

EDICIÓN EN ESPAÑOL

2023 CONNECTICUT

BOATER'S GUIDE

RULES & RESOURCES

Información actual
para navegar en
Connecticut

Nuevos requisitos de seguridad • Reglamento de embarcaciones de propulsión manual
Tabla de equipos de seguridad - Página 20



Connecticut Department of
Energy and Environmental Protection
<https://portal.ct.gov/DEEP/Boating/Boating-and-Paddling>





STEELPOINTE HARBOR

Your Full-Service Yachting Destination



2023 Dockage

SEASONAL (5/1 - 11/1)
MONTHLY
TRANSIENT
DOCK & DINE

- Dock Master & staff monitors VHF channel 09
- Docking assistance with experienced attendants
- Well protected inner harbor environment
- 25' approach depth at mean low water
- Pedestal mounted, water and electricity (30, 50, and 100-amp power)
- On-site patrolling security with security cameras & access key fob controlled gangways
- In-slip pump out services
- Complimentary golf cart pickup from the parking lot to your boat & dock carts available
- Complimentary wi-fi



No bridges, direct access
to Long Island Sound



Fuel dock offering diesel & gas, high speed
fueling, high volume delivery



New state of the art concrete floating
docks for vessels up to 300'



BRIDGEPORT HARBOR MARINA 10 East Main Street, 1st Floor, Bridgeport, CT 06608
bridgeportharbormarina.com • VHF CH 09 • info@bridgeportharbormarina.com • 203-330-8787

**RESERVE
YOUR SLIP
NOW!**



600+ RED BOATS ON CALL 24/7



The numbers are in your favor! The biggest and best fleet of towboats are on your waterways and ready to jump into action when you need assistance. For a season of worry-free boating, be sure to get towing from TowBoatU.S.

Get Towing and Get Going!

BoatUS.com/Towing
800-395-2628



Details of services provided can be found online at BoatUS.com/Agree. TowBoatU.S. is not a rescue service. In an emergency situation, you must contact the Coast Guard or a government agency immediately.

2023 CONNECTICUT BOATER'S GUIDE



A digest of boating laws and regulations
Department of Energy & Environmental Protection

State of Connecticut
Ned Lamont, Governor

Department of Energy & Environmental Protection

Katie Dykes, Commissioner
Mason Trumble, Deputy Commissioner
Michael Lambert, Bureau Chief

Boating Division

Peter B. Francis
Boating Director

El Departamento de Energía y Protección Ambiental de Connecticut es un Empleador de Acción Afirmativa/Igualdad de Oportunidades que está comprometido a cumplir con los requisitos de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades. Comuníquese con nosotros al (860) 418-5910 o deep.accommodations@ct.gov si usted: tiene una discapacidad y necesita ayuda o servicio de comunicación; tienen dominio limitado del inglés y pueden necesitar información en otro idioma; o si desea presentar una queja por discriminación según la ADA o el Título VI.

Esta guía pretende proporcionar un resumen de las leyes y reglamentos más pertinentes relacionados con la navegación en Connecticut y brindar información sobre estas oportunidades. La escritura se basa en la ordenanza local, la regulación estatal, la ley estatal, la regulación federal y la ley federal. No se ha intentado emplear la redacción exacta de las leyes y reglamentos, ni proporcionar su lista completa. Si bien esto mejora la lectura, entendemos que a veces es importante encontrar la fuente exacta o la redacción de una regla en particular. Si esto es lo que busca, estaremos encantados de ayudarle a encontrar lo que busca. Envíe su consulta por correo electrónico a deep.boating@ct.gov. En la línea de asunto, incluya "Pregunta de regulación" para ayudar a enrutarla a la persona correcta. Para efectos legales, se deben consultar las Regulaciones de las Agencias Estatales de Connecticut y los Estatutos Generales de Connecticut. Se puede encontrar una lista de los Estatutos Generales de Connecticut en el sitio web de la Asamblea General de Connecticut en www.cga.ct.gov y la información sobre las regulaciones estatales se encuentra en <https://eregulations.ct.gov/eRegsPortal/Browse/RCSA>

DIRECTORY OF BOATING SERVICES

DEPARTMENT OF ENERGY & ENVIRONMENTAL PROTECTION
BUREAU OF OUTDOOR RECREATION BOATING DIVISION

333 Ferry Road, P.O. Box 280, Old Lyme 06371-0280 • 860-434-8638

DEEP Website: <https://portal.ct.gov/DEEP> • FAX: 860-434-3501 • E-mail: deep.boating@ct.gov

DEEP Boating Website: <https://portal.ct.gov/DEEP/Boating/Boating-and-Paddling>



@BoatingInConnecticut



@CTBoatingInfo



@ctdeep_boating

LAW ENFORCEMENT DIVISION

EMERGENCY COMMUNICATIONS
(24 HOURS)
860-424-3333

You can report violations of boating laws and regulations to Emergency Communications. Include the following information when you call: (1) the registration number of the violator, (2) the violation, (3) the date, time, location, and (4) your name and address.

Administration (Hartford) 860-424-3012

Eastern District (Marlborough)

East of CT River & Middlesex County 860-295-9523

Marine District (Old Lyme)

Connecticut shoreline towns 860-434-0316

Western District (Harwinton)

West of Connecticut River 860-485-0226

DEEP PROCESSING OFFICES

Please call ahead to ensure offices are open.

DEEP Eastern District Headquarters,

209 Hebron Rd., Marlborough, CT 06447

(Boating certificates processed Tuesday, Wednesday and Thursday) 860-295-9523, 8:30-4 pm

DEEP Licensing & Revenue,

79 Elm St., Hartford, CT 06106-5127

860-424-3105, M-F, 9-4 pm

DEEP Marine Headquarters,

333 Ferry Rd., Old Lyme, CT 06371

860-434-8638 M-F, 8-4 pm

DEEP Western District Headquarters,

230 Plymouth Rd., Harwinton, CT 06791

860-485-0226 M-F, 8:30-4pm

OTHER DEEP SERVICES

DEEP SPILL INFORMATION 866-337-7745

DEEP Land and Water Resources Division

(Harbor/Harbormaster Information, Mooring and Dock Permits), 860-424-3034

DEEP Fisheries Division (Inland) 860-424-3474

(Marine) 860-434-6043

DEEP Store (Maps and Publications) 860-424-3555

DEEP State Parks Division 860-424-3200

DEEP Wildlife Division 860-424-3011

National Response Center Sewage Spills 800-424-8802

OTHER AGENCIES

United States Coast Guard (USCG)

(Marine Radio VHF Channel 16)

USCG Sector Long Island Sound 203-468-4401

USCG Station Eaton's Neck (NY) 631-261-6959

USCG Station New Haven (CT) 203-468-4498

USCG Station New London (CT) 860-442-4471

Department of Motor Vehicles

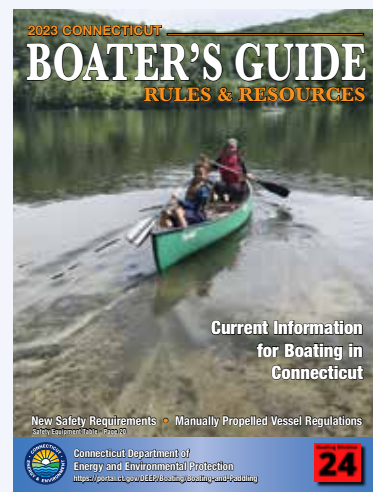
(Vessel Registration Information) 860-263-5718

Department of Revenue Services

(Boat Sales & Use Tax Information) 860-297-5962

Office of Secretary of the State

(Vessel Lien Information) 860-509-6004



Acerca de esta guía

Bienvenido a la Guía del navegante de Connecticut de 2023. Esta empresa conjunta entre el Departamento de Energía y Protección Ambiental de Connecticut y Turley Custom Media abre muchas puertas nuevas.

Turley Custom Media, una división de Turley Publications, Inc., una imprenta multifacética, trabaja para brindar soluciones creativas para expandir su audiencia. Turley Custom Media apoya a CTDEEP con el diseño, maquetación y edición de la Guía del navegante de Connecticut, mientras administra las ventas de marketing y publicidad a empresas y organizaciones relevantes para usted, el lector.

Los ingresos por publicidad no solo generan ahorros, sino que también reducen los costos de producción, lo que permite a CTDEEP concentrar los fondos en lo que realmente importa: ¡mantener las vías fluviales de Connecticut seguras, limpias y divertidas para todos los navegantes!

Agradecemos sus comentarios o intereses publicitarios. Comuníquese con nosotros al 800-824-6548 o nsroberts@turleycustommedia.com.

Turley
CUSTOM MEDIA

PRESIDENT

Keith P. Turley

GROUP PUBLISHER

Natalee S. Roberts

ART DIRECTOR

Deanna B. Sloat

A DIVISION OF

Turley
Publications, Inc.

24 Water Street, Palmer, MA 01069

800.824.6548

turley.com





Connecticut Department of Energy and Environmental Protection

Katie S. Dykes, comisionada

Estimados navegantes de Connecticut,

El famoso naturalista estadounidense John Burroughs dijo una vez: “Voy a la naturaleza para que me calme y me cure y para que mis sentidos se pongan en orden”. Continuamos viendo la sabiduría en este sentimiento más de un siglo después, ya que los residentes y visitantes de Connecticut continúan buscando salidas recreativas en nuestros espacios al aire libre en números récord. Para muchos, navegar es la manera perfecta de vivir las palabras de Burroughs y escapar de la rutina diaria, conectarse con la naturaleza y pasar tiempo con familiares y amigos.

Como administradores de las tierras y aguas públicas de Connecticut, es responsabilidad de DEEP garantizar que estos espacios recreativos al aire libre sean accesibles para todos nuestros residentes y que todos tengan la información que necesitan para disfrutar de manera segura las vías fluviales de Connecticut. La Guía para navegantes de 2023 contiene todo lo necesario para encontrar clases de navegación, seleccionar un lanzamiento local, identificar el equipo de seguridad requerido y operar una embarcación de manera segura en nuestras aguas. Diseñamos la guía para brindarle información valiosa, ya sea usted un marinero novato o un veterano.

Si bien esta guía es bastante completa, ¡no hay nada mejor que el contenido de navegación oportuno y relevante entregado en tiempo real! Lo animo a seguir nuestras plataformas de redes sociales donde brindamos importantes recordatorios de seguridad y anunciamos avisos críticos para los navegantes, como cierres de lanzamiento de botes en tiempo real, alertas de calidad del agua y peligros urgentes para la navegación. Nuestra división de navegación se puede encontrar en Facebook (@Boating In Connecticut), Instagram (@ctdeep_boating) y Twitter (@CTBoatingInfo). ¡Por favor únete a nosotros!

Por último, la División de Navegación de DEEP siempre está buscando empleados diversos y enérgicos para ocupar una serie de puestos clave de temporada en todo el estado. Buscamos candidatos a los que les apasione promover la seguridad en la navegación con el público en nuestros lanzamientos de barcos estatales. Brindamos capacitación. Si está interesado, comuníquese con **deep.boating@ct.gov** o esté atento a **www.jobapscloud.com/CT/** para conocer las ofertas de trabajo de temporada durante 2023.

¡Les deseo a todos una temporada de navegación segura y agradable!

Atentamente,

A handwritten signature in blue ink that reads "Katie S. Dykes".

Katie S. Dykes,
comisionada

Tabla de contenido

NUEVOS CAMBIOS PARA 2023 - BUSCAR TEXTO EN ROJO

CERTIFICADO Y EDUCACIÓN

Certificados de navegación de Connecticut	8
Excepciones	10
Compra o impresión de un certificado de navegación duplicado	10
Certificado Temporal	10
Cursos Homologados de Náutica	12
Examen de Equivalencia	12
Obtención de un endoso de esquí acuático seguro	12
Requisitos de la PWC	13
Embarcaciones que no sean motos acuáticas	13
Requisitos del certificado de no residente	13
Reciprocidad	13
Programa de Asistente de Educación Náutica.....	13

REGISTRO Y TITULACION

Registro de embarcaciones.....	14
Posición del Número de Registro y Calcomanías de Validación	14
Número de identificación del casco (HIN)	14
Reciprocidad y Embarcaciones Numeradas por Otros Estados	15
Certificado para estar a bordo	15
Connecticut Títulos Barcos	15
Tributación de Embarcaciones y Remolques	16
Cambio de Dirección/Cambio de Titularidad/	
Cambio de estado de registro	16

EQUIPO DE SEGURIDAD

Leyes de Connecticut sobre chalecos salvavidas y dispositivos de flotación	17
personal (PFD)	17
Dispositivos de producción de sonido	17
Extintores	17
Ventilación	18
Señales de socorro visuales (VDS)	18
Eliminación de señales pirotécnicas de socorro visual (VDS) caducadas	18
Luces de navegación	18
Requisitos mínimos de la Guardia Costera de Connecticut y de los EE. UU.....	20
Requisitos de extintores de incendios de la Guardia Costera de EE. UU.	21
Silenciadores	21
Apagallamas Backfire	21
Remolque de su barco	21
Cortesía	21

REGLAMENTO DE NAVEGACIÓN

Cumplimiento	22
Definiciones de términos	23
Zonas de seguridad y protección restringidas	23
Distancias operativas restringidas y regulaciones de velocidad	23
Operación imprudente	24
Condiciones Peligrosas	24
Amarre a Boyas	24
Sobrecarga	24
Montar en cubiertas o bordas	24
Buceo y operaciones subacuáticas	24
Esquí Acuático y Parasailing	24



PHOTO: JEREMY AURORA





Each spring and summer, Connecticut's offshore islands are home to over 80% of the state-threatened American Oystercatcher breeding population, approximately 300 breeding pairs of Common Terns, and five heron and egret rookeries.

Nesting birds are easily distressed by humans who get too close, even from a boat. Wherever you adventure, take these steps to share the shore:



Respect posted signs and fences. During nesting season, state, local, and federal agencies use signs and string fencing to help show where birds are being protected.

Land kayaks and anchor boats away from nesting sites. If birds are scared away from eggs or chicks for too long, they could die.

Dispose of fishing line. Birds can easily become entangled in loose line, which can trap, injure, or even kill them. Carry in, carry out!

Avoid landing or walking at high tide. Birds have fewer places to go and rest during this time.

Keep close to the water. Stick to a path or on the wet sand to avoid stepping on a nest or chick.

Know before you go. Check boating regulations to know what rules apply to your local beaches and/or islands.

ct.audubon.org/conservation/coasts

REGLAMENTO DE NAVEGACIÓN

Normas y reglamentos para jóvenes navegantes	26
Embarcaciones de ala en tierra (WIG)	27
Permisos para eventos marítimos	27
Permisos de marcador (boya o baliza)	27
Barcos Abandonados	27
Restricciones de embarcaciones personales	27
Eliminación de embarcaciones	28
Navegación bajo la influencia (BUI)	28
Intoxicación por marihuana y paseos en bote	28
Accidentes de navegación e informes	28
Reglas para Jet Packs y Flyboards	28
Visitando Connecticut	29

REGLAS DE LA CARRETERA Y NAVEGACIÓN

Señales de sonido	30
Ayudas a la navegación de EE. UU.	31
Permisos de boya marcadora o baliza	31
Luces de fondeo	31
Transbordadores de alta velocidad	31
Luces de navegación (en marcha)	31
Puentes Móviles	31
Reglas de navegación	32
Señalización de un puente	33
Zonas de vigilia lenta del río Connecticut	34
Seguridad Nacional y Direcciones de Internet Útiles	35
Formulario de informe de accidente de navegación	65-66

EMBARCACIONES DE PROPULSIÓN MANUAL

Reglamento de embarcaciones de propulsión manual	36
Equipo recomendado y consejos de seguridad	36

INFORMACIÓN AMBIENTAL

Limpiar, Drenar, Secar Método	38
Plantas y animales invasores en las aguas de Connecticut	39-40
Sello de especies acuáticas invasoras	40
Programa Clean Boater de Connecticut	41
Mantenimiento del casco del barco	41
Reglamento MARPOL	41
Dispositivos de saneamiento marino (MSD)	41
Áreas sin descarga	41
2023 Amanecer/Atardecer y Mareas	61-64

INSTALACIONES DE BOMBEO Y LANZAMIENTOS DE BOTES

Lista alfabética de masas de agua con lanzamientos de embarcaciones estatales	42
Actividades Prohibidas en Embarcaciones	43
Instalaciones de bombeo	43
Instalaciones para navegantes transitorios	43
Reglamentos locales y lanzamientos públicos de embarcaciones	43
Operación de lanchas motoras en masas de agua con	
Restricciones de potencia	43
Mapa con Clave	44-45
Regulaciones locales, lanzamientos públicos de botes e información de bombeo	46-60



Certificado & Educación

Certificados de navegación de Connecticut

Un **Certificado de operación de embarcaciones personales (CPWO)** permite a una persona operar cualquier embarcación recreativa, incluidas las embarcaciones personales. Para cumplir con los requisitos para un Certificado de Operación de Embarcaciones Personales (CPWO), una persona debe:

- Aprobar un curso combinado aprobado de navegación básica/embarcación personal; o
- Aprobar un curso básico aprobado de navegación y un curso aprobado de embarcaciones personales de 2 1/2 horas; o
- Aprobar el Examen de Equivalencia del DEEP.

Un **Certificado de Navegación Segura (SBC)** permitirá a una persona operar cualquier embarcación recreativa, excepto una embarcación personal en las aguas de Connecticut. Para cumplir



If you want to attend an outstanding Safe Boating Certification course consider ours. We have over a THOUSAND TESTIMONIALS that say what a great job our instructors do, how likable they are, and how they deliver the course with great energy. All of our instructors have backgrounds in Public Speaking, Coaching, and Teaching. They'll convey this course with an expert level grasp on the material.

We want everyone to enjoy the experience rather than dread it. Our course keeps every student interacting, informed, engaged and above all, building confidence. Our students average a 97.8 on the exam. Furthermore, our surveys show that 99.6 percent of our students said the class went by at a "GREAT PACE, FAST, or REALLY FAST!" A huge complement to our friendly instructors!

Right now, with the State of Connecticut approved virtual learning, you can access us from ANYWHERE on ANY DEVICE so groups, families, and friends alike can enjoy the same great experience together on a casual & comfortable basis.

As standard in Connecticut, this course includes the Safe Boating Certificate, Certificate of Personal Watercraft Operation and the Safe Water Skiing Endorsement

Be on the lookout for...
The Official Coastal Navigation Endorsement Course
and our brand new...PADDLERS COURSE!

Please check our website for the most current schedule of classes.

www.connecticutboatingcertificates.com



Connecticut Boating Certificates LLC

1-DAY, 2-DAY, OR 2-NIGHT VIRTUAL COURSES AVAILABLE

We accept all Major Credit Cards for Online Payments

Public Virtual Classes \$85/student

EZ Sign-Up takes less than 2 minutes!

All of our students gain access to "THE HELM" where you'll find:

Yearly Updates on Laws

Books

DEEP & NASBLA Videos

External Web Links

2000 + Pages of Nautical Information

Publications

Digital Charts of Long Island Sound

Instructors Blogs

Kids can get their Boating Certificate at 10 Years old!

Our highly reviewed Safe Boating Certification course is approved by NASBLA, The Connecticut Department of Environmental and Energy Protection and recognized by the United States Coast Guard

Email us info@connecticutboatingcertificates.com

Call Us at 1-800-832-7191

Rex Marine Center & Rex Boating Club



BOATING ON THE SOUND

*Since 1936: Celebrating over 85 years
of service to the Boating Community!*

Dedicated to the Boating community since 1936, the Gardella family and their fine crew have a complete understanding of the needs and interests of boating enthusiasts. With a strong commitment to clients, Rex provides an extensive variety of services from their impressive location on Long Island Sound.

Rex Marine Center (RexMarine.com) is the all-encompassing boating resource for the seasoned boater as well as beginners new to the water. Rex truly has "Everything for Boating," offering pre-owned boats, and factory-trained technicians for expert servicing of all boats up to 50', indoor and outdoor winter storage, summer dockage, and Valet Rack Service. Rex also has the area's best Marine supplies store and Parts Dept, the latest electronics, and a large selection of Zodiac Inflatable Boats. Rex is a dealer for Mercury, Suzuki, and Yamaha Outboard Motors, and is a Formula Authorized Service Center. You will not find a more helpful, friendly, or knowledgeable crew.

The Rex Boating Club is the Ownership Alternative that offers you the opportunity to have a fleet of top quality 23' and 25' bowrider and center-console boats at your disposal. The boats are always clean and fueled; waiting for you to turn-the-key and hit the water. At a fraction of the cost of ownership, RBC membership includes a Safe Boating class and private on-water orientation with a licensed Captain. Established in 2005, the Club enables you to enjoy the best of boating, and is especially helpful if you are considering buying a boat and want onwater experience to help you make the best choice.



When you are ready to buy that boat, your friends at Rex will make it easy. Located at 144 Water Street in South Norwalk, CT, Rex Marine Center and the Rex Boating Club are dedicated to giving you the best boating experience on beautiful Long Island Sound. With decades of know-how and a passion for helping you enjoy your times on the water, Rex Marine Center and the Rex Boating Club truly are your friends in the boating business. Boating helps you connect with those you care about.

For more Rex Marine Center information, call 203-866-5555. The Rex Boating Club can be reached by contacting the Founder & Managing Member, Bill Gardella, at 203-984-1278 or Bill@rexmarine.com



YOUR FULL SERVICE MARINA

RexMarine.com

- Ship's Store & Parts
- Service Department
- Brokerage & Yacht Sales
- Storage & Dockage

SUZUKI ♦ FORMULA ♦ MERCURY
MERCURISER ♦ YAMAHA

203-866-5555



THE OWNERSHIP ALTERNATIVE

RexBoatingClub.com

Don't Let Another Summer Slip Away- Make
this the year you become a boater!

- Multiple Membership Options
- Instructions Included
- No Experience Needed
- Boating So Easy!

Chaparral, Cobalt, Grady-White Boats

203-984-1278

144 Water Street. Norwalk, CT

con los requisitos de un Certificado de Navegación Segura (SBC), una persona debe:

- Aprobar un curso básico de navegación homologado; o
- Aprobar el Examen de Equivalencia del DEEP.

Después de aprobar un examen del curso de navegación, guarde siempre el diploma para sus registros. Es posible que lo necesite para solicitar su certificado de navegación en persona o si pierde su certificado. Cualquier persona que posea un Certificado de operación de embarcaciones personales (CPWO) o un Certificado de navegación segura (SBC) debe tener el certificado a bordo en todo momento mientras opera una embarcación. Un certificado es válido durante toda la vida de la persona a la que se emite y se puede emitir independientemente de la edad (consulte la página 26 para obtener información específica sobre los jóvenes navegantes).

Excepciones:

En aguas interiores de este estado con una restricción de motor de 10 caballos de fuerza y entre una hora antes del amanecer y una hora después del atardecer, no se requiere certificado para una persona que opera un motor eléctrico de 106 libras. de empuje o menos. Sin embargo, el buque debe estar registrado.

Una persona que tenga una licencia de operador válida emitida por la Guardia Costera de los Estados Unidos no necesita un Certificado de Navegación Segura para operar una embarcación que no sea una embarcación personal. Deberán llevar la licencia original a bordo de la embarcación de recreo que operen.

Compras o Impresión un certificado de navegación duplicado

Los certificados de navegación de Connecticut ahora forman parte del sistema de licencias para deportistas en línea. Los navegantes utilizarán este sistema para comprar o reimprimir sus certificados. Para volver a imprimir un certificado de navegación, siga los pasos a continuación.

- Vaya a <https://ct.aspirafocus.com/internetsales>
 - o En "Cliente recurrente"
 - o Escriba su apellido y su fecha de nacimiento
- Seleccione "ID de conservación"
- Ingrese su identificación de conservación y seleccione el año actual
 - Seleccione "Finalizar inicio de sesión"
 - Seleccione "Haga clic aquí para volver a imprimir su licencia"
 - Su certificado deberá guardarse en su computadora y luego podrá imprimir una copia de su certificado de forma gratuita

Si es nuevo en el sistema de licencias para deportistas DEEP, deberá crear un número de identificación de conservación de Connecticut. Este número de identificación es un número único que



se le asigna a usted y se utilizará para muchos de los productos DEEP disponibles para la compra en línea y/o reimpresión.

La División de Navegación recomienda encarecidamente que cree una cuenta y obtenga un número de identificación de conservación antes de comenzar cualquier curso de certificación de navegación.

Para crear una cuenta y obtener su número de identificación de conservación, vaya a: <https://ct.aspirafocus.com/internetsales>

Certificado Temporal

Si compra y registra una embarcación nueva o usada que no sea una embarcación personal a su nombre y no tiene ningún tipo de certificado de navegación, puede solicitar un Certificado temporal de navegación segura. Tiene una validez de tres meses a partir de la fecha de registro de la embarcación. Dentro de ese tiempo, se le anima a obtener un certificado de navegación permanente.

Si compra y registra una embarcación personal nueva o usada a su nombre y no califica para un Certificado de Operación de Embarcación Personal, puede solicitar un Certificado Temporal de Operación de Embarcación Personal después de haber tomado una embarcación personal aprobada de 2 1/2 horas. curso. El certificado temporal tiene una validez de tres meses a partir de la fecha de registro del buque. Dentro de ese tiempo, se le anima a obtener un Certificado permanente de Operación de Embarcaciones

**LIFE JACKETS
ARE LIFESAVERS.**

**ALWAYS GO
PREPARED.**



NAVEGADOR COSTERO DE CONNECTICUT PROGRAMA DE RESPALDO

Los navegantes pueden obtener un Endoso de Navegación Costera para su Certificado de Navegación Segura o Embarcación Personal completando un curso de navegación costera. Esta clase va más allá de lo que se enseña en un curso básico de navegación que brinda una introducción a la seguridad en la navegación. Un curso de navegación es especialmente crítico para los navegantes costeros. Algunos temas incluyen longitud/latitud, tiempo, distancia, cálculos de velocidad, trazado de cartas, GPS y más. Después de completar con éxito, el endoso se imprimirá en su certificado. Para tales clases, seleccione Educación/Certificación/Videos de navegación en nuestro sitio web y haga clic en el Programa de aprobación de navegantes costeros de Connecticut.



PHOTO: YOLANDA COOLEY

Personales.

Puede solicitar cualquiera de los certificados temporales en persona en cualquier oficina de procesamiento de DEEP (consulte la página 4 para conocer las ubicaciones y los horarios).

Para el Certificado Temporal de Navegación Segura, traiga su registro original (a su nombre porque el Certificado Temporal se emite a la persona cuyo nombre está en el registro), una identificación con fotografía y una tarifa de \$50.00. Para el Certificado Temporal de Operación de Embarcaciones Personales, también necesita prueba de haber completado con éxito un curso aprobado de embarcaciones personales de 2 1/2 horas. Las tarifas son adicionales a su certificado de navegación permanente y ninguna persona recibirá más de un certificado temporal durante su vida.

Cursos de navegación homologados

Hay dos tipos de cursos básicos de navegación aprobados por DEEP que se ofrecen en todo el estado. Son el curso combinado completo de CPWO de ocho horas para nuevos navegantes y el curso de embarcaciones personales de 2 1/2 horas necesario para actualizar un SBC a un CPWO u obtener un CPWO temporal. Los cursos aprobados por DEEP son ofrecidos por DEEP, organizaciones sin fines de lucro y empresas con fines de lucro. Todos los cursos de navegación aprobados por DEEP deben cumplir con los mismos estándares y requisitos de tiempo, independientemente de la organización que imparta el curso.

Para obtener información sobre las fechas, horarios y ubicaciones de los cursos DEEP, visite nuestro sitio web: <https://portal.ct.gov/DEEP/Boating/Education/Boating-Classes> o llame al 860-434-8638.

En el sitio web también se puede encontrar una lista de organizaciones sin fines de lucro y con fines de lucro aprobadas por

DEEP que imparten cursos.

Examen de equivalencia

El examen de equivalencia es una prueba de opción múltiple diseñada para que las personas tomen en lugar del curso de 8 horas para calificar para un CPWO. El examen solo se puede intentar una vez y el DEEP recomienda que todos los navegantes tomen una clase para asegurarse de que estén al día con las leyes de navegación vigentes.

Los Exámenes de Equivalencia son ofrecidos únicamente por el DEEP. Las solicitudes para registrarse para el examen están disponibles en el sitio web de DEEP: <https://portal.ct.gov/DEEP/Boating/Education/Boating-Classes> o llamando a la División de navegación de DEEP al 860-434-8638. El costo del examen es de \$75.00.

Obtención de un endoso de esquí acuático seguro

El 15 de octubre de 2015, entraron en vigor nuevas leyes de esquí acuático en Connecticut. Para operar una embarcación o embarcación personal en aguas de Connecticut que esté remolcando a un esquiador, flotador o que tenga a alguien siguiendo la estela de la embarcación, debe:

- Tener 16 años o más
- Tener un certificado de navegación válido de Connecticut, un estado recíproco (MA, RI, NY, NH) o (solo para embarcaciones) una licencia de operador de la Guardia Costera de EE. UU.
- Poseer un endoso de esquí acuático seguro de Connecticut.

El endoso de esquí acuático seguro ahora es parte de todos los cursos que conducen a un certificado de navegación de Connecticut. Los operadores de embarcaciones que completen con éxito un curso de navegación DEEP aprobado después del 1

**SHARE YOUR
BOATING PHOTOS
WITH US!**

Help us highlight your boating adventures. Whether you have a powerboat, sailboat, personal watercraft, or paddlecraft- let's see how you enjoy the water. Photos submitted showing safe boating, such as life jackets, kill switches, etc. have a chance for publication (with written permission only in next year's Boater's Guide, CT DEEP Boating facebook page- @BoatinginConnecticut, Twitter- @CTBoatingInfo, or Instagram- @ctdeep_boating).

de octubre de 2015, recibirán automáticamente un endoso de esquí acuático seguro en su CPWO. Los endosos de esquí acuático seguro no se pueden emitir a los navegantes que tengan un SBC o CPWO temporal.

Los operadores de embarcaciones que obtengan un certificado o licencia de un estado recíproco o de la Guardia Costera de EE. UU. después del 1 de octubre de 2015, pueden obtener un endoso de esquí acuático seguro a través de un curso en línea. Los operadores de embarcaciones que recibieron un certificado permanente de Connecticut o de un estado recíproco antes del 1 de octubre de 2015 no necesitan obtener un endoso de esquí acuático seguro. Ya se ha agregado a su certificado.

Visite <https://portal.ct.gov/DEEP/Boating/Safety/Safe-Waterskiing-Endorsement> para obtener información adicional sobre el endoso de esquí acuático seguro y el curso en línea.

Requisitos de la moto acuática

Cualquier persona que opere una embarcación personal debe poseer un Certificado de operación de embarcaciones personales emitido por Connecticut o un certificado similar emitido por un estado recíproco. Connecticut reconoce los certificados de MA, NH, NY y RI para su uso en nuestras aguas.

Embarcaciones que no sean motos acuáticas

Los residentes de Connecticut, las personas que poseen bienes inmuebles en Connecticut o las personas con embarcaciones registradas en Connecticut deben tener un Certificado de Navegación Segura o un Certificado de Operación de Embarcaciones Personales para operar legalmente cualquier embarcación con motor o un velero no motorizado de 19 ½ pies de longitud o más. El operador de la embarcación debe llevar una copia física del certificado.

Requisitos del certificado de no residente

Connecticut reconoce certificados válidos, similares al Certificado de operación de embarcaciones personales, emitidos por estados recíprocos (NY, MA, RI o NH). Esto se aplica a un no residente incluso si posee bienes inmuebles en Connecticut. Una vez que una persona que posee un certificado de un estado recíproco hace de Connecticut su residencia permanente, debe obtener un certificado de navegación de Connecticut dentro de los 90 días posteriores a convertirse en residente de Connecticut.

Reciprocidad

El Certificado de Navegación Segura de Connecticut y el Certificado de Operación de Embarcaciones Personales son aceptados en muchos estados. En aguas de Connecticut, el DEEP reconoce certificados de Massachusetts, New Hampshire, Nueva York y Rhode Island. El DEEP está expandiendo la reciprocidad de Connecticut con otros estados, consulte nuestro sitio web para obtener actualizaciones. Si navega en otro estado, verifique las regulaciones de ese estado para evitar infringir la ley. Cualquier persona que cambie su residencia de un estado recíproco



a Connecticut puede usar su certificado de navegación recíproco en Connecticut durante 90 días después de convertirse en residente. En cualquier momento durante esos 90 días, una persona puede usar su certificado como evidencia de que cumple con los requisitos de educación de navegación de Connecticut y puede comprar un certificado de navegación de Connecticut.

Programa de Asistente de Educación Náutica

Los asistentes de educación en navegación (BEA, por sus siglas en inglés) son empleados temporales de la División de Navegación de DEEP. Están estacionados en lanzamientos de botes estatales en todo el estado durante la temporada de navegación. En los lanzamientos, realizan las siguientes funciones:

- Realizar verificaciones de seguridad de embarcaciones
- Mostrar a los navegantes cómo prevenir la propagación de especies acuáticas invasoras
- Discutir técnicas de navegación limpia
- Alentar a los navegantes a comprometerse a ser navegantes limpios
- Ayudar con el estacionamiento
- Ayude a mantener limpias las lanchas.

Si se encuentra con uno de nuestros BEA, acepte su oferta para una inspección de seguridad; podría salvarle la vida. Para obtener más información sobre este puesto, visite nuestro sitio web en <https://portal.ct.gov/DEEP/Boating/Boating-Division-Seasonal-Job-Opportunities>.

Operators of Uninspected Passenger Vessels (UPV or 6-Packs) in Connecticut

To participate in a voluntary, No-Fault, No-Penalty safety examination for your vessel, please contact:
USCG Sector Long Island Sound (203) 468-4437

CAPTAINS: DISPLAY THE DECAL!

Let your passengers know your vessel meets all USCG requirements for a UPV

Registro y titulación



Registro de embarcaciones

Cuando compra una embarcación, es responsable de asegurarse de que esté registrada. El Departamento de Vehículos Motorizados (DMV) es la agencia que maneja los registros de embarcaciones. La prueba de propiedad debe presentarse en el momento del registro. Al recibir la solicitud y la tarifa, se emitirán un número de registro de Connecticut (documento de registro) y dos calcomanías de validación de Connecticut. Un registro es válido hasta el 30 de abril del año de la calcomanía. Los números de registro de Connecticut permanecen con la embarcación siempre que esté registrada en el estado. Se considera que una embarcación está correctamente registrada cuando tiene un certificado válido a bordo y sus números y/o calcomanías actuales se muestran correctamente.

Las embarcaciones registradas recientemente que operen con un certificado de número temporal no necesitan exhibir una calcomanía de validación hasta que la proporcione el DMV.

Si tiene preguntas o necesita más información, llame directamente al DMV al 860-263-5718 o visite <https://portal.ct.gov/dmv>.

Posición de Registro Calcomanías de números y validación

El número de registro debe tener al menos tres pulgadas de alto, contrastar en color con el fondo del casco y en forma de bloque. Debe pintarse o sujetarse tanto a babor como a estribor de la embarcación y colocarse de modo que sea visible y legible desde al menos 100 pies de distancia. El número de registro debe leerse de izquierda a derecha en ambos lados de la embarcación. Se debe colocar una calcomanía de validación dos pulgadas a la derecha y en línea con el número de registro asignado. No se pueden mostrar otras letras, números o calcomanías de validación que no sean las actuales.

Número de identificación del casco (HIN)

El Número de identificación del casco (HIN) es una cadena única de 12 caracteres, asignada por los fabricantes a las embarcaciones construidas después de 1972. Los HIN identifican una embarcación de otra. El HIN generalmente se encuentra en el lado de estribor del espejo de popa del barco. El propietario debe registrar el HIN y colocarlo en un lugar que no sea la embarcación en caso de que surjan problemas de garantía o la embarcación se pierda o sea robada. Los propietarios de embarcaciones registradas fabricadas después del 1 de octubre de 1972 que no tengan un HIN deben llamar a la División de Navegación al 860-434-8638.

Espaciado y ubicación correctos del número de registro y calcomanías de validación



Reciprocidad y Vasijas Numerado por otros estados

En cualquier año calendario, las embarcaciones documentadas y las embarcaciones numeradas por otros estados que estén amarradas, atracadas u operadas durante más de 60 días en aguas de Connecticut, deben obtener un Certificado de calcomanía de Connecticut del DMV y exhibir una Calcomanía de validación de Connecticut actual. Todas las calcomanías de validación para embarcaciones son del mismo color y deben mostrarse en la proa de la embarcación. Además, el propietario debe adquirir un certificado de navegación reconocido por Connecticut para operar la embarcación en aguas de Connecticut. Los usuarios de embarcaciones de Connecticut deben verificar y obedecer las leyes locales cuando operen en otros estados.

Toda entidad que arriende, alquile o proporcione amarres, espacio de muelle, almacenamiento en seco o amarres para embarcaciones no registradas en Connecticut debe mantener una lista de dichas embarcaciones. No es necesario incluir en la lista los buques transitorios. La lista debe estar disponible durante el horario comercial normal para que cualquier oficial encargado de hacer cumplir la ley de navegación la inspeccione. Las reglas para la información recopilada difieren levemente para aquellas entidades que brindan dicho espacio por arrendamiento y aquellas que brindan dicho espacio por membresía. Si tiene alguna

pregunta, comuníquese con la sección de regulación de la División de Navegación al 860-434-8638.

Certificado para estar a bordo

Un Certificado de Número o Certificado de Calcomanía debe estar a bordo de la embarcación siempre que el propietario o cualquier persona autorizada por el propietario esté a bordo. Un barco alquilado puede llevar un contrato de alquiler en lugar de un certificado.

Barcos de títulos de Connecticut

A partir del 1 de enero de 2016, todas las lanchas motoras y todos los veleros de 19.5 pies de eslora o más deben tener un título a través del Departamento de Vehículos Motorizados SI:

- Tienen un año de modelo o fecha de construcción de 2017 o luego; y
- Están registrados en Connecticut, donde está Connecticut. identificado como el estado de uso principal; y
- NO están documentados con la Costa de los Estados Unidos Guarda o titulado en otro estado.

La tarifa por titular una embarcación es de \$25.00.

Para obtener más información, visite nuestro sitio web

<https://portal.ct.gov/DEEP/Boating/Boating-and-Paddling> y haga clic en Registro de barcos en Recursos.

Tributación de Embarcaciones y Remolques

Cuando un residente de Connecticut o una persona que mantiene un lugar de residencia en Connecticut compra una embarcación o un remolque, debe pagar el impuesto sobre las ventas o el uso de Connecticut. El impuesto a las ventas será del 6.35% del precio de compra para las embarcaciones y los remolques utilizados para el transporte de las embarcaciones **con fecha de compra anterior al 1 de julio de 2018**. Las embarcaciones y los remolques utilizados para el transporte de las embarcaciones **comprados a partir del 1 de julio de 2018** serán se le cobrará una tasa impositiva del 2,99%.

Los residentes fuera del estado o las entidades no residentes que hayan comprado una embarcación con la intención de usarla en aguas de Connecticut deben pagar un impuesto sobre el uso de Connecticut. Esta responsabilidad del impuesto sobre el uso de Connecticut debe informarse en la línea "Impuesto sobre el uso individual" del Formulario CT-1040 NR/PY del comprador Declaración de impuestos sobre la renta de no residentes de Connecticut. Este impuesto sobre el uso se puede compensar documentando que el impuesto sobre las ventas o el uso se ha pagado correctamente a otro estado o municipio.

Para obtener más información, llame al Departamento de Servicios Fiscales al 1-800-382-9463 o al 860-297-5962 Los usuarios de TTY, TDD y Teléfono de prueba solo pueden transmitir consultas en cualquier momento llamando al 860-297-4911.

Cambio de dirección/ Cambio de propietario/ Cambio de estado de registro

Si cambia su dirección, vende o se deshace de su embarcación. Dentro de los 15 días, debe notificar por escrito al Departamento

Formularios útiles disponibles en el sitio web del DMV

- AU-463 - Declaración de Donación de Vehículos Automotores y Embarcaciones
- B58 - Cambio de Domicilio - Para Personas Físicas/ Para Organizaciones
- B96 - Corrección de Información para Embarcaciones
- B148 - Solicitud de registro de embarcaciones
- B203 - Declaración jurada de propiedad de la embarcación
- B220 - Documentos necesarios para el registro de embarcaciones
- B229 - Declaración jurada de pesca comercial
- H31 - Factura de venta
- J23V - Solicitud de copia de registros de embarcaciones

<https://portal.ct.gov/DMV>

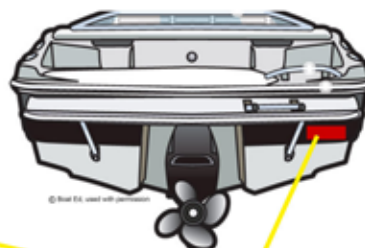
de Vehículos Motorizados, Sección de Embarcaciones Marinas, 60 State St., Wethersfield, CT 06161. En el caso de un cambio de dirección, mantenga su Certificado de número en el barco después de actualizar la dirección en el reverso del certificado. Le recomendamos que envíe la notificación por correo certificado y guarde una copia de la cancelación junto con los recibos de la oficina de correos.

CHECK YOUR HIN!

If your boat was made after 1972 then the Hull Identification Number (HIN) on your registrations MUST match the HIN on your boat or you may have some explaining to do if checked by law enforcement.

STATE OF CONNECTICUT
DEPARTMENT OF MOTOR VEHICLES
VESSEL REGISTRATION
THIS CERTIFICATE TO BE KEPT ABOARD THE VESSEL WHILE IN USE

VESSEL NO.	DATE	HULL IDENTIFICATION NUMBER	STATE OF PRINCIPAL USE
CT4834CD	04/30/20	88883740000	CT
NAME	MODEL	YEAR	SIGN
FORREST	87348	04M	16
PROPOSITION	HULL MATERIAL	VEHICLE	WRITTEN SIGNATURE(S) OF OWNER(S)
OUTBOARD	PLASTIC	2000	
USE	FUEL	COLOR	DATE
FLAUNDER	GAS	GREEN	05/03/18
OPERATOR SHALL RENDER ASSISTANCE TO ANYONE IN DANGER ON THE WATER AS LONG AS NEITHER OPERATOR'S VESSEL NOR ANY INDIVIDUAL ABOARD IS ENDANGERED.			
PUBLIC, JOHN 111 PARK AVE WETHERSFIELD CT			
062400 7:50			



ABC12345H919

The HIN is typically located on the OUTSIDE of your boat, on the upper right hand corner of the transom. If your boat doesn't have a transom, like a canoe or kayak, then the number will be at the rear of the vessel, on the starboard (right hand) side, near the top rail. If your boat is a pontoon or catamaran, check the back of the starboard pontoon, or aftmost crossmember.

If needed, HIN corrections can be made with the DMV using the DMV form B-96. Be prepared to provide photographs or rubbings as proof of the actual number.

Equipo de seguridad



PHOTO: FRANK POLLIFRONE

Leyes de Connecticut sobre chalecos salvavidas y dispositivos de flotación personal (PFD)

Debe haber un chaleco salvavidas para cada persona a bordo de cada embarcación en Connecticut. Cada chaleco salvavidas debe ser de fácil acceso y ajustarse adecuadamente al usuario previsto. Si se requiere que la embarcación tenga un PFD tipo IV "lanzable" (consulte la página 20), debe estar disponible de inmediato. Todos los años, los chalecos salvavidas deben ser usados por cualquier persona que opere u opere una embarcación de propulsión manual desde el 1 de octubre hasta el 31 de mayo.

Además, los chalecos salvavidas deben:

- Ser aprobado por la Guardia Costera de EE. UU.
- Tener una etiqueta legible
- Estar en condiciones de servicio, lo que significa que todas las correas, hebillas, costuras y materiales están en buenas condiciones, intactos y aptos para funcionar.

Más leyes sobre chalecos salvavidas.

- Los cinturones de esquí no son chalecos salvavidas legales
- Los chalecos salvavidas inflables no pueden ser utilizados por personas que participen en deportes acuáticos de alta velocidad, como andar en motos acuáticas o practicar esquí acuático, y no pueden ser utilizados por personas que pesen menos de 90 libras. o menores de 16 años
- Los chalecos salvavidas inflables pueden ser de Tipo II, Tipo III o V, verifique la etiqueta para determinar si se debe usar para contar como un dispositivo de flotación personal.
- Los niños menores de 13 años deben usar chalecos salvavidas en cualquier embarcación que esté navegando, a menos que el niño esté debajo de la cubierta o en una cabina cerrada.
- Todas las embarcaciones de 16 pies o más también deben llevar un dispositivo arrojable Tipo IV además de la cantidad requerida de chalecos salvavidas portátiles

Dispositivos de producción de sonido

Cada embarcación de 40 pies (12,2 metros) o menos de eslora debe tener algún medio para emitir una señal de sonido eficiente. Para embarcaciones de hasta 40 pies de eslora, se puede usar un silbato de mano, una bocina de aire o dispositivos similares que produzcan un sonido que sea audible a 1/2 milla. Las embarcaciones de más de 40 pies deben tener un dispositivo de producción de sonido operado a motor que sea audible por una milla y una campana.

Extintores

Los extintores de incendios que se mantienen en las embarcaciones deben ser del tipo correcto y estar aprobados por la Guardia Costera de los EE. UU. Consulte las tablas de la página 21 para conocer las normas específicas sobre extintores de incendios según la eslora o la clase de una embarcación. Tenga en cuenta que las clasificaciones de los nuevos modelos de extintores han cambiado. Las clasificaciones ahora reflejan el material para el que está clasificado el extintor, que se representa con una letra, y la magnitud del fuego que puede manejar el extintor, que se representa con un número. Consulte la tabla en la página 21 para ver si necesita extintores de incendios en su embarcación con las clasificaciones actualizadas. Se recomienda a los navegantes que se aseguren de que



los extintores de incendios estén montados correctamente en un lugar de fácil acceso. Compruebe con frecuencia los manómetros para comprobar la presión adecuada. Agite las unidades de productos químicos secos para asegurarse de que el producto químico no se haya solidificado y se haya vuelto inútil. Reemplace cualquier extintor cuestionable. A partir del 20 de abril de 2022, un extintor se considera caducado si tiene más de 12 años. Verifique la fecha impresa en la parte inferior de su extintor de incendios.

A finales de 2017, la Comisión de Seguridad de Productos del Consumidor de EE. UU. publicó un importante aviso de retirada; Kidde retira del mercado extintores de incendios con mangos de plástico debido a fallas en la descarga y desprendimiento de la boquilla: se reporta una muerte (número de retiro: 18-022) Todos los extintores de incendios afectados deben ser reemplazados. Para obtener más información sobre este retiro del mercado, visite www.kidde.com y busque en Soporte/Avisos de seguridad del producto

Ventilación

Los reglamentos exigen la ventilación de todos los compartimientos cerrados del motor y del tanque de combustible en las embarcaciones a gasolina. Los conductos de admisión deben extenderse hasta la mitad de la sentina o al menos por debajo del nivel de admisión de aire del carburador. Los conductos de escape deben extenderse desde la sentina inferior hasta los capós al aire libre.

Los fabricantes instalan ventiladores de escape en los compartimientos del motor para que los vapores de gasolina puedan eliminarse antes de arrancar los motores. Si su barco está instalado con un ventilador de escape, se recomienda que lo encienda durante al menos cuatro minutos antes de arrancar el motor.

Señales visuales de socorro (VDS)

Las señales visuales de socorro se utilizan para pedir ayuda cuando se está en peligro. Tenga en cuenta que la Guardia Costera de EE. UU. ha reconocido los avances tecnológicos en VDS y ha aprobado algunos dispositivos de señalización electrónica. Estos dispositivos, cuando se usan correctamente, son sustitutos aceptables de los dispositivos de señalización pirotécnicos tradicionales (bengalas).

Los navegantes deben decidir qué VDS les ofrece más beneficios dependiendo de la navegación que realicen. Al elegir un VDS, se debe prestar especial atención a:

- Fiabilidad

- Desechabilidad
- Cuerpo de agua previsto
- Visibilidad en áreas de luces de fondo densas
- Peligros de quemar un VDS
- Duración del tiempo de ejecución de la señalización útil
- Portabilidad.

En Connecticut, no se requieren VDS, excepto cuando se navega en aguas costeras.

Los siguientes barcos solo necesitan llevar VDS en aguas costeras entre la puesta y la salida del sol.

- Embarcaciones de recreo de menos de 16 pies
- Veleros abiertos de menos de 26 pies que no estén equipados con maquinaria de propulsión
- Embarcaciones de propulsión manual de menos de 16 pies

Todos los demás buques deben llevar tres VDS diurnos y tres nocturnos mientras estén en aguas costeras. El VDS se puede transportar como tres señales combinadas de día/noche. Los dispositivos pirotécnicos no pueden estar caducados.

Aquí hay más información sobre VDS.

- Las señales de socorro visuales deben estar aprobadas por la Guardia Costera de EE. UU., estar en condiciones de servicio y ser fácilmente accesibles
- Las señales de socorro visuales pirotécnicas aprobadas por la Guardia Costera de EE. UU. y los dispositivos asociados incluyen:
 - o Bengalas pirotécnicas rojas, manuales o aéreas
 - o Humo naranja pirotécnico, de mano o flotante
 - o Lanzadores de meteoritos rojos aéreos o bengalas con paracaídas
- Los dispositivos de señalización visual de socorro no pirotécnicos incluyen:
 - o Banderas naranjas de socorro
 - o Señales eléctricas de socorro
 - Otros VDS, como los que se enumeran a continuación, son útiles, fáciles de transportar y se reconocen como señales de socorro, pero no cuentan como VDS aprobados en aguas costeras.
 - o Espejo de señalización
 - o Tinte al agua
 - Ninguna persona, operador o propietario de una embarcación exhibirá ni permitirá la exhibición de una señal visual de socorro, excepto cuando se necesite asistencia debido a un peligro inmediato o potencial para la embarcación o las personas a bordo.

Eliminación de pirotécnicos vencidos

Señales visuales de socorro (VDS)

Debido a su composición química y características inflamables, la eliminación de VDS pirotécnicos vencidos está estrictamente regulada

Nota: Exceder los niveles de ruido es un problema grave. La Policía Marina estará apuntando a áreas, especialmente en el río Connecticut, para verificar el cumplimiento. Exceder los niveles de ruido resultará en una multa de \$220. Si no se somete a una prueba de nivel de ruido en el lugar, se le impondrá una multa de \$435. La falta de presentación posterior resultará en una multa de \$ 535.

Defender.com | 800-628-8225

Defender®
Marine Outfitters of Choice Since 1938

FLARES EXPIRE!

Have You Checked
the Dates on
Your Flares This
Season?

Orion Alert / Locate Signal Kit Replacement Value Pack

USCG Approved Day/Night Signal Kit Contains:

- Three Eco-Friendly Red Handheld Flares
- Three 12-Gauge Red Aerial Flares
- One Orange Smoke Flare

Only **\$87⁹⁹**

After
Rebate **\$75⁹⁹**



To receive your **Defender Exclusive \$12 Orion Rebate**, fill in the information below. Mail this coupon with your original receipt showing the purchase of Defender Item #551728/Orion Model #266 (Alert/Locate Signal Kit Replacement Value Pack).

Mail to: Orion Rebates, PO Box 1047, Easton, MD 21601

Name _____

Email Address _____

Street Address _____

City _____ State _____ Zip _____

Offer Expires December 31, 2023. All rebates must be received by January 30, 2024. Allow 6-8 weeks for processing.
LIMIT 1 PER HOUSEHOLD. CANNOT BE COMBINED WITH ANY OTHER OFFER.

ORION®
The Brightest Name in Safety

Defender Item #551728
Orion Model #266

Defender^{1st}

Discounts for Members Available at Defender.com/def1stfaq

Follow Us
@DefenderMarine



CONNECTICUT AND U.S. COAST GUARD MINIMUM REQUIREMENTS				
Equipment	Class A Less than 16 feet (less than 4.9 m)	Class 1 16 feet to less than 26 feet (4.9 to less than 7.9m)	Class 2 26 to less than 40 feet (7.9 to 12.2m)	Class 3 40 to less than 65 feet (12.2 to less than 19.8m)
Supresor de llamas Backfire	El dispositivo debe estar debidamente conectado a la entrada de aire con una conexión a prueba de llamas y debe estar aprobado por la Guardia Costera o cumplir con las normas SAEJ-1928 o UL1111 y estar marcado en consecuencia.			
Ventilación Barcos construidos antes 1 de agosto de 1980	Por lo menos dos conductos de ventilación, provistos de sombreretes o su equivalente, con el fin de ventilar adecuada y eficazmente las sentinas de todo compartimiento cerrado de motores y tanques de combustible de las embarcaciones construidas o cubiertas después del 25 de abril de 1940, que utilicen gasolina como combustible.			
Ventilación Barcos construidos en o después 1 de agosto de 1980	Al menos dos ductos de ventilación con el propósito de ventilar eficientemente cada compartimiento cerrado que contenga un motor de gasolina y cada compartimiento cerrado que contenga un tanque de gasolina, excepto aquellos que tengan tanques permanentemente instalados que ventilen fuera de la embarcación y que no contengan dispositivos eléctricos sin protección. Además, los compartimentos del motor que contengan un motor de gasolina que tenga un motor de arranque deben estar abiertos a la atmósfera o contener ventiladores de escape accionados eléctricamente que puedan controlarse desde el panel de instrumentos.			
Flotación personal Dispositivos	Un PFD Tipo I, II, III o V aprobado para cada persona a bordo o remolcada en esquís acuáticos, etc. Verifique la etiqueta si usa Tipo V.	Un PFD Tipo I, II, III o V aprobado para cada persona a bordo o remolcada en esquís acuáticos, etc.; y, además, un dispositivo Tipo IV arrojable. (El Tipo IV no se requiere para canoas y kayaks). Verifique la etiqueta si usa el Tipo V.		
Producción de sonido Dispositivos	Debe tener algún medio de hacer una señal de sonido eficiente.	Debe tener algún medio de hacer una señal de sonido eficiente.	Debe tener algún medio de hacer una señal de sonido eficiente.	Debe tener un silbato audible durante al menos media milla y una campana.
Señales visuales de socorro Obligatorio en la costa solo aguas	Debe llevar señales de socorro visuales aprobadas para uso nocturno cuando se opera de noche.	Debe llevar señales de socorro visuales aprobadas tanto para uso diurno como nocturno.		

NOTA: la ley de Connecticut limita el ancho de los vehículos y remolques que circulan por las carreteras y puentes de Connecticut a 8½ pies. Los vehículos o cargas más anchas que esto requieren un permiso de vehículo de gran tamaño. Los permisos para vehículos de gran tamaño están disponibles a través del Departamento de Transporte <https://portal.ct.gov/DOI/Permits/Highways/Oversize-Overweight-Permits>

Requisitos del extintor de incendios de la Guardia Costera de EE. UU.

Boat model year of 2018 and newer.		
NOTE - may carry only 5-B or 20-B rated fire extinguishers with date stamp		
Length (feet)	Minimum number of 5-B rated portable fire extinguishers required ¹	
	If no fixed fire extinguishing system in machinery space	If fixed fire extinguishing system in machinery space
Under 16	1	0
16 but less than 26	1	0
26 but less than 40	2	1
40 up to 65	3	2
¹ One 20-B, rated portable fire extinguisher may be substituted for two 5-B portable fire extinguishers. One 10-B is not a substitute for two 5-B.		

Boat model year between 1933 and 2017		
NOTE - may carry either 5-B, 20-B rated extinguishers with date stamp or B-I, B-II rated fire extinguishers		
Length (feet)	Minimum number of B-I/5-B, or B-II/20-B rated portable fire extinguishers required ¹	
	If no fixed fire extinguishing system in machinery space	If fixed fire extinguishing system in machinery space
Under 16	1	0
16 but less than 26	1	0
26 but less than 40	2	1
40 up to 65	3	2
¹ One 20-B/B-II, rated portable fire extinguisher may be substituted for two 5-B/5-I portable fire extinguishers. One 10-B is not a substitute for two 5-B.		

por la EPA y el DOT de EE. UU. La División de Navegación ya no puede recolectar VDS vencidos.

Luces de navegación

Todas las embarcaciones, incluidas las embarcaciones de propulsión manual, deben exhibir las luces de navegación adecuadas mientras operan desde el atardecer hasta el amanecer y durante las horas del día de visibilidad reducida. Consulte la página 32 para ver qué luces se requieren para su embarcación.

Silenciadores

Nadie debe operar una lancha motora en las aguas de Connecticut a menos que la embarcación esté equipada con un silenciador o un sistema de silenciador que le permita operar de conformidad con la ley estatal. Los niveles de ruido van desde 90dB(A) para motores más antiguos hasta 88dB(A) para motores fabricados después del 1 de enero de 1993. Cualquier oficial de policía marítima que crea que se está operando una lancha a motor por encima de los niveles de ruido establecidos puede solicitar al operador que presente la lancha a una prueba de nivel de ruido in situ.

Nadie venderá una lancha a motor que no opere de acuerdo con los niveles de ruido establecidos. Los navegantes deben comunicarse con la División de Navegación si están vendiendo una embarcación utilizada únicamente en regatas marítimas. Nadie operará una lancha motora en las aguas de este estado que esté equipada con un silenciador o un sistema de corte, derivación o dispositivo similar que impida que la lancha motora opere de acuerdo con los niveles de ruido del estado y sin la autorización del Comisionado.

Supresores de llamas Backfire

Los motores de combustión interna pueden ser contraproducentes. Para protegerse contra incendios, todas las lanchas motoras intraborda con carburación deben tener un sistema parallamas contra incendios en cada carburador. Es bueno para los navegantes saber dónde están y mantenerlos limpios.



PHOTO: MATTHEW G VANACORO JR

TRemolque de su barco

El DMV tiene leyes relativas a los remolques para botes. Cada remolque que tenga un peso bruto de 3,000 libras o más deberá, cuando se opere en cualquier vía pública, estar equipado con un sistema de frenado que funcione en todas las ruedas. Para remolques que tengan un peso bruto de más de 8,000 libras, los frenos deberán poder controlarse u operarse desde el asiento del conductor del vehículo remolcador.

Cortesía

Navegar a altas velocidades es peligroso en áreas restringidas o congestionadas. Cada patrón es responsable de detectar y evitar a los bañistas y embarcaciones de movimiento lento. Esto también es importante al recoger o dejar a los esquiadores acuáticos.

Reglamento de navegación



Aplicación

Varias agencias de aplicación de la ley hacen cumplir los estatutos, reglamentos y leyes federales de navegación del estado de Connecticut. Dentro de sus respectivas jurisdicciones, la Guardia Costera de los Estados Unidos, los agentes de la policía de conservación del estado, los agentes de la policía municipal, los agentes marinos de la ciudad, los patrulleros del lago y los capitanes de puerto certificados por POST están facultados para hacer cumplir las normas de navegación federales, estatales y locales. Estos oficiales de cumplimiento tienen la autoridad para detener y abordar botes para verificar el cumplimiento de la ley federal o estatal o para registrar sin orden judicial.

Las leyes de navegación estatales y federales especifican a qué embarcaciones se les permite o se les exige exhibir luces intermitentes. Hay cuatro tipos de luces intermitentes a las que debe prestar especial atención.

Luz azul intermitente y sirena: los buques encargados de hacer cumplir la ley que participan en actividades de aplicación de la ley probablemente mostrarán una luz azul intermitente. Esta luz suele ir acompañada de una sirena audible. No se permiten luces azules intermitentes ni sirenas en ningún otro barco.

Señales de luz roja y amarilla intermitentes alternas: las embarcaciones que participen en actividades de seguridad pública autorizadas por el gobierno, como los botes de bomberos y ciertas embarcaciones de asistencia comercial, utilizarán señales de luz roja y amarilla intermitentes alternas.

Luces amarillas intermitentes: los transbordadores de alta velocidad, submarinos y embarcaciones con colchón de aire

(aerodeslizadores) muestran luces amarillas intermitentes. Además, una barcaza, cuando es empujada por delante o remolcada junto a una embarcación de trabajo, mostrará una luz amarilla intermitente en la proa y cerca de su línea central.

Luz roja intermitente de alta intensidad: una embarcación Wing-In-Ground (WIG) utilizará una luz roja intermitente de alta intensidad al despegar, aterrizar y volar cerca de la superficie.

Si se le acerca una embarcación de las fuerzas del orden o de rescate que usa luces azules intermitentes, luces rojas y amarillas intermitentes alternas, o una señal audible, debe:

- Inmediatamente disminuya la velocidad a una velocidad apenas suficiente para mantener la dirección solamente
- Altere el rumbo dentro de su capacidad para no inhibir o interferir con la policía o el barco de rescate
- A menos que un oficial indique lo contrario, proceda a una velocidad reducida hasta más allá del área de operación de la policía o el barco de rescate de incendios.

Es ilegal obstruir o retrasar de forma deliberada o negligente una embarcación de las fuerzas del orden o de rescate que responda a una llamada de emergencia o que persiga a un infractor de la ley que huye.

Si el operador de una embarcación pasa a menos de 200 pies de una embarcación estacionaria de aplicación de la ley o de rescate usando sus luces o señales audibles, el operador de la embarcación debe reducir la velocidad de su embarcación a la velocidad Lenta sin despertar. El operador debe mantener esta velocidad hasta que esté a más de 200 pies de distancia de la embarcación policial o de rescate de incendios.

Definición de términos

Área de Navegación Regulada--Un área de agua dentro de un límite definido para el cual se han establecido regulaciones para embarcaciones que navegan dentro del área bajo 33 CFR Parte 165.

Visibilidad restringida-- condiciones en las que la visibilidad está restringida por niebla, neblina, nieve que cae, fuertes tormentas, tormentas de arena o cualquier otra causa similar.

Zona de seguridad-- un área de agua, un área costera o un área acuática y costera donde el acceso está limitado a personas, vehículos o embarcaciones autorizadas. Por lo general, por motivos de seguridad o medioambientales.

Zona de seguridad-- un área de tierra, agua, o tierra y agua, designada (33 CFR Parte 165) por la Guardia Costera de los Estados Unidos durante el tiempo que sea necesario para evitar lesiones o daños en el área o para asegurar la observancia de los derechos y obligaciones de los Estados Unidos.

Slow-No-Wake-- una embarcación no producirá más de una estela mínima y no alcanzará velocidades superiores a seis millas por hora, a menos que sea necesaria una velocidad mínima más alta para mantener el paso de proa cuando se navega con una fuerte corriente. En ningún caso la estela producida por la embarcación será tal que cree peligro o lesiones a las personas o dañe embarcaciones o estructuras de cualquier tipo.

Aguas Federales-- Aguas navegables de los Estados Unidos, como se define en 33 CFR 2.36(a), dentro de los límites territoriales del estado.

Aguas Estatales-- Todas las aguas dentro de los límites territoriales del estado excepto las aguas federales.

Aguas del Estado-- Todas las aguas, incluidas las aguas federales, dentro de los límites territoriales del estado.

Navegando-- Cuando una embarcación no está amarrada, anclada, amarrada a la costa o varada.

Esquí Acuático-- Se considera que una embarcación practica esquí acuático cuando se utiliza para remolcar esquiadores, tubers, o tiene a alguien cabalgando sobre la estela de la embarcación, se use o no línea de remolque.

Zonas de seguridad y protección restringidas

Ninguna persona podrá operar, permitir la operación de una embarcación o anclar una embarcación en las aguas del estado dentro de una zona de seguridad o protección o un área de navegación reglamentada. El Comisionado del Departamento de Energía y Protección Ambiental está autorizado a crear zonas de seguridad temporales por un período que no exceda las 72 horas consecutivas, a menos que una emergencia justifique lo contrario.

Distancias operativas restringidas y Regulaciones de Velocidad

Ninguna persona deberá operar una embarcación o hacer que un esquiador acuático pase a menos de cien pies de una bandera, boya u otro dispositivo que marque la ubicación de un nadador o buzo submarino.

Ninguna persona deberá operar una lancha a motor, excluyendo una embarcación personal, a una velocidad superior a Slow-No-Wake dentro de



PHOTO: LEE SCOTT

los 100 pies de la costa, un muelle, embarcadero, flotador o embarcación anclada o amarrada. A menos que despegue o aterrice un esquiador acuático.

Ninguna persona deberá operar una embarcación personal a una velocidad superior a Slow-No-Wake dentro de los 200 pies de la costa, un muelle, embarcadero, flotador o embarcación anclada o amarrada. A menos que despegue o aterrice un esquiador acuático.

Cuando se encuentre dentro de los 100 pies de las boyas que marcan un área restringida para nadar o un área de acceso para botes, las embarcaciones se operarán en Slow-No-Wake.

Cuando no se señalen límites de velocidad, las embarcaciones deben operar de tal manera que no pongan en peligro a otros.

Un buque debe poder detenerse con seguridad dentro de una distancia clara por delante.



MOORING FLOAT WITH BUILT IN DECK RING AND FENDER

Our new Mooring Floats are 24" OD x 2.5" ID x 12" HT with built in deck ring and fender. Mooring Floats are guaranteed for 12 years for color and net buoyancy. The cost per hull with hardware is \$299.00. This equates to a nominal \$24.90 per year!

A blue reflective stripe is available for the deck ring at \$5.00. Lettering is available at an additional cost.

Custom sizes available, call today for a quote.



The Gilman Corporation,
1 Polly Lane, Gilman, CT 06336
(860) 887-7080, Extension 116
www.gilmancorp.com

REGLAMENTO DE NAVEGACIÓN

Al pasar cerca de puertos deportivos, zonas de pesca, zonas de baño, una embarcación fondeada o lugares similares, reduzca la velocidad.

Los operadores son responsables de los daños causados por sus estelas.

En Connecticut, la velocidad está limitada por ley para ciertas condiciones y áreas. Cumpla siempre con las señales reglamentarias publicadas y las normas impresas en esta guía.

Toda embarcación debe, en condiciones de hacinamiento o con visibilidad reducida, reducir la velocidad y operar con especial atención a las circunstancias y condiciones existentes. Acciones como el exceso de velocidad en áreas confinadas o restringidas o esquiar en horarios prohibidos o en áreas restringidas también pueden interpretarse como una operación imprudente o negligente.

Operación imprudente

La operación imprudente es la falta de ejercer el grado de cuidado necesario para evitar poner en peligro a otra persona o su propiedad.

Condiciones peligrosas

Los funcionarios encargados de hacer cumplir la ley pueden terminar un viaje y exigir al operador de la embarcación que regrese al amarradero más cercano si descubren una condición peligrosa a bordo. El operador debe entonces corregir esta condición antes de continuar su camino.

Amarre a Boyas

Las únicas boyas a las que está permitido amarrar son las boyas de amarre. Amarrear a una boya de navegación, otra ayuda a la navegación o un marcador reglamentario es ilegal.

Sobrecarga

Nunca sobrecargue su embarcación con pasajeros o carga más allá de su capacidad de carga segura. Se requieren etiquetas de capacidad en todas las embarcaciones de menos de 20 pies de eslora y fabricadas después de 1972. Las coloca el fabricante. La ley de Connecticut prohíbe alterar, desfigurar o quitar la placa.

Montar en cubiertas o bordas

Mientras navega en una embarcación con motor, no viaje en la proa, la borda, el espejo de popa ni en ninguna posición que sea obviamente peligrosa. Montar o colgar sobre la proa puede interferir con la estabilidad y puede restringir la visibilidad del operador. Ningún operador de una embarcación motorizada permitirá que una persona esté en la proa cubierta de dicha embarcación mientras navega, a menos que la proa de la embarcación esté equipada con un pasamanos que la abarque. Todas las personas en la proa deben estar hacia el interior de dicho pasamanos. En embarcaciones motorizadas con proa abierta sin cubierta, ningún operador permitirá que ninguna persona se siente o se pare en la regala de la proa de la embarcación. Estas disposiciones no se aplicarán a las personas en o sobre la proa de las embarcaciones dedicadas a actividades de fondeo, amarre o atraque, y cuando la embarcación navega a una velocidad muy lenta.

Operaciones subacuáticas y de buceo

En Connecticut, cualquier persona involucrada en natación o buceo bajo el agua debe exhibir una bandera roja claramente visible con una franja diagonal blanca. La bandera debe tener dos lados, no menos de 13 pulgadas de alto y 15 pulgadas de largo. La franja diagonal blanca debe ser reflectante si la bandera se va a usar de noche. Es extremadamente peligroso y una violación de la ley que un buzo salga a la superficie o nade a más de 50 pies de esta bandera. No más de cuatro buzos pueden usar la misma bandera de buzo a menos que se exhiba desde un bote, en cuyo caso el número de buzos debe limitarse a la capacidad legal del bote.

La bandera ALPHA azul/blanca también se usa para mostrar operaciones submarinas desde una embarcación en aguas federales. Se puede usar además de la bandera de buzo hacia abajo del estado. Los navegantes no deben acercarse a menos de 100 pies de la bandera de buceo.

Es ilegal hacer esnórquel o bucear desde un embarcadero estatal.



Esquí acuático y parapente

A partir del 1 de octubre de 2015, para operar una embarcación que se dedique al esquí acuático, debe:

- Tener al menos 16 años
- Tener una licencia válida de operador de embarcación emitida por la Guardia Costera de EE. UU. o un certificado de navegación válido emitido por CT, MA, NH, NY o RI
- Tener un endoso de esquí acuático seguro de Connecticut emitido por DEEP.

Si antes del 1 de octubre de 2015 obtuvo un certificado de navegación válido emitido por USCG, CT, MA, NH, NY o RI, no necesita obtener un endoso de esquí acuático seguro. Las personas menores de 16 años o que no tengan un certificado de navegación válido emitido por USCG, CT, MA, NH, NY o RI no son elegibles para operar una embarcación dedicada al esquí acuático.

Las personas que obtengan uno de los certificados descritos anteriormente de un estado recíproco, Connecticut, o la Guardia Costera de EE. UU., después del 1 de octubre de 2015, podrán obtener el



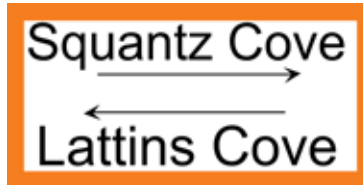
REGLAMENTO DE NAVEGACIÓN

endoso de esquí acuático seguro requerido a través de un curso de esquí acuático seguro en línea. El enlace al curso es <https://portal.ct.gov/DEEP/Boating/Safety/Safe-Waterskiing-Endorsement>

El curso de esquí acuático seguro en línea proporcionará la parte educativa de forma gratuita. Si un estudiante desea tomar el examen, lo que resultaría en ser elegible para recibir el endoso de esquí acuático seguro de Connecticut, se le puede imponer una tarifa.

El operador de una embarcación y el esquiador acuático son responsables de operar de una manera que no dañe ni golpee a otra persona o embarcación. El esquí acuático está prohibido entre 30 minutos después de la puesta del sol hasta el amanecer o cuando la visibilidad está restringida a menos de 100 yardas.

Los botes y las embarcaciones personales (PWC) están sujetos a diferentes restricciones cerca de la costa, sin estela lenta; excepto con el propósito de permitir que un esquiador acuático despegue o aterrice. Los barcos no pueden exceder Slow-No-Wake dentro de los 100 pies de la costa y los PWC no pueden exceder Slow-No-Wake dentro de los 200 pies de la costa. Esto significa que, dependiendo del tipo de embarcación que se opere, un cuerpo de agua o una porción de un cuerpo de agua puede ser simplemente demasiado angosto para practicar esquí acuático legalmente o ir rápido.



Se requiere que el operador del bote tenga un observador responsable que tenga al menos 12 años de edad frente al esquiador para ayudar al operador y monitorear el progreso del esquiador acuático. El esquiador acuático, el observador y el operador del bote deben practicar y usar señales manuales para comunicarse.

En Connecticut, los esquiadores acuáticos están obligados por ley a usar un chaleco salvavidas aprobado por la Guardia Costera de los EE. UU. mientras practican esquí acuático. Excepto para aquellos esquiadores que practiquen esquí acuático descalzo y lleven un "traje de neopreno descalzo" diseñado específicamente. Además, los esquiadores que practican esquí acuático con trucos y usan esquís dobles estándar de al menos ocho pulgadas de ancho y no más de 46 pulgadas de largo, y que son remolcados a no más de 20 mph usando una cuerda de remolque de más de 50 pies. Un chaleco salvavidas aún debe estar fácilmente disponible a bordo del barco remolcador para cada esquiador que elija no usar uno bajo las excepciones anteriores. No se permiten cinturones de esquí ni chalecos salvavidas inflables.

La longitud máxima de una línea de remolque medida desde el poste de remolque hasta el asa de remolque del esquiador acuático es de 100 pies. Ningún componente elástico puede formar parte del cabo de remolque. Está prohibido remolcar a una persona o personas en una cámara de aire sin

CONTINUED ON PAGE 27



Mystic Knotwork.com
A New England Tradition for 60 Years





Visit us in Downtown Mystic for your custom bracelet!

25 Cottrell St. • 2 Holmes St.
Mystic, CT 06355
860-889-3793
MysticKnotwork.com



YOUR KNOT CHEAT SHEET

Figure Eight   	Bowline   
Clove Hitch   	Cleeting   

Courtesy of Mystic Knotwork
On the waterfront in Downtown Mystic, CT
or online at MysticKnotwork.com



Normas y reglamentos para jóvenes navegantes

Chalecos salvavidas

Los chalecos salvavidas deben ser usados por cualquier persona menor de 13 años en cualquier embarcación que esté navegando, a menos que el niño esté debajo de la cubierta o en una cabina cerrada. Las personas menores de 13 años deben usar chalecos salvavidas en todo momento mientras navegan en una embarcación de propulsión manual. Del 1 de octubre al 31 de mayo, los chalecos salvavidas se deben usar en embarcaciones de propulsión manual, independientemente de la edad. Los chalecos salvavidas inflables no pueden ser utilizados por personas que pesen menos de 90 libras, o menores de 16 años.

Operación de embarcaciones y motos acuáticas Otras Regulaciones

Ninguna persona menor de 12 años puede operar una embarcación propulsada por más de 10 caballos de fuerza a menos que tenga un SBC o CPWO y esté acompañada por una persona que tenga al menos 18 años de edad y que tenga un SBC o CPWO. Se puede permitir que una persona menor de 16 años opere una embarcación, que no sea una embarcación personal, sin obtener primero un SBC o CPWO. Sin embargo, deben estar bajo la supervisión directa a bordo de una persona de al menos 18 años y que haya tenido un certificado de navegación durante al menos dos años.

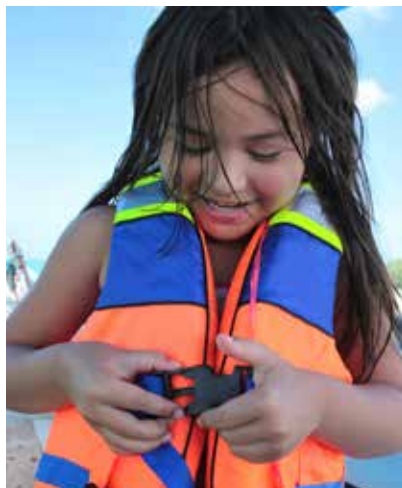


PHOTO: JEREMY AURORA

Se puede permitir que una persona menor de 16 años opere una PWC solo después de obtener un CPWO o un certificado equivalente de un estado recíproco (MA, NH, NY o RI) y solo cuando esté bajo la supervisión a bordo de una persona de al menos la edad 18 que tiene un CPWO.

Ningún pasajero viajará en una embarcación personal a menos que el pasajero pueda agarrarse de forma segura a la persona que tiene delante o a los asideros de la embarcación personal. Además, deben poder mantener ambos pies en la cubierta de la embarcación personal para mantener el equilibrio mientras la embarcación personal está en funcionamiento. Ninguna persona puede estar frente al operador de un PWC. Todas las personas a bordo de una embarcación personal deben usar un chaleco salvavidas aprobado para ese propósito por la Guardia Costera de los Estados Unidos, y ningún operador de una embarcación personal debe permitir que una persona esté a bordo que no use dicho dispositivo. Los chalecos salvavidas inflables no están aprobados para PWC.

Esquí acuático y deportes acuáticos

El esquí acuático se refiere a cualquier embarcación o embarcación personal en las aguas de Connecticut que esté remolcando a un esquiador, un tuber o alguien que

esté siguiendo la estela de la embarcación. Ninguna persona menor de 16 años puede operar una embarcación que se dedique a una actividad recreativa de remolque. Se requiere que el operador del bote tenga un observador responsable de al menos 12 años de edad frente al esquiador para ayudar al operador y monitorear el progreso del esquiador acuático. Todas las personas deben cumplir con las normas y reglamentos de esquí acuático de Connecticut.

Buques Articulados Jettied

Los operadores deben tener 16 años de edad o más y tener un Certificado de Operación de Embarcaciones Personales válido para operar una Embarcación Articulada a Chorro (JAV). Cualquiera que pueda encender o apagar el JAV, o que pueda influir en el empuje, la velocidad o la dirección del JAV se considera un operador del JAV. Según estas reglas, es posible que una JAV tenga más de un operador.

Otras Regulaciones

Ninguna persona puede operar una embarcación bajo la influencia del alcohol o las drogas. Se considerará que una persona menor de 21 años está bajo la influencia de bebidas alcohólicas embriagantes si la proporción de alcohol en la sangre es dos centésimas (.02) de uno por ciento o más de alcohol, por peso.

WATERSKI CONTINUED FROM PAGE 25

asideros.

Cuando una embarcación se dedica a remolcar a un esquiador acuático y al menos una persona a bordo la utiliza con fines de entrenamiento, el poste de remolque de metal rígido, que a menudo se usa para esquiar descalzo, puede retirarse de la embarcación o debe desmontarse o plegarse, y colocado dentro de la borda y paralelo a la línea central del barco.

El kite-ski y el parasailing están prohibidos en cualquier lugar donde el esquí acuático esté prohibido o sujeto a regulaciones especiales. Los kite-skiers y parasailers no deberán volar sobre o debajo de obstrucciones tales como líneas de servicios públicos y puentes, ni deberán volar sobre presas, esclusas, muelles, rampas de lanzamiento, áreas para nadar, puertos deportivos o áreas congestionadas.

Los esquís acuáticos autopropulsados, las tablas de surf y los dispositivos de control remoto que remolcan a los esquiadores acuáticos están prohibidos en Connecticut.

Todos los saltos de esquí acuático y cursos de slalom requieren un permiso. Comuníquese con la División de Navegación o visite nuestro sitio web para obtener información.

Embarcaciones de ala en tierra (WIG)

Una embarcación con efecto de ala en tierra (WIG) debe ser aprobada por el DEEP antes de operar recreativamente y por la Guardia Costera de los EE. UU. antes de operar con fines comerciales o de investigación.

Permisos para eventos marinos

En aguas estatales, todas las actividades que requieran el uso exclusivo de una parte de un cuerpo de agua, un lanzamiento de bote estatal o la modificación o suspensión de cualquier ley o reglamento requieren un permiso emitido por el DEEP. Estas actividades pueden incluir desfiles marítimos, regatas, carreras, torneos, juegos pirotécnicos sobre el agua, exhibiciones, entre otros. La División de Navegación de DEEP debe recibir las solicitudes al menos 45 días antes del evento.

Para obtener más información, visite el sitio web de DEEP <https://portal.ct.gov/DEEP/Boating/Boating-and-Paddling>.

Si su evento es en aguas de marea, comuníquese con el Coordinador de Eventos Marinos de Long Island Sound del Sector USCG por teléfono: (203) 468-4565 o correo electrónico: D01-SMB-SECLISSPWSMarineEvents@uscg.mil.

Permisos de marcador (boya o baliza)

Todas las boyas o balizas de señalización, que no sean una bandera de buzo, requieren un permiso del DEEP. Esto incluye marcadores colocados para áreas de baño, zonas de velocidad, navegación, información y cursos o saltos de esquí acuático. Visite el sitio web de DEEP en <https://portal.ct.gov/DEEP/Boating/Boating-and-Paddling> para obtener más detalles.

Barcos Abandonados

Si falta su barco, repórtelo a la policía y consulte el sitio web de barcos abandonados en caso de que lo hayan encontrado y publicado como abandonado.

Si encuentra una embarcación abandonada flotando libremente y

desatendida, debe comunicarse con la policía para informar el hallazgo; puede ser la única pista de que se está produciendo una emergencia. Mueva la embarcación solo después de que la policía le dé permiso. Según la ley, una embarcación es abandonada cuando es:

- Flotación libre y desatendida por más de 24 horas
- Dejado en la propiedad sin permiso por más de 24 horas
- Abandonado en un amarre sin pago
- Dejado en una instalación comercial durante más de un año sin pago
- Indebidamente registrado y dejado en las aguas del estado
- Si se trata de un barco abandonado:
- Presentar un Aviso de Embarcación Abandonada al Comisionado junto con una tarifa de procesamiento de \$20
- Espera 45 días
- Si el propietario no recoge la embarcación en 45 días, se le emitió un Aviso de propiedad asumida

El proceso del bote abandonado es un proceso cerrado. Solo el propietario legal de un bote abandonado puede "reclamar" un bote abandonado de la tabla que figura en el sitio web de botes abandonados.

La multa por abandonar un bote es de \$440.00 y, según la ley de botes abandonados, el último propietario registrado puede ser responsable de todos los costos asociados con el procesamiento del bote abandonado.

Para ayudar a evitar posibles multas, cancele su registro por escrito dentro de los 15 días posteriores a la venta o destrucción de su barco registrado. ¡Es la ley! Envíe una nota de cancelación con su firma a la Sección de Embarcaciones Marinas del DMV, 60 State Street, Wethersfield, CT 06161.

Las instrucciones completas, las reglas y los formularios necesarios están disponibles en línea en <https://portal.ct.gov/DEEP/Boating/Abandoned-Boats>

Personal Watercraft Restrictions

Las embarcaciones personales están sujetas a las siguientes restricciones de operación (para conocer las restricciones de edad, consulte la página 26):

- Ninguna persona deberá operar una embarcación personal entre la puesta y la salida del sol o durante períodos de visibilidad reducida.
- Ningún pasajero viajará delante del operador en una embarcación personal.
- Ningún pasajero viajará en una embarcación personal a menos que el pasajero pueda agarrarse de forma segura a la persona que tiene delante o a los asideros de la embarcación personal.
- Todos los operadores y pasajeros deben mantener ambos pies en la cubierta de la embarcación personal para mantener el equilibrio mientras la embarcación personal está en funcionamiento.
- Todas las personas a bordo de una embarcación personal deben usar un chaleco salvavidas aprobado por la Guardia Costera de los Estados Unidos, no se permiten chalecos salvavidas inflables.
- Ninguna persona deberá operar una embarcación personal a una velocidad superior a Slow-No-Wake dentro de los 200 pies de la costa, un muelle, embarcadero, flotador o embarcación anclada o amarrada. A menos que dicha embarcación personal se aproxime a dicho flotador, muelle o costa con el fin de permitir que una persona que practica esquí acuático despegue o aterrice
- Ninguna persona debe operar una embarcación personal remolcando a un esquiador acuático sin cumplir con los requisitos de Endoso de esquí

REGLAMENTO DE NAVEGACIÓN

Eliminación de embarcaciones

Si usted es el propietario registrado y tiene documentación que lo demuestre, simplemente puede deshacerse del barco. Sec. CGS. 15-147 requiere que notifique al DMV dentro de los 15 días de la transferencia, destrucción, robo, pérdida o abandono.

A continuación se encuentran algunas organizaciones que aceptan botes donados. Le recomendamos que busque en línea organizaciones adicionales

Embarcaciones con Causas: 1-888-228-7320

www.boatswithcauses.org/ct-boat-donation.htm

Centro de reciclaje de eliminación de vehículos:

888-495-5886

www.givecars.com

Barco Ángel: 1-800-227-2643

www.boatangel.org

Barcos 4 Héroes: 240-750-9899

<https://boats4heroes.org/boat-donation/>

Sociedad Americana del Cáncer: 800.227.2345

<https://www.cancer.org>

Si desea deshacerse de su embarcación en su estación de transferencia local, contáctelos primero para ver si aceptan embarcaciones. Algunos requieren que los recipientes se corten en pedazos y se eliminen todos los líquidos. Deseche correctamente todos los líquidos. Si encuentra un bote abandonado, consulte la guía en el sitio web de DEEP - Boating Division **<https://portal.ct.gov/DEEP/Boating/Abandoned-Boats>**.

acuático seguro (Consulte la página 24)

- Ninguna persona practicará esquí acuático mientras es remolcada por una embarcación personal a menos que:
 - o Una etiqueta de capacidad colocada por el fabricante indica una capacidad de carga de al menos tres personas: el operador, el observador y el esquiador.
 - o La PWC tiene una longitud total mínima de 119 pulgadas, un ancho total mínimo de 46 pulgadas, una longitud horizontal mínima del asiento de 39 pulgadas y al menos 13 pulgadas de longitud adicional del asiento por persona para una PWC con capacidad para más de tres personas.
 - o Los asideros en la parte trasera del asiento o cerca de ella son adecuados para que los utilice un observador mirando hacia atrás.
 - o Un observador de 12 años o más siempre está de frente al esquiador.
- Ninguna persona que opere una embarcación personal cruzará o saltará la estela de otra embarcación, cuando esté dentro de los 100 pies de la embarcación que crea una estela, de tal manera que el casco de la embarcación personal que salta la estela salga completamente del agua.
- Se debe sujetar una "cuerda de cierre", si está equipada, al operador, a su ropa o a su dispositivo de flotación personal. De esa manera, el motor se apagará en caso de que el operador sea expulsado de la embarcación personal mientras está en marcha.

Navegación bajo la influencia (BUI)

Ninguna persona debe operar una embarcación bajo la influencia del alcohol o las drogas. Se considerará que una persona está bajo la influencia de bebidas embriagantes si la proporción de alcohol en la sangre es de ocho centésimas (.08) de uno por ciento. Si la persona es menor de 21 años, el nivel es .02.

Intoxicación por marihuana y navegación

La nueva ley de marihuana de Connecticut establece el uso legal de marihuana para adultos, pero operar un barco bajo la influencia de la marihuana u otras drogas sigue siendo ilegal. Según la nueva ley, los expertos en reconocimiento de drogas (DRE, por sus siglas en inglés) serán capacitados y estarán disponibles para los departamentos de policía de todo el estado para evaluar si alguien sospechoso de operar un bote bajo la influencia de la marihuana u otras drogas está "sobre el límite". Los operadores de embarcaciones que superen el límite o se nieguen a someterse a una evaluación de influencia de drogas por parte de un DRE enfrentarán la suspensión de su licencia de navegación al ser arrestados.

Accidentes de navegación e informes

Todos los operadores de embarcaciones involucradas en un accidente deben permanecer en la escena y ayudar a cualquier otra embarcación o persona involucrada sin poner en peligro su propia embarcación o las personas a bordo. El operador también debe dar su nombre, dirección y número de identificación de la embarcación a los otros operadores o propietarios de la propiedad dañada.

Los operadores involucrados en un accidente de navegación que resulte en cualquiera de las circunstancias que se indican a continuación deberán notificar de inmediato a la agencia policial más cercana con jurisdicción en el área y, a más tardar 48 horas después del accidente, informar el asunto en un formulario proporcionado por DEEP Boating. División:

- La muerte de cualquier persona por cualquier causa.
- La desaparición de cualquier persona a bordo
- La lesión de cualquier persona suficiente para requerir atención médica más allá de simples primeros auxilios

Cualquier accidente en el que los daños totales a toda la propiedad afectada supere los \$500 debe ser informado por el operador a más tardar cinco días después del accidente en los formularios proporcionados por el DEEP. El formulario se puede descargar en nuestro sitio web en **<https://portal.ct.gov/DEEP/Boating/FAQs/FAQs-Boating-Accidents>**.

El operador de la embarcación debe realizar el informe, si no puede hacerlo, el propietario o un sobreviviente del accidente debe iniciar el informe.

Reglas para Jet Packs y Flyboards

La Ley Pública 16-187 establece reglas para Water Jet Packs y Flyboards, conocidos como Jetted Articulated Vessels (JAV).

- Debe tener 16 años de edad o más para operar un (JAV)
- Debe tener un Certificado de Operación de Embarcaciones Personales válido para operar un JAV
- Cualquiera que pueda encender o apagar el JAV, o que pueda influir en el empuje, la velocidad o la dirección del JAV se considera un operador del JAV. Según estas reglas, es posible que una JAV tenga más de un operador.
- No se le permite usar un JAV en un área Lento-No-Despierta o dentro de 200 pies de cualquier muelle, orilla, embarcadero o estructura fija o dentro de 100 pies de cualquier embarcación excepto para transitar por el área: ¡NO SE PERMITEN TRUCOS!



VISITING CONNECTICUT?

Check to make sure you have everything you need before enjoying the water!

Registrations & Certificates

All motorized (gas, diesel, electric, etc.) vessels, including vessels with motors attached but not in use, are considered to be motorboats and must be registered in order to operate in Connecticut.

All out of state boat and trailer registrations must be valid in the state where they are registered. Operators must have all registration documents available in case of an inspection.

Personal watercraft (PWC) operators **MUST** have a recognized boating certificate to operate legally. These are limited to the Certificate of Personal Watercraft Operation issued by Connecticut and equivalent certificates from reciprocal states. The reciprocal states are MA, NH, NY, and RI.

A boating certificate is not required to operate a manually propelled vessel.

If an out of state operator does not own a Connecticut registered vessel or property in Connecticut, they do not need a boating certificate to operate a motorized vessel, other than a PWC.

If an out of state motorized vessel is touching Connecticut waters for more than 60 days in a calendar year, it must be registered with the DMV and display a current Connecticut validation decal. The operator must also carry a boating certificate from Connecticut or a reciprocal state.

Aquatic Invasive Species Stamp

To operate a registered out of state vessel on Connecticut's inland waters, operators must purchase an annual Aquatic Invasive Species Stamp. The operator is required to carry this document when using a vessel on Connecticut's inland waters. The stamp is available for purchase at: <https://ct.aspirafocus.com/internetsales>.

Safe Water Skiing Endorsement

In Connecticut, a boat or PWC is considered to be engaged in water skiing when it's used to tow skiers, tubers, or has anyone riding the wake of the vessel, whether a tow line is used or not.

Operators that received a permanent boating certificate from a reciprocal state after October 1, 2015, will need to obtain a Safe Water Skiing Endorsement in order to water ski in Connecticut. Operators that received a permanent boating certificate from Connecticut or a reciprocal state prior to October 1, 2015, do not need a Safe Water Skiing Endorsement.

Along with the Safe Water Skiing Endorsement, operators of boats and PWCs engaged in water skiing must be 16 years old or older, and have either a Connecticut boating certificate, or an equivalent certificate from a reciprocal state.

For more information on the Safe Water Skiing Endorsement and how to obtain one please visit: <https://portal.ct.gov/DEEP/Boating/Safety/Safe-Waterskiing-Endorsement>.



Please review the **Connecticut Boater's Guide** for more specific information or special cases. To contact the **DEEP Boating Division** call (860)-434-8638 or email deep.boating@ct.gov.



Reglas de Vialidad y Navegacion

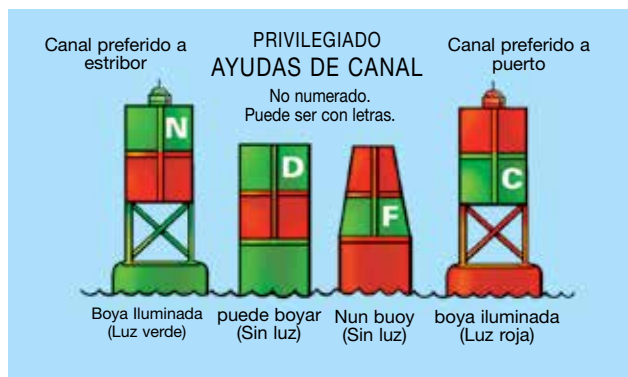
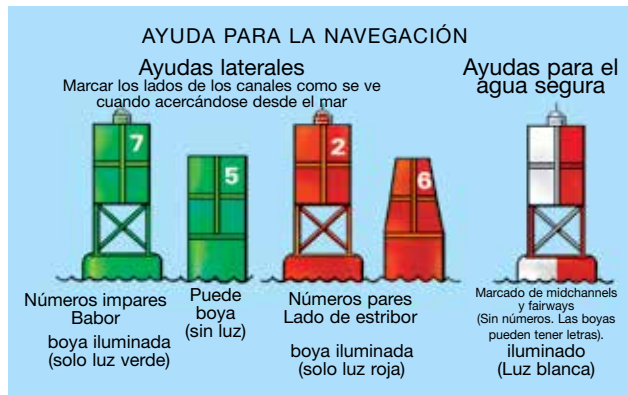
Señales de sonido

Cuando los buques estén a la vista unos de otros y se encuentren o se encuentren en una situación de cruce dentro de una distancia de media milla entre sí, se utilizarán señales sonoras. Un dispositivo de producción de sonido es un equipo requerido en cada embarcación. El tipo de dispositivo depende del tamaño de la embarcación. Las cuatro señales siguientes son las únicas que pueden utilizar los buques, cuando estén a la vista unos de otros, para señalar

sus intenciones.

- **Un pitido corto:** tengo la intención de dejarte a mi lado de babor.
- **Dos toques cortos:** tengo la intención de dejarte en mi lado de estribor.
- **Tres pitidos cortos** – Indica el funcionamiento de la propulsión hacia atrás.
- **Cinco o más explosiones:** indica peligro.

Ayudas a la navegación de EE. UU.



Permisos de boya marcadora o baliza

La colocación de marcadores reglamentarios o de navegación, boyas de carreras de slalom o saltos requiere un permiso del DEEP. Los marcadores reglamentarios indican áreas de natación, zonas de velocidad, áreas de peligro o brindan información. Los marcadores de navegación designan canales. Los marcadores deben cumplir con las especificaciones DEEP en cuanto a tamaño, color, bandas, símbolos y texto. En aguas de marea, el DEEP requiere un permiso y la USCG y el Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los EE. UU. pueden requerir permisos adicionales. Los permisos para amarrar boyas en aguas de marea son emitidos por el Ayuntamiento, la Capitanía de Puerto local o la División de Recursos de Tierras y Aguas del DEEP. En aguas interiores, por el Municipio o por la empresa generadora de energía que corresponda.

Para obtener más información, visite el sitio web de DEEP en <https://portal.ct.gov/DEEP/Boating/Boating-Permits/Boating-Permits>.



Luces de ancla

Todas las embarcaciones, cuando estén fondeadas fuera de un fondeadero marcado oficialmente, deben exhibir una luz blanca todo horizonte.

Transbordadores de alta velocidad

Los transbordadores de alta velocidad (HSF) son capaces de alcanzar velocidades de 60 nudos (70 millas por hora) y superiores. Cuando se acerca un HSF:

- Conozca y obedezca las reglas de tránsito de la USCG
- Realice cualquier cambio de rumbo o velocidad con anticipación y obviamente al operador de HSF, y mientras todavía por lo menos una milla del HSF
- Monitoree el canal 13 de VHF para ver los anuncios del HSF.

Por la noche y en momentos de visibilidad restringida, muestre las luces de circulación correctas y muestre un reflector de radar. Monitoree el canal 13 de VHF para ver los anuncios del ferry.

Luces de navegación (en marcha)

Las embarcaciones recreativas deben exhibir las luces de navegación requeridas en todo momento entre la puesta y la salida del sol. Además, durante los períodos diurnos de visibilidad reducida. En la página 32 se muestran las luces requeridas.

Puentes Móviles

La subida y bajada de puentes de tráfico y trenes está regulada por la Guardia Costera de EE. UU. Aquí hay información crítica para pasar con seguridad debajo de estos puentes:

Espacio libre del puente: esta es la distancia entre la superficie del agua y la parte más baja del puente sobre el canal. Esta distancia se mide en pies y se puede encontrar en el gráfico donde

Interested in advertising next year?

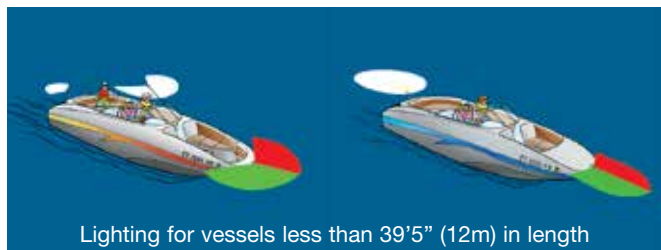
Email nsroberts@TurleyCustomMedia.com for more information.

REGLAS DE VIALIDAD Y NAVEGACION

se muestra el puente. Los despejes de los puentes se refieren a la marea alta media. Tenga en cuenta que las autorizaciones cambiarán a lo largo del ciclo de las mareas. Muchos puentes fijos y móviles tendrán un indicador de espacio libre a cada lado del puente. Este indicador indicará el espacio libre del puente en el momento específico en que pasa por debajo

Continued on Page 33

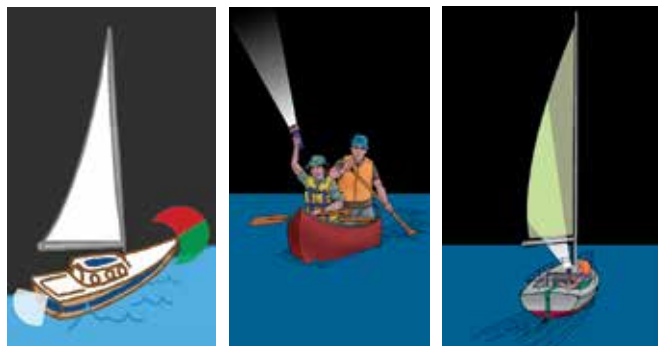
BUQUES DE PROPULSIÓN A MOTOR



BUQUES MOTORIZADOS



BUQUES SIN MOTOR



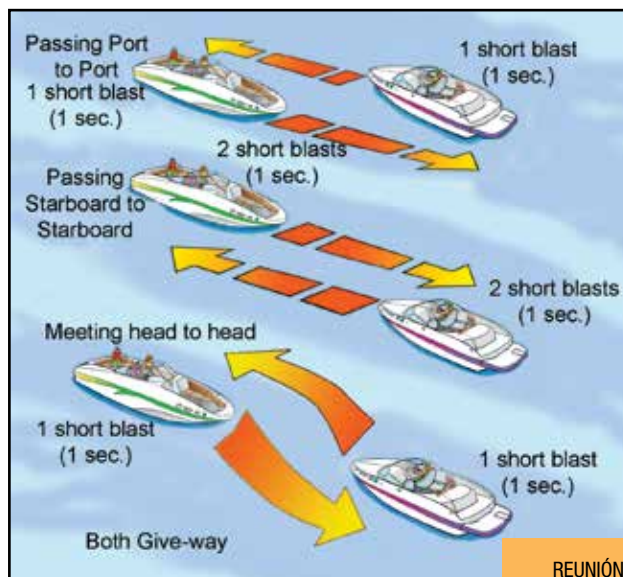
velero

bote de remos o canoa

Velero navegando solo
menos de 23'
Requerimiento mínimo

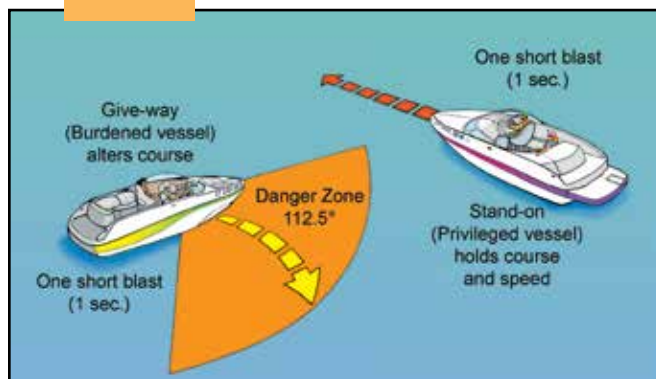
Los arreglos de iluminación que se muestran en las figuras aquí se han tomado de las Reglas de Navegación de la Guardia Costera de los EE. UU., Internacional-Interior.

Reglas de navegación



REUNIÓN

CRUCE



TÉRMINOS A SABER:

- Embarcación de pie: La embarcación que debe mantener su rumbo y velocidad (a menos que la colisión sea inminente).
- Embarcación que ceda el paso: La embarcación que debe tomar medidas tempranas y sustanciales para evitar la colisión deteniéndose, disminuyendo la velocidad o cambiando de rumbo.



ADELANTAMIENTO

Puentes móviles Viene de la página 32

del puente. Cada indicador se instala en el extremo del muelle del canal derecho o en una estructura de protección del muelle frente a los barcos que se aproximan. Se extiende a una altura razonable por encima del nivel del mar, para que sea significativo para el espectador. Se pueden usar otras ubicaciones o ubicaciones adicionales bajo condiciones o circunstancias particulares.

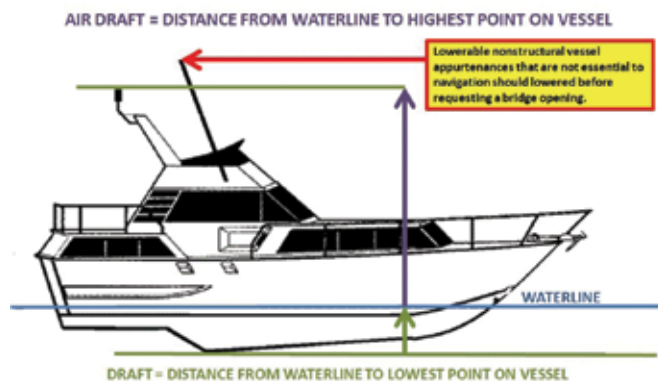
Calado de aire de una embarcación: también conocido como espacio libre vertical, es la cantidad de espacio vertical que la embarcación necesita para pasar de manera segura debajo de un objeto. Esta distancia se mide desde la línea de flotación del barco hasta la parte superior del objeto estructural más alto del barco. Por regulación federal, las antenas móviles que no son esenciales para la navegación y las cañas de pescar no pueden contar en la medición. Deben ser bajados. Si después de bajar todos los componentes de navegación no estructurales y no esenciales de su embarcación, aún no puede pasar por debajo del puente, deberá comunicarse con la licitación del puente.

Señalización de un puente

Los puentes móviles deben abrirse pronta y completamente para el paso de embarcaciones cuando se da una solicitud o señal para abrir. Hay algunos puentes que han establecido horarios de apertura y cierre para facilitar el flujo fluido del tráfico.

Hay varios métodos aceptables para comunicarse con la licitación del puente para analizar las aperturas programadas y solicitar una apertura. El mejor método para llamar a la licitación del puente es en el canal 13 de radio marina VHF usando baja potencia o un vatio. El buque y el licitador del puente controlarán la frecuencia utilizada hasta que el buque haya despejado el puente. Cuando llame a la licitación del puente, repita el nombre del puente tres veces y asegúrese de incluir el nombre y la descripción de su embarcación cuando solicite una apertura. Informe al licitador del puente la dirección a la que se dirige y cuándo solicita la apertura.

Cuando no se pueda iniciar o mantener el contacto radio-telefónico, se utilizarán señales sonoras o visuales. Las señales de sonido se harán con silbato, bocina, megáfono, megafonía u otro dispositivo capaz de producir las señales descritas lo suficientemente fuerte como para que las escuche el licitador. La señal de sonido para solicitar la apertura de un sorteo es un pitido prolongado seguido de un pitido corto que suena no más de tres segundos después del pitido prolongado. Si la licitación puede abrir el puente de inmediato, la señal de sonido de respuesta es un toque prolongado seguido de un toque corto que suena dentro de los 30 segundos posteriores a la señal de solicitud. Cuando el sorteo no pueda abrirse inmediatamente, el licitador deberá responder con cinco pitidos cortos sonados en rápida sucesión dentro de los 30 segundos de la señal de apertura del buque. La señal se repetirá hasta que el buque solicitante la reconozca de



algún modo. Si escucha cinco pitidos cortos desde el puente y el puente está abierto, significa que el puente se está cerrando. No intente pasar aunque necesite una abertura. Es posible que la licitación del puente no pueda verlo, así que espere la próxima apertura.

La señal visual para solicitar la apertura de un sorteo es una bandera blanca levantada y bajada verticalmente o una luz blanca, ámbar o verde levantada y bajada verticalmente. El licitador deberá responder en especie si se puede abrir el puente. Además, la licitación podría izar una bandera roja o balancear una luz roja de un lado a otro horizontalmente a la vista de la embarcación dentro de los 30 segundos posteriores a la señal de apertura de la embarcación. La licitación también podría mostrar una(s) luz(es) roja(s) fija(s) o intermitente(s) dentro de los 30 segundos de la señal de apertura del buque y repetirla hasta que el buque solicitante lo reconozca de alguna manera.

En áreas donde hay más de un puente móvil, las señales pueden variar. Por lo tanto, verifique las regulaciones federales en su área. El licitador del puente tomará todas las medidas razonables para que se abra el sorteo, independientemente del horario

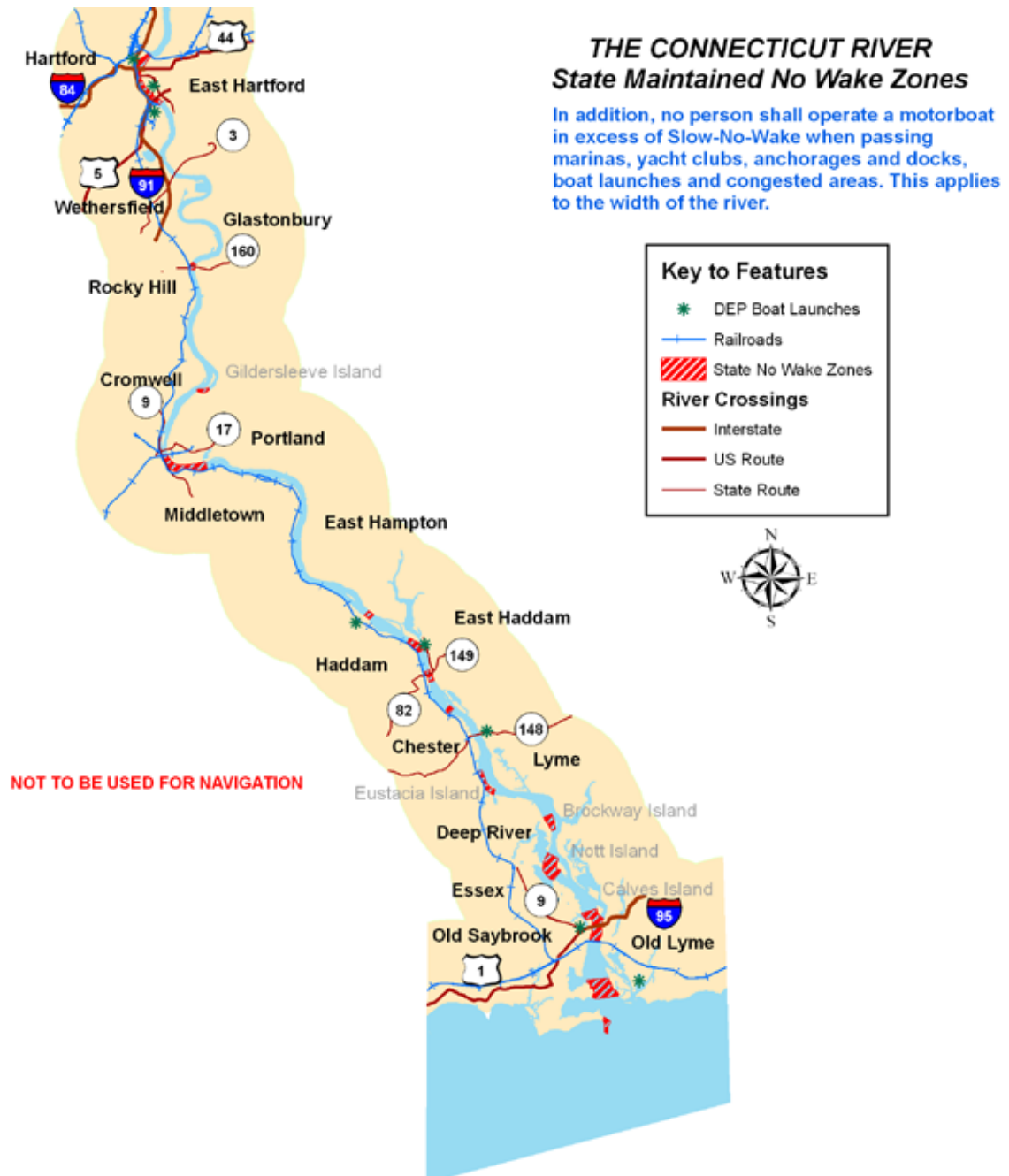
REGLAS DE VIALIDAD Y NAVEGACION

operativo del puente, para el paso de vehículos de emergencia, embarcaciones u otras situaciones de emergencia. La licitación del puente se abrirá siempre que la apertura no entre en conflicto con los procedimientos locales de gestión de emergencias, que han sido aprobados por el Capitán de la Guardia Costera del Puerto.

Horarios de los puentes: cada puente móvil tiene su propio horario de apertura que está determinado por la regulación federal. Entre el 15 de mayo y el 15 de octubre, los cinco puentes móviles de Amtrak se reabrirán inmediatamente después de que pasen

los trenes y se cerrarán con tiempo suficiente para que los trenes que se aproximan pasen con seguridad. Conocer ese cronograma lo ayudará a planificar su viaje, pero aún deberá comunicar sus intenciones a la licitación del puente.

Debe estar familiarizado con el horario de los puentes que utilizará. Sus horarios se publican en el Aviso local para navegantes de la USCG (<http://www.navcen.uscg.gov>), guías de navegación y otras publicaciones relacionadas con la navegación.



Seguridad nacional

Los navegantes deben ser cautelosos y constantemente conscientes de su entorno. Es ilegal detenerse o anclar debajo de los puentes. Los navegantes deben evitar áreas restringidas como represas, centrales eléctricas y observar todas las zonas de seguridad, especialmente alrededor de las instalaciones militares. Debe mantenerse al menos a 100 yardas de distancia de cualquier embarcación militar y dentro de las 500 yardas, mantener una velocidad de tercera clase mínima.

Debe informar lo siguiente a la Guardia Costera de los EE. UU. (consulte la página para ver los números de teléfono):

- Personas sospechosas que realizan actividades inusuales cerca de áreas de seguridad o puentes en el agua o cerca de ella
- Personas que establecen puestos al borde de la carretera cerca de puertos deportivos e instalaciones frente al mar
- Personas desconocidas que fotografíen o creen diagramas alrededor de centrales eléctricas, debajo de puentes, instalaciones frente al mar o cualquier otra área de alto riesgo
- Personas desconocidas o sospechosas merodeando por las zonas costeras
- Personas sospechosas que intentan pedir prestadas o alquilar embarcaciones
- Vendedores sospechosos que intentan vender o entregar mercancías o dejar paquetes en áreas frente al mar

Zonas de seguridad y protección

Los navegantes no deben:

- Ingrese a las áreas balizadas desde el lado de Niantic Bay o Jordan Cove de la planta de energía Dominion/Millstone en Waterford, CT
- Entrar en aguas dentro de las 100 yardas de cualquier embarcación anclada de la Guardia Costera de EE. UU.
- Deténgase, amarre, ancle o merodee debajo de un puente o acérquese dentro de un radio de 25 yardas de cualquier base, soporte, puntal, pilar o estribo de cualquier puente, excepto cuando sea necesario para el tránsito rápido y directo debajo de un puente

Además de las áreas enumeradas anteriormente, todos los navegantes deben conocer las múltiples Zonas de seguridad en el río Támesis. Estas zonas de seguridad están ubicadas en el Astillero de barcos eléctricos en Groton, la Academia de la Guardia Costera de EE. UU. en New London y la Base naval de submarinos en Groton. Viajar a través de estas zonas puede estar sujeto a restricciones periódicas de velocidad y entrada. Todas las embarcaciones que transiten por estas áreas deben escuchar las instrucciones específicas a través de la radio marina VHF, un altavoz de las embarcaciones patrulleras oficiales o el personal en tierra. Los navegantes deben cumplir con las instrucciones de la manera más rápida y segura posible.

Direcciones de Internet útiles

Administración Nacional Oceánica y Atmosférica

(NOAA): www.noaa.gov

Gráficos de impresión bajo demanda y mapa histórico y

Colecciones de cartas: <https://www.nauticalcharts.noaa.gov/>

Portal de descubrimiento de datos del Servicio Nacional Oceánico:

<https://data.noaa.gov/datasetsearch/>

Carta No.1: Símbolos, abreviaturas y términos de las cartas náuticas:

<https://nauticalcharts.noaa.gov/publications/us-chart-1.html>

Servicio Meteorológico Nacional: <https://www.weather.gov>

Seguimiento asistido por satélite de búsqueda y rescate:

<http://www.sarsat.noaa.gov/index.html>

Calculadora de amanecer/atardecer:

www.esrl.noaa.gov/gmd/grad/solcalc/sunrise.html

Servicio Nacional del Océano (NOS)

Para obtener una lista completa de todos los sitios web de NOS, vaya a:

<https://oceanservice.noaa.gov>

Información de mareas en tiempo real: https://tidesandcurrents.noaa.gov/tide_predictions.html?gid=1394

Sitios web de la Guardia Costera de EE. UU.

Aviso local para navegantes de la Guardia Costera de los EE. UU.

(por distrito): www.navcen.uscg.gov/

Auxiliar de la Guardia Costera de EE. UU.: www.cgaux.org

Otros sitios web

Escuadrones de energía de EE. UU.: www.usps.org

proporciona información y capacitación sobre gráficos cooperativos

Maptech (para cartas náuticas raster): www.maptech.com

Cartas de impresión bajo demanda: www.oceangrafix.com

Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los EE. UU. (brinde información para

ríos, puertos y canales navegables: www.usace.army.mil

Departamento de Vehículos Motorizados de Connecticut:

<https://portal.ct.gov/dmv>

Capitanes de puerto de Connecticut: <https://portal.ct.gov/DEEP/>

Recursos costeros/Harbor-Masters/Connecticut-Harbor-Maestros

A mano Embarcaciones propulsadas



Reglamento de embarcaciones de propulsión manual

Las tablas de surf de remo, los botes de remos, los kayaks, las canoas y otros se consideran embarcaciones propulsadas manualmente cuando son impulsadas físicamente por personas. La Guardia Costera de los EE. UU. considera que estas embarcaciones son embarcaciones, a menos que se utilicen en una zona de surf o en un área designada para nadar. Cualquier persona que utilice una embarcación de propulsión manual debe cumplir con todas las leyes de navegación.

Chalecos salvavidas: la ley de Connecticut requiere que haya un chaleco salvavidas que se ajuste correctamente para todos a bordo de una embarcación de propulsión manual en todo momento. También exige que todos los niños menores de trece años en cualquier momento del año, y todos los adultos entre el 1 de octubre y el 31 de mayo, usen un chaleco salvavidas que les quede bien mientras estén a bordo de una embarcación de propulsión manual.

Dispositivo de producción de sonido: las leyes federales y de Connecticut exigen que haya un dispositivo de producción de sonido a bordo de todas las embarcaciones.

Luces de navegación: en cualquier momento entre la puesta y la salida del sol o durante los períodos diurnos de visibilidad reducida, se requieren luces en cualquier embarcación. Para embarca-

ciones de propulsión manual, las luces pueden ser luces de ancla, luces blancas brillantes o luces tipo VDS. Remar en estos momentos puede suponer un mayor riesgo y no se recomienda.

Bengalas: dependiendo de la eslora de una embarcación propulsada manualmente, se requiere llevar ciertas bengalas en ciertos momentos. Consulte la tabla de la página 20 para obtener más información sobre si necesita llevar bengalas y para qué uso deben estar aprobadas.

Equipo recomendado y consejos de seguridad

Tome una lección: antes de aventurarse en el agua, considere tomar un curso de remo. ¡El tiempo y el dinero que gasta bien valen la inversión! Los temas de la clase pueden incluir saber cómo vestirse, los golpes de remo correctos, las reglas de navegación, qué equipo debe tener, cómo usar el equipo, qué hacer en caso de emergencia y poder regresar a su embarcación si vuelca. Estas son habilidades que pueden alargar su temporada. Muchos de los accidentes y muertes relacionados con el remo en Connecticut podrían haberse eliminado si las víctimas hubieran recibido algún tipo de educación.

No remar deteriorado: no beba alcohol ni use drogas antes o

EMBARCACIONES DE PROPULSIÓN MANUAL

mientras rema. Estas sustancias pueden reducir el tiempo de reacción, el equilibrio, la coordinación y el juicio.

Coloque la información de contacto en su embarcación: adjunte una calcomanía de “SI SE ENCUENTRA” en su embarcación o escriba la información de contacto de los propietarios en la embarcación. Esta información de contacto puede ayudar a los rescatistas a localizarlo más rápido en caso de que ocurra una situación de emergencia y la embarcación se encuentre desatendida. Consulte la página 59 para obtener más información sobre las etiquetas adhesivas “Si se encuentran”.

Conozca su habilidad: sea honesto consigo mismo cuando planea un viaje. El agua turbulenta, el agua blanca o los rápidos pueden ser difíciles para los remeros experimentados y no son lugar para principiantes. Verifique el pronóstico del tiempo, las mareas y los flujos de agua antes de ir al agua. Cuando está en el agua, los cambios en las condiciones pueden convertir fácilmente un día tranquilo en un ambiente mortal.

Presente un plan de flotación: díglele a alguien a dónde va, qué embarcación está tomando y cuándo planea regresar. A esto se le llama presentar un “plan flotante”. La información en un “plan de flotación” ayudará a los socorristas a rescatarlo más rápido en caso de que ocurra un accidente.

Evite remar solo: reme con un amigo o grupo. Tendrá a alguien que pueda ayudarlo a regresar a su embarcación o pedir ayuda si es necesario.

Use ropa adecuada: la ropa correcta puede mantenerlo cómodo, prolongar su temporada e incluso puede salvarle la vida. En condiciones de frío, vístase con capas de ropa que retengan el calor corporal cuando esté mojado y capas exteriores que repelan el agua. Evite el algodón, que se mantiene húmedo y no retiene el calor. Si rema en las estaciones de agua fría, considere invertir en un traje húmedo o seco.

Traiga un dispositivo de comunicación: siempre lleve un teléfono en un estuche a prueba de agua y/o una radio VHF marina a prueba de agua. Utilice el canal 16 de VHF para llamar a la USCG. Este es el canal internacional de socorro, seguridad y llamada.

Conozca las regulaciones locales y las reglas de navegación: los cuerpos de agua están llenos de todo tipo de embarcaciones que se dedican a muchas actividades diferentes. Conocer y comprender las “reglas de

You need to have the right equipment and know the rules so that you can perform your best.



tránsito” básicas ayudará a que el día de todos en el agua sea mucho más seguro y agradable. No reme en medio de los canales principales, áreas de mucho tráfico ni interfiera con el paso de otros barcos.

Esté atento: las embarcaciones pequeñas pueden ser difíciles de ver. Mantenga siempre una vigilancia adecuada. Si es posible, use ropa de colores brillantes o use otros medios para que usted y su embarcación sean más visibles en el agua. Recuerde, los barcos más grandes no se detienen muy rápido. Haz tu mejor esfuerzo para evitar ponerte en una situación peligrosa.

Ambiental Información

Método de limpieza, drenaje y secado

Las especies acuáticas invasoras (AIS) son plantas o animales no nativos que, cuando se introducen en nuevos cuerpos de agua, pueden desplazar especies nativas beneficiosas, alterar el ecosistema y reducir drásticamente las actividades recreativas, incluida la natación. Se están tomando medidas a nivel nacional y local para minimizar estas introducciones. Los navegantes pueden ayudar quitando cualquier planta o animal de sus botes y remolques y preparando y manteniendo adecuadamente su equipo. Si una embarcación se encuentra en un muelle durante demasiado tiempo, estas especies pueden aparecer en el casco, las áreas de sentina, los pozos vivos u otros lugares que pueden acumular agua. Puede ayudar a prevenir nuevas introducciones de plantas y animales invasores siguiendo el método de limpieza, drenaje y secado.

ANTES DE SALIR DEL LANZAMIENTO:

Limpie: elimine cualquier lodo, plantas, peces o animales visibles antes de transportar el equipo.

- o Nunca suelte plantas, peces o animales en un cuerpo de agua a menos que sean nativos de ese cuerpo de agua
- o Deseche cualquier cebo no utilizado en un basurero de tierras altas

Drenaje: elimine el agua de los equipos, como pozos vivos, antes de transportarlos.

En casa, antes de su próximo lanzamiento:

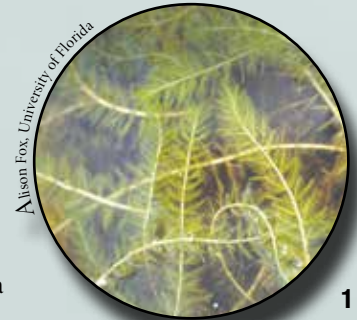
Seco: todo el equipo que se encuentra con el agua durante un mínimo de una semana en clima cálido/seco o un mínimo de cuatro semanas en clima frío/húmedo antes de ingresar a nuevas aguas

- o Si no es posible secar, lave su equipo con una de las siguientes técnicas. Puede lavar el equipo con agua caliente, preferiblemente alta presión. Puede sumergir el equipo en vinagre 100 % durante 20 minutos antes de enjuagar o usar una solución de sal al 1 % y dejar actuar durante 24 horas antes de enjuagar (2/3 tazas de sal por 5 galones de agua). Finalmente, puede mojar el equipo con una solución de lejía (1 oz. por galón) o jabón y agua caliente (Lysol, jabón para botes, etc.) durante 10 minutos antes de enjuagar.

Plantas y animales invasores en las aguas de Connecticut

1. Milenrama euroasiática:

Planta acuática perenne sumergida con hojas verdes emplumadas. Los tallos son de color marrón rojizo a verde claro. La milenrama produce flores rosadas entre julio y agosto.



2

2. Fanwort:

Planta sumergida que varía en color del verde hierba al oliva y al marrón rojizo. Las hojas están finamente divididas y estrictamente opuestas. Pequeñas flores blancas de seis pétalos emergen entre las hojas flotantes.



3. Hydrilla:

Planta sumergida con raíces y tallos largos que se ramifican en la superficie donde el crecimiento se vuelve horizontal y se forman densas capas debajo de la superficie del agua. Las hojas son pequeñas y puntiagudas y la planta producirá pequeñas flores blancas.

3



4. Mejillón cebra:

Los mejillones cebra son pequeños mejillones rígidos rayados que crecen hasta una longitud máxima de 2,5 cm (aproximadamente una pulgada) de largo. El color del caparazón es negro o marrón con patrones variables de rayas blancas a amarillas o en zigzag y pueden vivir hasta cinco años. Los mejillones cebra se establecen en los lagos Lillinonah, Zoar y Housatonic en el río Housatonic, y Twin Lakes en Salisbury. Estos mejillones pueden afectar el ecosistema, ensuciar los cascos de los barcos y los sistemas de enfriamiento del motor. Sus caparazones son afilados si se pisan. También pueden obstruir las tomas de agua de las centrales eléctricas, industriales y potables.

HELP KEEP Aquatic Invasive Species (AIS) OUT OF CONNECTICUT'S WATERS!

It is critical that boaters take responsibility for stopping the spread of these plants and animals.

Failure to remove all vegetation and the listed aquatic invasive species, that are visible and identifiable without optical magnification, is subject to a fine of \$95 for each such violation.



**STOP AQUATIC
HITCHHIKERS!™**

Be A Good Steward.
Clean. Drain. Dry.
StopAquaticHitchhikers.org

IT IS ILLEGAL TO TRANSPORT

on a boat or trailer any vegetation and the following aquatic invasive species (as determined by the Commissioner pursuant to CGS Section 15-180; see <https://portal.ct.gov/DEEP/Boating/Boating-and-Paddling>)

- Asian clam (*Corbicula fluminea*)
- Chinese mitten crab (*Eriocheir sinensis*)
- New Zealand mudsnail (*Potamopyrgus antipodarum*)
- Quagga mussel (*Dreissena bugensis*)
- Rusty crayfish (*Orconectes rusticus*)
- Zebra mussel (*Dreissena polymorpha*)

5. Mejillón Quagga:

El quagga es un poco más grande que el mejillón cebra. El caparazón tiene rayas pero es más pálido hacia el final de la bisagra. Los patrones de color varían ampliamente con bandas negras, crema o blancas. El quagga tiene un ángulo redondeado y un lado ventral convexo. No se han encontrado mejillones quagga en aguas de Connecticut.

5



Michaela Sea Grant

6



Dave Keldy Ohio Sea Grant

6. Cangrejo chino:

Las garras son del mismo tamaño y parecen "peludas" con puntas blanquecinas. El caparazón liso es de color marrón a verde con cuatro espinas (la cuarta puede ser pequeña) a cada lado. Hay una muesca entre los ojos. En junio de 2012, se recolectó un cangrejo guante chino juvenil del río Mianus en Greenwich. Este es el primer reporte confirmado de este invasivo en TC. Este cangrejo se reproduce en agua salada pero pasa la mayor parte de su vida en agua dulce.

7



Keli Gunderson MN Sea Grant

7. Cangrejo de río oxidado:

Cangrejo de río grande con manchas rojizas a cada lado del cuerpo justo delante de la cola, color verde grisáceo, mandíbulas lisas (piezas bucales sin borde dentado) y bandas negras en las puntas de las pinzas. Los cangrejos de río oxidados son agresivos y pueden desplazar a los cangrejos nativos. Se alimentan en gran medida de invertebrados que son importantes fuentes de alimento para los peces y pueden destruir los lechos de vegetación acuática, afectando el hábitat utilizado por otros invertebrados y peces de caza. Los cangrejos de río oxidados a menudo se esparcen a través de cubos de cebo. El cangrejo de río oxidado se puede encontrar en varios sistemas de agua dulce en todo Connecticut.

8



Noel Burch USGS

8. Almeja asiática:

Un bivalvo que puede crecer hasta 5 cm (2 pulgadas) de ancho y vivir hasta siete años. Las almejas asiáticas se pueden identificar por la presencia de anillos concéntricos de color amarillo y marrón en su caparazón. El lado exterior del caparazón puede descascararse, revelando manchas blancas. Las excreciones de almejas asiáticas fomentan el crecimiento de algas, lo que reduce la calidad del agua para la flora y la fauna autóctonas. Las almejas asiáticas pueden colonizar agresivamente el fondo de los cursos de agua y pueden competir con las especies nativas por el espacio. Las almejas asiáticas se pueden encontrar en varios sistemas de agua dulce en todo Connecticut.

Sello de Especies Acuáticas Invasoras-Ley Pública Núm. 19-190

A partir del 1 de enero de 2020, se agregará una tarifa por especies invasoras acuáticas a los registros de embarcaciones de Connecticut y los navegantes con registros fuera del estado deben obtener un sello AIS antes de navegar en aguas continentales.

¿Qué es el Sello AIS?

Una tarifa de \$5, como se indica en las renovaciones de registro de embarcaciones de Connecticut, para financiar proyectos de subvención de especies invasoras. La calcomanía de validación de registro servirá como su sello AIS.

¿Las embarcaciones registradas fuera del

estado necesitan un sello AIS?

Cualquier persona que tenga la intención de operar una embarcación registrada fuera del estado, en aguas interiores, debe comprar un Sello de especies invasoras anual. Los sellos de especies invasoras se pueden comprar a través del Sistema de licencias para deportistas. Mientras esté en aguas interiores de Connecticut, debe llevar este documento en la embarcación.

¿A qué se destina esta tarifa?

Los fondos recaudados irán a la cuenta de Preservación de Lagos, Ríos y Estanques de Connecticut. Estos fondos se utilizarán para proyectos que involucren la restauración y rehabilitación de

lagos, estanques y ríos, tratamiento para controlar AIS y cianobacterias, y programas de educación y extensión para promover la concientización sobre AIS y en lagos, ríos y estanques de Connecticut.

¿De qué otras maneras puedo contribuir?

-Siga el método Limpiar, Drenar, Secar, como se describe en la página 38, siempre que esté navegando.

Para obtener más información sobre el sello AIS o las especies invasoras, visite <https://portal.ct.gov/DEEP/Invasive-Species/Invasive-Species>



Programa Clean Boater de Connecticut

El uso de prácticas de navegación ambientales sólidas protege nuestros recursos y garantiza la salud futura de las aguas de Connecticut. El programa Clean Boater alienta a los navegantes del estado a utilizar técnicas de navegación limpias. También apoya a los puertos deportivos que son ambientalmente responsables. Para obtener información sobre el programa Clean Boater o el programa Clean Marina, comuníquese con la División de navegación al 860-434-8638 o visite: <https://portal.ct.gov/DEEP/Boating/Boating-and-Paddling>.

Mantenimiento del casco del barco

Si su puerto deportivo permite la limpieza submarina del casco, proceda con precaución:

- No limpiar fondos de embarcaciones pintados con pinturas ablativas
- Use pintura de fondo duro si necesita limpiar el fondo de su bote durante la temporada
- Pregúntele al operador de su puerto deportivo si hay alguna guía específica que necesite
- sigue mientras limpias el fondo de tu bote
- Use solo material suave (esponjas, no cepillos) para limpiar el casco.
- Use almohadillas y/o cepillos de acero inoxidable solo en superficies sin pintar
- Deje de limpiar en el agua si aparecen penachos de pintura de colores en el agua
- No pintar zincs
 - o Cuando reemplace los ánodos de zinc, llévelos a tierra para reciclarlos.
- Contrata a un buzo profesional y dile que esperas que minimice la contaminación

Reglamento MARPOL

Todas las embarcaciones deben obedecer las normas MARPOL desarrolladas en la década de 1970 (revisadas en 2006) y las pautas aceptadas en 2012 para proteger el medio ambiente marino de la contaminación operativa. La legislación de EE. UU. que implementa el Anexo V de MARPOL prohíbe el vertido de basura específica y todos los plásticos en todas las aguas navegables de los Estados Unidos. Es ilegal descartar hilo de pescar en tierra o en aguas estatales. También impone restricciones a la eliminación de otros tipos de desechos sólidos a bordo. Las embarcaciones de más de 26 pies deben mostrar un cartel duradero que explique las normas de eliminación del Anexo V de MARPOL.

Dispositivos de saneamiento marino (MSD)

Todas las embarcaciones con un inodoro instalado deben tener un dispositivo de saneamiento marino (MSD) certificado por la Guardia Costera conectado al inodoro. Visite <https://portal.ct.gov/DEEP/Boating/CVA/Connecticut-Clean-Vessel-Act-Program> para obtener más información. Un macerador por sí solo no es un MSD certificado. Un macerador solo muele las aguas residuales. No lo trata para matar bacterias y virus. Todos los MSD Tipo I y Tipo II certificados por la Guardia Costera tienen una etiqueta de certificación colocada por el fabricante. Los tanques de retención no están obligados a tener una etiqueta de certificación. Visite el sitio web de la Agencia de Protección Ambiental en <https://www.epa.gov/vessels-marinas-and-ports/vessel-sewage-discharges> para obtener más información.

La Guardia Costera de los EE. UU. puede imponer multas de hasta \$2,000 por la descarga ilegal de aguas residuales sin tratar. La Sección 15-175(a) de los Estatutos Generales de Connecticut establece que cualquier persona que posea u opere una embarcación desde la cual se descarguen aguas residuales sin tratar de un MSD o desvíe a las aguas de este estado ha cometido un delito menor de clase A. Un delito menor de clase A es un delito penal por el cual una persona, si es declarada culpable, puede ser sentenciada a una pena de prisión de no más de un año y recibir una multa de no más de dos mil dólares. Los agentes estatales de conservación y la policía marina municipal podrán hacer cumplir esta ley.

Sin áreas de descarga

Es ilegal descargar aguas residuales sin tratar de su bote en cualquiera de las aguas de Connecticut.

Connecticut: todas las aguas de Fishers Island Sound y sus puertos desde el límite del estado de Rhode Island hasta Byram Point, Greenwich, así como los tramos navegables de todos los ríos y corrientes de marea de Connecticut que desembocan en Long Island Sound dentro de los límites estatales, incluido el río Hammonasset, el río Menunketesuck, el río Niantic, el río Támesis, el río Housatonic desde la presa Derby y el río Quinnipiac desde la frontera sur de North Haven.

Nueva York-Long Island Sound, incluidas las aguas abiertas, los puertos, las bahías y los afluentes navegables del Sound y una parte del East River, desde el puente Hell Gate en el oeste hasta el límite norte de Block Island Sound en el este. Incluidos en la NDA están: Peconic Estuary, East Hampton, Mamaroneck Harbor, Greater Huntington-Northport Bay Complex, Port Jefferson Harbor Complex, Hempstead Harbor, Oyster Bay/Cold Spring Harbor Complex y Hudson River.

Rhode Island- Todas las aguas.

Consulte el sitio web de la EPA en www.epa.gov/vessels-marinas-and-ports/no-discharge-zones-ndzs-state para obtener una lista de NDA por estado.

Bienvenido

a navegar en Connecticut!

El mapa con ordenanzas locales, lanzamientos de botes estatales, instalaciones de bombeo e instalaciones transitorias financiadas por Subvención de Infraestructura de Navegación está de vuelta nuevamente. La novedad de este año es una lista alfabética de lanzamientos de botes estatales ubicados en lagos, estanques y ríos de Connecticut enumerados por el nombre del cuerpo de agua. Si está explorando un cuerpo de agua conocido o comenzando una nueva aventura, asegúrese de tener el equipo de seguridad adecuado consultando la lista en la página 20 o solicitando una Verificación de seguridad de la embarcación por parte del personal de navegación (consulte la página 13 para obtener información adicional).

Name	Town	Reference Number	Name	Town	Reference Number	Name	Town	Reference Number
Amos Lake	Preston	P12	Dooley Pond	Middletown	M11	Leonard Pond	Kent	K3
Anderson Pond	North Stonington	N23	Eagleville Lake	Coventry	C23	Lieutenant River	Old Lyme	O3
Avery Pond	Preston	P13	East River	Guilford	G26	Lighthouse Point	New Haven	N7
Babcock Pond	Colchester	C13	Four Mile River	Old Lyme	O1	Little Pond	Thompson	T1
Baldwin Bridge	Old Saybrook	O6	Gardner Lake	Salem	S1	Long Pond	North Stonington	N27
Ball Pond	New Fairfield	N4	Glasgo Pond	Griswold	G11	Mamasasco Lake	Ridgefield	R2
Bantam Lake	Morris	M19	Gorton Pond	East Lyme	E9	Mansfield Hollow Lake	Mansfield	M3
Barn Island	Stonington	S17	Grand Street	East Lyme	E13	Mashapaug Lake	Union	U3
Bashan Lake	East Haddam	E1	Great Island	Old Lyme	O2	Messerschmidt Pond	Westbrook	W10
Batterson Park Pond	New Britain	N2	Green Falls Reservoir	Voluntown	V5	Mohawk Pond	Cornwall	C21
Bayberry Lane	Groton	G14	Guilford Town Marina	Guilford	G27	Mono Pond	Columbia	C19
Beach Pond	Voluntown	V3	Haddam Meadows	Haddam	H1	Moodus Reservoir, Lower	East Haddam	E3
Beachdale Pond	Voluntown	V4	Hadlyme Ferry	Lyme	L9	Moodus Reservoir, Upper	East Haddam	E4
Beaver Brook Pond (Bibbins Pond)	Windham	W25	Halls Pond	Eastford	E18	Morey Pond	Union	U4
Beseck Lake	Middlefield	M8	Hammonasset Beach	Madison	M1	Mount Tom Pond	Litchfield	L8
Bigelow Pond	Union	U1	Hampton Reservoir	Hampton	H6	Mudge Pond (Silver Lake)	Sharon	S6
Billings Lake	North Stonington	N24	Hatch Pond	Kent	K1	Mystic River	Groton	G16
Bissell Bridge	Windsor	W26	Higginum Reservoir	Haddam	H2	Newfield Ave	Bridgeport	B14
Black Pond	Middlefield	M9	Highland Lake	Winchester	W21	Niantic River	Waterford	W5
Black Pond	Woodstock	W29	Holebrook Pond	Hebron	H11	North Farms Reservoir	Wallingford	W1
Bluff Point	Groton	G15	Hop Brook Lake	Middlebury	M6	Norwich Pond	Lyme	L10
Bolton Lake, Lower	Bolton	B7	Hopeville Pond	Griswold	G12	Pachaug Pond	Griswold	G13
Bolton Lake, Middle	Vernon	V1	Horse Pond	Salem	S2	Park Pond	Winchester	W22
Bolton Lake, Upper	Vernon	V2	Housatonic River	Milford	M12	Pattaconk Lake	Chester	C3
Branford River	Branford	B8	Howells Pond	Hartland	H10	Pattagansett Lake	East Lyme	E10
Brewster Street	Bridgeport	B13	KE Streeter	Groton	G17	Pickrel Lake	Colchester	C15
Burr Pond	Torrington	T5	Kings Island	Enfield	E20	Pierrepont Lake	Ridgefield	R3
Candlewood Lake (Lattins Cove)	Danbury	D1	Lake Hayward (Shaw Lake)	East Haddam	E2	Pine Acres Lake	Hampton	H7
Candlewood Lake (Squantz Cove)	New Fairfield	N5	Lake Housatonic	Shelton	S7	Plymouth Reservoir	Plymouth	P5
Cedar Lake	Chester	C2	Lake Kenosia	Danbury	D2	Poquetanuck Cove	Ledyard	L3
Charter Oak Landing	Hartford	H8	Lake Lillinonah (Pond Brook)	Newtown	N1	Powers Lake	East Lyme	E11
Cini Memorial Park	East Lyme	E12	Lake Lillinonah (Steel Bridge)	Bridgewater	B20	Quaddick Reservoir	Thompson	T2
Colebrook River Lake	Colebrook	C16	Lake McDonough	Barkhamsted	B1	Quinebaug Pond (Waugrean Reservoir)	Killingly	K6
Coventry Lake (Wangumbaug)	Coventry	C22	Lake of Isles	North Stonington	N26	Quonnipaug Lake	Guilford	G28
Crystal Lake	Ellington	E19	Lake Waramaug	Kent	K2	Rainbow Reservoir	Windsor	W27
Crystal Lake	Middletown	M10	Lake Waramaug	Washington	W3	Riverside Park	Hartford	H9
Dock Road	Waterford	W4	Lake Wintergreen	Hamden	H5	Rogers Lake	Old Lyme	O4
Dodge Pond	East Lyme	E8	Lake Zoar	Southbury	S9	Roseland Lake	Woodstock	W30
Dog Pond	Goshen	G2	Lantern Hill	Ledyard	L2	Ross Pond	Killingly	K7

REGULACIONES LOCALES, LANZAMIENTOS DE BOTES E INFORMACIÓN DE BOMBEO

Actividades prohibidas en los lanzamientos de barcos

Segundo. 26-16-1 de las Regulaciones de las Agencias Estatales de Connecticut:

Cualquier área de acceso para botes que esté bajo el control del Departamento de Energía y Protección Ambiental y que esté destinada a proporcionar acceso público o estacionamiento relacionado con dicho acceso a arroyos, lagos, estanques o aguas de marea, incluido Long Island Sound, las siguientes reglamentaciones se aplicarán:

- a. Ninguna persona podrá desechar ningún pescado o parte del mismo.
- b. Ninguna persona podrá desechar basura, según se define en la Sección 22a-248 de los Estatutos Generales de Connecticut, excepto en un receptáculo provisto para tal fin, y ninguna persona podrá desechar en dicha instalación basura no generada en dicha área de acceso.
- C. Ninguna persona deberá lavar o limpiar ningún vehículo, excepto un remolque de bote. Una embarcación o un remolque de bote solo se pueden limpiar con agua corriente. Ninguna persona deberá usar ningún detergente o agente químico para limpiar una embarcación o remolque de bote.
- d. Ninguna persona podrá estacionar un vehículo excepto en un área designada por el Comisionado para estacionamiento.
- mi. Nadie encenderá fuego.
- F. Ninguna persona podrá dedicarse a acampar.
- gramo. Ninguna persona participará en conducta desordenada.
- H. Ninguna persona dañará ningún edificio, equipo, cartel o vegetación.
- i. Ninguna persona podrá utilizar dichas instalaciones para otros fines que no sean:
 1. pesca, donde esté permitido;
 2. estacionamiento donde esté permitido con el fin de pescar, navegar, cazar u observar la vida silvestre;
 3. botadura de botes o;
 4. la observación de la vida silvestre desde plataformas de observación construidas.
- j. Ninguna persona podrá utilizar dichas instalaciones para ningún propósito cuando el Comisionado las haya anunciado cerradas.
- k. Ninguna persona amarrará, amarrará o anclará una embarcación de manera que pueda obstruir o interferir con el lanzamiento de cualquier otra embarcación, excepto cuando esté botando o recuperando activamente una embarcación.
- yo Ninguna persona dejará ninguna embarcación desatendida en el agua o en tierra o atada a cualquier muelle o embarcadero estatal.
- metro. Ninguna persona amarrará o anclará una embarcación ni dejará una embarcación en tierra en ninguna de dichas instalaciones.
- norte. Ninguna persona podrá participar en ninguna actividad comercial en dicha instalación a menos que así lo autorice el DEEP.
- o Ninguna persona erigirá o publicará ningún aviso o letrero a menos que sea autorizado por escrito por el Comisionado.
- pag. Ninguna persona podrá consumir ningún licor alcohólico. "Licor alcohólico", como se usa en esta subsección, tendrá la misma definición que en la sección 30-1 de los Estatutos Generales de Connecticut.
- q. Ninguna persona podrá practicar la pesca deportiva desde los muelles de cortesía o desde la superficie de la rampa cuando dicha pesca deportiva interfiera con las actividades de navegación. "Muelles de cortesía" significa, en esta subsección, plataformas flotantes o no flotantes que están ubicadas junto a una rampa de lanzamiento para uso de los navegantes para facilitar la carga o descarga de botes.
- R. Ninguna persona podrá bañarse, nadar, bucear o bucear.
- s. Los perros deben estar atados con una correa de no más de dos metros y bajo el control de su dueño o cuidador. La persona responsable del perro deberá sujetar la correa en todo momento. Las disposiciones de esta subsección no se aplicarán al uso adecuado de los perros mientras están cazando, sin embargo, todos los perros pueden estar prohibidos en cualquier área o durante cualquier período de tiempo cuando así lo indique el Departamento.

Instalaciones de bombeo

La Ley Federal de Embarcaciones Limpias asigna dólares de impuestos especiales, recaudados en aparejos de pesca y combustible para lanchas a motor, para construir,

operar y mantener estaciones de bombeo. Todos los bombeos y estaciones de descarga financiados por Connecticut CVA disponibles para el público de navegación recreativa son GRATUITOS. Para encontrar una instalación de bombeo en tierra o un bote de bombeo cerca de usted, consulte el mapa en las páginas 44 y 45 o visite <https://portal.ct.gov/DEEP/Boating/Pumpout-Facilities--Clean-Boating-Information>

Instalaciones para navegantes transitorios

El Departamento de Energía y Protección Ambiental (DEEP), a través del Programa de Subsidios para Infraestructura de Navegación (BIG) del Servicio de Pesca y Vida Silvestre de los EE. UU., está otorgando subvenciones a municipios y propietarios de instalaciones privadas para oportunidades de amarre transitorio para embarcaciones recreativas de 26 pies y más grandes. El Congreso creó este programa reconociendo que la infraestructura para embarcaciones grandes no se estaba abordando con fondos generados por el impuesto especial federal sobre equipos de pesca, motores para pesca con curricán, derechos de importación sobre embarcaciones y combustibles para embarcaciones a motor. El impuesto sobre los combustibles de las lanchas motoras es una parte importante de los fondos recaudados por el Fondo Fiduciario para la Restauración de la Pesca Deportiva y la Navegación. Ahora está disponible para los navegantes transitorios bajo este programa de beneficios de pago por usuario. Once proyectos están completos y se pueden encontrar en el mapa de las páginas 44 y 45, y en la lista de instalaciones que muestran el icono "Instalaciones para navegantes transitorios" o FTB. Comuníquese con nosotros al 860-434-8638 o visite <https://portal.ct.gov/DEEP/Boating/Boating-and-Paddling> para obtener información sobre el programa.

Regulaciones Locales y Lanzamientos Públicos de Barcos

- Los muelles flotantes, cuando se proporcionen, se instalarán a más tardar el 15 de abril y el proceso de remoción comenzará a más tardar el 15 de noviembre, si las condiciones climáticas y los niveles de agua lo permiten.
- A menos que se indique lo contrario, los lanzamientos de botes están abiertos las 24 horas del día, los siete días de la semana. Fotos de lanzamiento de botes e información adicional están disponibles en <https://portal.ct.gov/DEEP/Boating/Boat-Launches/Boat-Launches-in-Connecticut>
- Cuando un estacionamiento estatal de lanzamiento de botes está lleno, el lanzamiento se cierra y es posible que no se permita el lanzamiento/recuperación adicional de embarcaciones
- Respetar las normas y ordenanzas locales y estatales con respecto a las velocidades de las embarcaciones y los requisitos de seguridad.
- La velocidad del vehículo en lanzamientos de botes está limitada a 10 MPH
- A menos que se publique; los espacios de estacionamiento son para vehículos con remolques o vehículos que transportan embarcaciones de techo, pero solo si los espacios para un solo vehículo están llenos
- o Los grupos deben estacionar varios autos en espacios remolcados
- La mayoría de los lanzamientos de botes estatales no están arados.

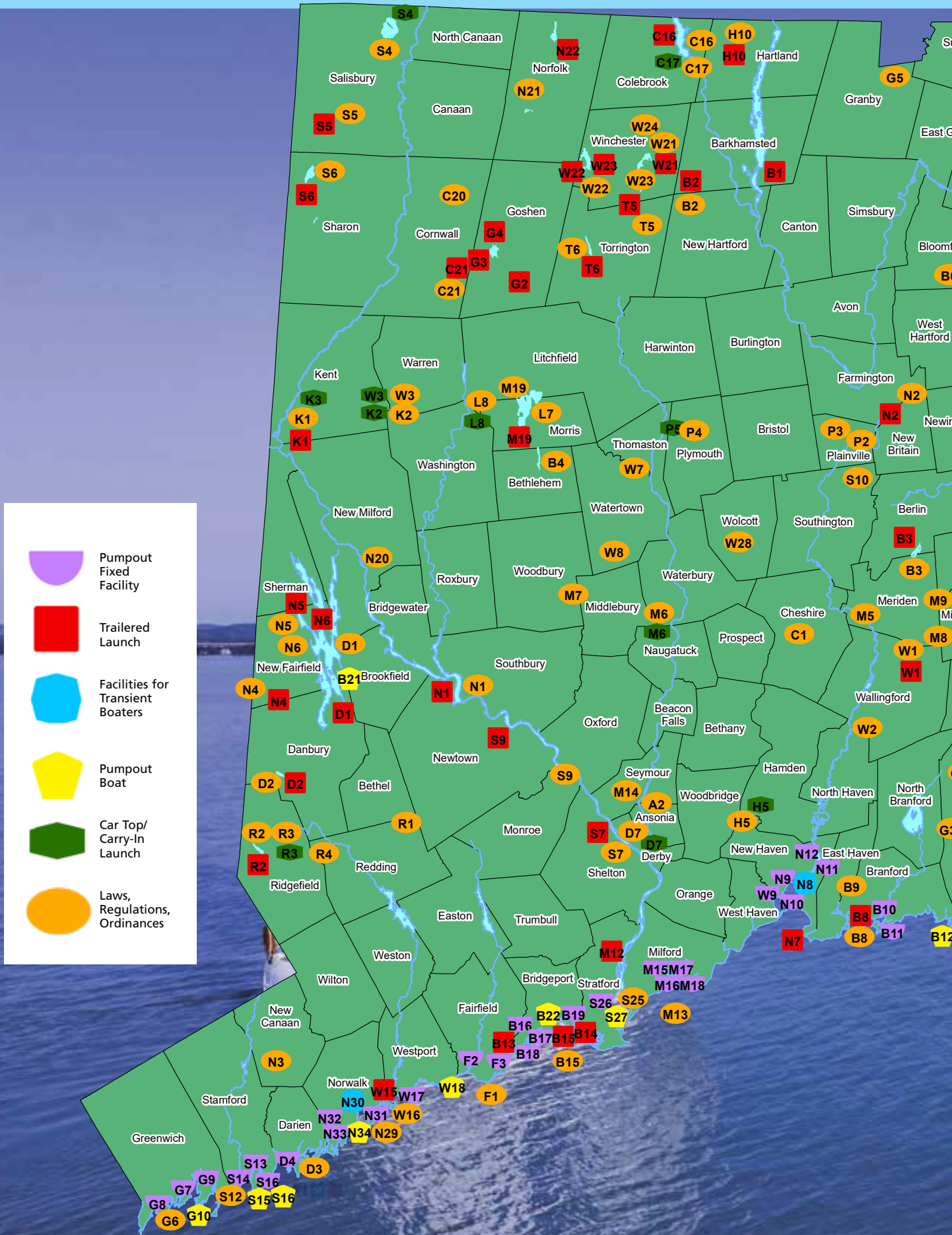
Operación de lanchas motoras en masas de agua con restricciones de potencia

Para cumplir con los requisitos de cualquier estatuto, reglamento u ordenanza que restrinja la potencia o el tamaño del motor en cualquier embarcación mientras se opera en un cuerpo de agua interior, una persona puede:

- En el caso de un motor fuera de borda, retire la hélice del motor de la embarcación e incline el motor fuera del agua para que la ausencia de la hélice sea claramente visible.
- En el caso de un motor intraborda, retire la hélice del motor de la embarcación e incline o ajuste el motor a una posición vertical

Esta sección no se interpretará para permitir embarcaciones con motores de gasolina en cuerpos de agua donde dichos motores no están permitidos. (Sección 15-136a.)

REGULACIONES LOCALES, LANZAMIENTOS DE BOTES E INFORMACIÓN DE BOMBEO



REGULACIONES LOCALES, LANZAMIENTOS DE BOTES E INFORMACIÓN DE BOMBEO



TRAILERED
LAUNCH



CAR TOP/
CARRY-IN LAUNCH



HC ACCESSIBLE – NOTE:
CONDITIONS MAY LIMIT
ACCESSIBILITY



SEASONAL WEEKEND
AND HOLIDAY PARKING
FEE MAY BE CHARGED



NO ALCOHOLIC
BEVERAGES
ALLOWED



STATE PARK –
NOTE: LAUNCH OPEN ONLY
DURING PARK HOURS

Entries without launch symbols may
not have public access.



PUMPOUT LAND
BASED FACILITY



PUMPOUT
BOAT



FACILITIES FOR
TRANSIENT BOATERS



INDICATES CLEAN VESSEL
ACT FUNDED

ANDOVER

A1- Bishops Swamp Regulations

53 acres
Use of internal combustion engines
prohibited.

ANSONIA

A2- Colony Pond Regulations

City permit required; contact the
town clerk. Open from dawn to
dusk. Non-motorized vessels only,
except for persons with qualifying
disabilities. Life jackets must be worn
at all times. Vessel must display
town-issued permit stickers.

ASHFORD

A3- Ashford Lake - 50.8 acres

Public Access: none
Regulations: 10 mph limit, no water-
skiing, no motors 8:30 pm to 8:00 am

Halls Pond - 81.5 acres

(Ashford, Eastford)
See # E18- Eastford



A4- Lake Chaffee Regulations

33 acres
10 mph limit, no waterskiing, no
motors 8:30 pm to 8 am.

Morey Pond - 44.8 acres

(Ashford, Union)
See # U4- Union

BARKHAMSTED

B1- Lake McDonough (Compen- sating Reservoir) - 391 acres

Launch is owned and operated by
the Metropolitan District Commission
and open the third Sat in Apr through
Labor Day. Launching allowed only
at the boathouse. Fee applies, for
details see
www.themdc.org/recreation-areas
Parking: 50 spaces



B2- West Hill Pond - 261 acres

Perkins Road, Barkhamsted
Launch: Lake drawn down after
Labor Day.
Regulations: 8 hp limit from Me-
morial Day through Sep 15; 6 mph
between sunset and sunrise; 15
mph maximum during daytime. No
waterskiing.
Parking: 20 spaces



BERLIN

B3- Silver Lake - 146 acres

282 Norton Lane, Berlin
Regulations: 8 mph limit, no water-
skiing except for period Jun 15 to
first Sun. after Labor Day, when
speeds in excess of 8 mph and
waterskiing are permitted between
11 am and 6 pm
Parking: 15 spaces



BETHEL

Huntington State Park Pond

(Redding, Bethel)
See # R1 Redding

BETHLEHEM

B4- Long Meadow Lake

Regulations - 120 acres
15 mph limit. Internal combustion
engines prohibited.

BLOOMFIELD

B5- Barber Pond Regulations

9 acres
Manually propelled vessels permit-
ted, May 16 to Oct 31. Use of all
motors prohibited.

B6- Bloomfield Town Park Ponds

Regulations - 10 acres
No boating during closed park
hours.

BOLTON

B7- Bolton Lake, Lower - 175 acres

Between Keeney Drive and North
Road, Bolton
Regulations: Motors limited to 6 hp.
Parking: 30 spaces



BOZRAH

Gardner Lake

(Salem, Montville, Bozrah)
See # S1- Salem

BRANFORD

B8- Branford River

30 Goodsell Point Road, Branford
Launch: Crowded on weekends,
steep ramp.
Regulations: Stony Creek, 6 mph
in the established channel from
the reef extension of Linden Point
northward. Branford Harbor, Slow-
No-Wake in all waters north of the
line from Indian Neck Point to Lov-
ers Island. All tidal marshes, marsh
channels and estuaries, Slow-No-
Wake. All shores, 6 mph within 100
yards of any shore.
Parking: 50 spaces.



B9- Lake Saltonstall Regulations

422 acres, (Branford, East Haven)
Use is available by permit from the
South Central CT Regional Water
Authority, 203-401-2654. Only Au-
thority rental rowboats may be used.
Renter-supplied electric motors may
be used.

B10- Branford Yacht Club

(Branford River)
203-488-9798 Apr - Nov 15, Fri -
Sun, 8 am - 7:30 pm; Mon - Thur, 8
am - 4:30 pm



B11- SHM Bruce & Johnson's Marina

(Branford River)
VHF 9 or 203-448-8329
May 15 - Oct 30, Daily, 7 am - 5 pm



B12- Branford Town Pumpout Boat

(West Haven, New Haven, East
Haven, Branford, Thimble Islands and
Sachem Head Harbor, Guilford)
VHF 9 or 203-430-9305
May 1 - Oct 30, Fri - Mon, 9 am - 5
pm. Add'l days as weather permits



BRIDGEPORT

B13- Brewster Street

Launch is located at the end of
Brewster St.
Launch is owned and operated by
the City of Bridgeport.
Parking: on Street only



B14- Newfield Avenue

Launch is at the end of Newfield
Ave.
Launch is owned and operated by
the City of Bridgeport.
Parking: on Street only



B15- Seaside Park

1 Barnum Dyke, Bridgeport
Launch: Located in Seaside Park.
Owned and operated by the City of
Bridgeport. Park is open 9:00 am to
Sunset.
Regulations: Bridgeport Harbor
Breakwater to point between Tongue
Point and Pleasure Beach Pier: 12
mph. From that point to inner harbor
including Johnson's Creek, Yellow
Mill River and Poquonnock River:
5 mph and no wake. Entrance to
Black Rock Harbor at "FL G 7" to
head of Cedar Creek Channel and
Burr Creek: 5 mph and no wake.
Parking: 60 spaces.

REGULACIONES LOCALES, LANZAMIENTOS DE BOTES E INFORMACIÓN DE BOMBEO

Fees apply contact City of Bridgeport for details. 203-576-7233 or www.bridgeportct.gov/Parks sticker



B16- Captain's Cove Marina

(Black Rock Harbor)

VHF 18 or 203-335-1433

May 1 - Nov 1, Daily, 8 am - 5 pm



B17- Cedar Marina

(Cedar Creek)

203-335-6262

Apr 15 - Oct 15, Mon - Sat, 8 am -

4:30 pm



B18- Fayerweather Yacht Club

(Black Rock Harbor)

VHF 14 or 203-576-8860

May 27 - Oct, Daily, 8 am - 10 pm



B19- Miamogue Yacht Club

(Bridgeport Harbor)

VHF 9 or 16,

203-334-9882

May 1 - Nov 1, Daily, 24 hours



B22- East Norwalk Blue, Inc

(Bridgeport & Black Rock Harbors)

VHF 77 or 203-857-1077

May 23 - Oct 12, Sat-Sun 10 am - 4 pm

BRIDGEWATER

B20- Lake Lillinonah - 1,547 acres

(Steel Bridge)

880 Main Street South, Bridgewater
Regulations: Vessels are prohibited from approaching within 300 feet on upstream side or 1,500 feet on downstream side of Shepaug Dam. Vessels are prohibited from approaching within 300 feet downstream of the Bleachery Dam. 45 mph limit daytime, 25 mph from ½ hour after sunset to ½ hour before sunrise.

Parking: 50 spaces



BROOKFIELD

B21- Candlewood Lake Pumpout Boat

(Services all of Candlewood Lake)

860-985-9474

Memorial Day weekend - Columbus Day, Sat - Sun, 9 am - 5 pm



CHESHIRE

C1- Cheshire Town Park Ponds Regulations

Launching or use of vessels powered by engines or motors prohibited without permission of the Director of Parks and Recreation.

CHESTER

C2- Cedar Lake - 69.3 acres

1 Bishop Road, Chester

Regulations: 6 mph limit

Parking: 6 spaces



C3- Pattaconk Lake - 56.1 acres (Cockaponset State Forest)

State Forest Road, Chester

Launch: In State Park. Parking 200 feet from water.

Regulations: 8 mph limit, no water-skiing. Use of internal combustion engines prohibited during Jul and Aug.

Parking 5 spaces



C4- Chester Regulations

Chester Creek: Steerage speed; no anchoring which obstructs channels or fairways. No water-skiing in designated anchorages and mooring areas. Unattended rafting of more than two (2) additional vessels on the same mooring or anchor of the host vessel is prohibited. Interference with free navigation is subject to a 120 dollar fine.

C5- Hays Haven Marina

(Chester Creek)

860-526-9366

May 1 - Nov 1, Daily, 8 am - 5 pm



C6- Petzold's Chester Boat Basin

(Connecticut River)

Pumpout Information

VHF 9 or 860-526-5147

Apr. 1 - Nov. 15, Daily, 24 hours

FTB information

Power Avail.: 30 amps

Max LOA: 50 ft

Hrs: May - Oct, Mon - Sat 8 am - 5 pm, Sun 9 am - 4 pm

Fees: \$2/ft

Fuel Avail.: Gas



C7- Connecticut River Pumpout Boat

(Haddam, Chester, Deep River,

Essex, Lyme, Old Lyme, Old

Saybrook)

See # E23- Essex



CLINTON

C8- Clinton Regulations

Slow-No-Wake/6 mph speed limit on the Hammock River, Hammonasset River to Can #11, Indian River from the Rte. 1 bridge to Can #11, and in Clinton Harbor from Can #11 to Can #3. Waterskiing is permitted in the area bounded on the east by the water main to Cedar Island, on the south by the south bank of the Hammonasset River, on the west by the west bank of the Hammonasset River, and on the north by a line 100 feet south of the southerly border of the federal channel of Clinton Harbor until the channel ends, then by the north bank of the Hammonasset River.

C9- Cedar Island Marina Inc.

(Clinton Harbor)

VHF 9 or 860-669-8681

Stationary: May 7 - Nov. 20, Daily, 24 hours



C10- Clinton Yacht Haven Dockominium Association

(Clinton Harbor)

203-624-7911, Apr 1 - Dec 1,

8am - 5 pm



C11- Riverside Basin Marina

(Hammonasset River)

VHF 16 or 860-669-1503

Apr 1 - Dec 15, Daily, 7:30 am - 4 pm



C12- Cedar Island Marina

Pumpout Boat

(Clinton Harbor)

VHF 68 or 860-391-1450

May 7 - Nov 20, Sat - Sun 8am - 6 pm and Jun 17 - Sep 9, Fri 12 pm - 6 pm (by appointment).



COLCHESTER

C13- Babcock Pond - 119 acres

Between 653 & 667 Middletown

Road, Colchester

Regulations: 8 mph limit, no

waterskiing

Parking: 5 spaces at Wildlife Observation Area



C14- Day Pond Regulations

4 acres

All vessels prohibited

C15- Pickerel Lake - 82.2 acres

Between 107 & 131 Pickerel Lake

Road, Colchester

Regulations: 8 mph limit, no water-skiing except for period Jun 15 to first Sun. after Labor Day, when speeds in excess of 8 mph and water-skiing are permitted between

11 am and 6 pm

Parking: 10 spaces



COLEBROOK

C16- Colebrook River Lake

826 acres

Launch is owned and operated by US Army Corps of Engineers.

Regulations: 20 mph limit, no

water-skiing

Parking: 24 spaces



REGULACIONES LOCALES, LANZAMIENTOS DE BOTES E INFORMACIÓN DE BOMBEO

C17- West Branch Reservoir

(Hogsback Reservoir) - 201 acres
Located at the end of Durst Rd,
Colebrook

Launch is owned and operated by
MDC. No water contact sports are
not allowed. Swimming is prohibited.
Parking: 30 spaces



COLUMBIA

C18- Columbia Lake - 281 acres

Public Access: none
Regulations: Two water-skiers per
boat maximum. No water-skiing af-
ter sunset. No racing, wake jumping
or figure 8. Operation of internal
combustion engines forbidden 10
pm to 7 am, Apr 1 to Sep 30; then
6 pm to 8 am, Oct 1 to Mar 31.
Operation of outboard motors over
80 hp or inboard motor over 150 hp
prohibited.

C19- Mono Pond - 113 acres
(Mono Pond State Park Reserve)
Between 120 & 123 Hunt Road,
Columbia

Regulations: 8 mph limit, no
waterskiing
Parking: 14 spaces



CORNWALL

C20- Cream Hill Pond Regulations

72 acres
Use of all motors prohibited on all
bodies of water in Cornwall

C21- Mohawk Pond - 16.2 acres

Camp Road, Cornwall
Launch: Rte. 4, south on Great
Hollow Rd, east on Great Hill Rd to
launch.

Regulations: Use of all motors
prohibited
Parking: 8 spaces



COVENTRY

C22- Coventry Lake

(Wangumbaug) - 373 acres
30 Cross Street, Coventry
Regulations: 6 mph limit from sunset
to one hour after sunrise all days
and on Sundays from noon to 4
pm from May 15 to Sep 15 and

from noon to 2 pm on Jul 4. Forty
mph limit at other times. Vessels
towing water-skiers to proceed in
a counterclockwise direction. Town
permission required for towing of
more than two skiers at one time,
parasailing, or hosting marine event.
No drinking of alcoholic beverages
while operating vessel.
Parking: 26 spaces



C23- Eagleville Lake - 76.9 acres

30 Pine Lake Drive, Coventry
Regulations: 8 mph limit, no
waterskiing
Parking: 10 spaces



DANBURY

D1- Candlewood Lake

5,064 acres (Lattins Cove)
8 Forty Acre Mountain Road, Danbury
Regulations: No registered vessels
26-ft or larger permitted unless
authorized in advance by the
Commissioner (www.ct.gov/deep).
Slow-No-Wake in Lattins Cove from
the south end north 2,500 ft. and in
Squantz Cove from the causeway
south 2,500 feet. 45 mph daytime
limit, 25 mph limit 12 hour after
sunset to 1/2 hour before sunrise.
M.S.D. (toilet) on vessels shall not
be capable of overboard discharge.
Parking: 100 spaces



D2- Lake Kenosia - 59.5 acres

11 Kenosia Avenue, Danbury
Launch: Dirt ramp, shallow pond
Regulations: Operating a boat
propelled by an internal combustion
engine is prohibited
Parking: 6 spaces



Candlewood Lake Pumpout Boat

See # B21- Brookfield



DARIEN

D3- Darien Regulations

Slow-no-wake in the following
waters: Noroton Bay, Noroton
Harbor, Ziegler's Cove, Scott Cove,

Tokeneke Beach Cove, Five Mile
River and near the Fish Islands.
Rafting of more than three (3)
vessels prohibited.

D4- Darien Boat Club

(Darien Harbor)
VHF 9 or 203-655-1927
Apr 15 - Nov 30, Daily, 8 am - 10 pm



East Norwalk Blue, Inc.

Pumpout Boat
See #N34 - Norwalk



DEEP RIVER

D5- SHM Deep River Marina

(Connecticut River)
VHF 9 or 860-526-5560 May 1 - Oct
31, Mon - Fri, 8 am - 4:30 pm; Sat -
Sun, 8 am - 5 pm



D6- Connecticut River

Pumpout Boat
(Haddam, Chester, Deep River,
Essex, Lyme, Old Lyme, Old
Saybrook)
See # E23- Essex



DERBY

Lake Housatonic State Park

(Seymour, Oxford, Derby, Shelton)
See # S7- Shelton

D7- Witek Park Reservoir

34.22 acres upper & 10.3 acres
lower, Hill Road, Derby
Regulations: Open dawn to dusk.
Boating by City permit only. No
internal combustion engines. No
electric motors except for persons
with qualifying disabilities. PFDs
must be worn at all times. Launch
from designated area only. On
upper reservoir boaters must remain
at least 50 feet from residential
shoreline.
Parking: 150 upper & 20 lower



DURHAM

D8- Millers Pond Regulations

32.6 acres
The use of internal combustion
engines prohibited.

EAST HADDAM

E1- Bashan Lake - 273 acres

End of Ballahack Road No. 1, East
Haddam

Launch: Narrow, rocky channel
Regulations: 35 mph limit. 6 mph lim-
it from 1/2 hour after sunset to 8 am
No sitting on deck, bow or gunwale.
No person shall tow more than two
waterskiers simultaneously. Vessels
towing waterskiers shall proceed in a
counterclockwise direction.
Parking: 15 spaces



E2- Lake Hayward (Shaw Lake)

172 acres
Between 360 & 369 East Shore
Drive, East Haddam
Regulations: Use of internal com-
bustion engines prohibited.
Parking: 5 spaces



E3- Moodus Reservoir (Lower)

486 acres
117 Mott Lane, Moodus, East Haddam
Regulations: 35 mph limit. 6 mph
limit from 1/2 hour after sunset to 8 am
No sitting on deck, bow or gunwale.
No person shall tow more than two
water-skiers simultaneously. Vessels
towing water-skiers shall proceed in a
counterclockwise direction.
Parking: 10 spaces



E4- Moodus Reservoir (Upper)

486 acres; 3 Launching Area Road,
East Haddam
Regulations: Same as Lower Moo-
dus Reservoir (above).
Parking: 10 spaces



Pickereel Lake

(Colchester, East Haddam)
See # C15- Colchester

REGULACIONES LOCALES, LANZAMIENTOS DE BOTES E INFORMACIÓN DE BOMBEO

E5- Salmon River

(Connecticut River)

117E Haddam Moodus Road, East Haddam. Access is flooded at times during the spring months.

Regulations: See # 07- Connecticut River Parking: 60 spaces



E6- Town of East Haddam-FTB

(Connecticut River)

860-873-5021

Power Avail.: None

Max LOA: 30+ ft

Hrs: May - Oct, 24/7

Fees: Daily: 0-2 hrs, N/C; Nightly fee: \$2/ft (2-4 hrs); \$4/ft Overnight

Fuel Avail.: None



EAST HAMPTON

E7- Lake Pocotopaug Regulations

511.7 acres

40 mph speed limit and motorboats not to exceed Slow-No-Wake (SNW) between 1/2 hour after sunset and 7 am SNW within 200 feet of shore, dock, pier, float, or anchored or moored vessel unless taking off with a water-skier or within 50 feet of other vessels. Beaching of vessels on community/ public beaches prohibited. All motors must be complete with proper cover. Towing or launching into the air of persons prohibited. Ski jumps prohibited without permission. A vessel may tow no more than two persons at any one time. Vessels with built-in toilets capable of overboard discharge prohibited. Portable toilets discharge prohibited.

EAST HAVEN

Lake Saltonstall

(Branford, East Haven)

See # B9- Branford

Branford Town Pumpout Boat

See #B12- Branford



EAST LYME

E8- Dodge Pond - 34.3 acres

Between 11 & 12 Lake Avenue Ext, East Lyme

Launch: Shallow pond

Regulations: Use of all motors prohibited

Parking: 30 spaces



E9- Gorton Pond - 52.4 acres

95 Kevin Road, East Lyme

Regulations: 8 mph, no water-skiing. Use of personal watercraft prohibited.

Parking: 15 spaces



E10- Pattagansett Lake - 128 acres

289 Boston Post Road, East Lyme

Regulations: 8 mph limit, no waterskiing except for the period of Jun 15 to first Sun after Labor Day, when speeds in excess of 8 mph and waterskiing are permitted between 11 am and 6 pm

Parking: 15 spaces



E11- Powers Lake - 144 acres

179 Whistle town Road, East Lyme

Regulations: 8 mph limit, no waterskiing

Parking: 20 spaces



E12- Cini Memorial Park

(Niantic River)

22 Main St. Under the west end of the Niantic River Bridge.

Regulations: See # E14-Niantic River

Launch is owned and operated by the Town of East Lyme.

Parking: 80 spaces



E13- Grand Street

(Niantic River)

Located at the end of Grand St. Regulations: See # E14-Niantic River

Launch is owned and operated by the Town of East Lyme.



E14- Niantic River Regulations

6 mph speed limit within:

(a) federal navigation channel, (b) 200 ft. of shore-upper Niantic River, (c) Pattagansett River Estuary area (see signs), (d) 100 ft. of shore, dock, pier, float or anchored or moored vessel. No obstruction of channels or fairways. Swimming prohibited in channels, waterskiing prohibited in channels/ anchorages, within 200 ft. of shore in upper Niantic River, in Pattagansett River restricted speed area, and within 100 ft. of any dock, pier, float or anchored or moored vessel.

E15- Port Niantic Marina

(Niantic River)

860-739-2155

May 1 - Oct 20, Daily, 8 am - 4 pm



E16- Niantic Dockminium

Association

(Niantic River) 860-739-8585

Mar 15 - Nov 15, Daily, 8 am - 5 pm;



E17- Niantic River Pumpout Boat

(Niantic River)

VHF 68 or 860-287-2774

May 14 - June 5, Sat. & Sun: 9am - 5pm, June 10 - Sept. 5, Fri. - Mon: 9am - 5pm, Sept. 10 - Oct. 30, Sat. & Sun: 9am - 5pm



EASTFORD

E18- Halls Pond - 81.5 acres

Between 78 & 96 Kennerson Road, Eastford

Regulations: 8 mph limit, no water-skiing

Parking: 5 spaces



ELLINGTON

E19- Crystal Lake - 183 acres

100 West Shore Road, Ellington

Regulations: 6 mph limit sunset to 9 am and on Sun. from noon to 3 pm, 45 mph limit at other times. No person shall operate a personal watercraft, jet-ski type vessel. No person shall tow anyone or anything, except a disabled vessel, with a motorboat on Sun. from noon until 3:00 pm. No

kite-skiing or parasailing. No towing of more than two water-skiers. No water-skiing from 4 pm to 10 am from the third Sat. in Apr to third Sat. in May. An operator of a vessel towing a water-skier shall proceed in a counterclockwise direction around the lake. No mooring over 75 feet from shore. No discharge of sewage or boat camping overnight without a no-discharge toilet aboard.

Parking: 7 spaces



Shenipsit Lake - 532 acres

See # T4- Tolland

ENFIELD

E20- Kings Island

(Connecticut River)

50 Parsons Road, Enfield

Launch jointly owned and operated by the DEEP and Northeast Utilities.

Parking: 20 spaces



ESSEX

E21- Essex Regulations

Middle Cove and all fairways, mooring areas and anchorages in Essex — waterskiing and obstruction of free use prohibited; no swimming in designated channels and fairways and no discharging of any untreated sewage into the waters of Essex Harbor.

E22- SHM Dauntless Marina

(Connecticut River)

VHF 68 or 860-767-8267

Apr 15 - Nov 5, Daily, 8 am - 5 pm



E23- Connecticut River

Pumpout Boat

(Haddam, Chester, Deep River, Essex, Lyme, Old Lyme, Old Saybrook)

VHF 72 or 860-463-9753

May 15 - Jun 30, weekends and holidays 9 am - 5 pm; Jul 1 - Aug 31, Sat - Thu (with Fri as a make-up day) 9 am - 5 pm; Sep 1 - Oct 27, weekends and holidays 9 am - 5 pm and additional service as needed based on boater demand and special events.



REGULACIONES LOCALES, LANZAMIENTOS DE BOTES E INFORMACIÓN DE BOMBEO

FAIRFIELD

F1- Fairfield Regulations

All Fairfield waters -no mooring or abandoning of vessels without Park Commission approval.

F2- Pequot Yacht Club

(Southport Harbor)
VHF 69 or 203-255-5740
May - Sep 2, 8am - midnight; Sep 3 - Oct, 8 am - sunset (call for appointment)



F3- South Benson Marina

(Ash Creek)
203-400-2838
Apr 15 - Nov, Daily, 10 am - 6 pm



East Norwalk Blue, Inc.

Pumpout Boat

See # N34 - Norwalk



FARMINGTON

Batterson Park Pond

(New Britain, Farmington)
See # N2- New Britain

GLASTONBURY

G1- Diamond Lake Regulations

30 acres
Vessels with motors attached prohibited.

GOSHEN

G2- Dog Pond - 65.8 acres

Between 85 & 98 Town Hill Road, Goshen
Parking: 4 spaces



Mohawk Pond - 16.2 acres

(Cornwall, Goshen)
See # C21- Cornwall

G3- Tyler Lake - 187 acres

20 Park Road, Goshen
Parking: 5 spaces



G4- West Side Pond - 41.9 acres

Between 344 & 346 West Side Road, Goshen
Parking: 3 spaces



GRANBY

G5- Manitook Lake Regulations

54 acres
5 mph limit in restricted areas.
Use of motors in excess of 7½ hp prohibited on Sat.

GREENWICH

G6- Greenwich Regulations

Inner Harbor, including Byram Harbor, Greenwich Harbor, Cos Cob Harbor, Greenwich Cove, Tomac Creek, Port Chester Harbor- 5 mph limit and no waterskiing. Outer Harbor, bounded by Byram Point, Great Captain Island, Little Captain Island, Greenwich Point - vessels to proceed at Slow-No-Wake speed when passing other vessels. Island Beach — vessel operation prohibited within 400 feet except for discharge of passengers at float and use of boat access area. Main Beach (E. Greenwich Point) - vessel operation prohibited within 500 feet except at south end of beach near rocky area. Slow-No-Wake between Great Captain Island and Cormorant Reef within the area bounded by Great Captain Island to the south, then from ferry dock on southwestern tip of Great Captain Island to navigation aid green can #1 near Cormorant Reef, and then from green can #1 to the northeastern tip of Great Captain Island (simplified; see the ordinance text for exact requirements).

G7- Beacon Point Marine

(Mianus River)
203-661-4033
May 1 - May 31 and Sep 1 - Nov 30, Daily, 8 am - 4:30 pm; Jun 1 - Aug 31, Daily, 8 am - 8 pm



G8- Grass Island Municipal

Marina

(Greenwich Harbor)
203-618-9695
May - Oct 15, Daily, 24 hours



G9- Mianus River Boat

& Yacht Club

(Mianus River)
203-869-4689
Apr - Nov, Daily, 24 hours



G10- East Norwalk Blue, Inc.

Pumpout Boat

(Mianus River, Greenwich Harbor, Stamford Harbor)
See #N34 - Norwalk



GRISWOLD

G11- Glasgow Pond - 168 acres

(Pachaug State Forest)
45 Hillview Heights, Griswold
Parking: 20 spaces



G12- Hopeville Pond - 137 acres

(Hopeville Pond State Park)
929 Hopeville Road, Griswold
Launch: Open from the Fri before the third Sat in Apr -Nov 8 am to sunset. No parking near park.
Regulations: 8 mph limit, no waterskiing.
Parking: 20 spaces



G13- Pachaug Pond - 841 acres

(Pachaug State Forest)
945 Voluntown Road, Griswold
Regulations: No water-skiing within 1,000 feet of the dam.
Parking: 40 spaces



GROTON

G14- Bayberry Lane

150 Bayberry Lane, Groton
Launch: Very crowded, may flood at high water levels above 3.5 ft MLLW.
Regulations: See #G19 Pine Island Bay and Baker's Cove
Parking: 30 spaces



G15- Bluff Point

(Bluff Point State Park)
100 Depot Road, Groton
Launch is at the end of the road to the west of the park entrance.
Regulations: See #G19 Pine Island Bay and Baker's Cove
Parking: 40 spaces



G16- Mystic River

550 River Road, Mystic, Groton
Regulations: See #G18 Mystic River (Regulations)
Parking: 8 spaces



G17- K.E. Streeter

(Thames River)
58 Fairview Avenue, Groton
Regulations: See # N13- Thames River
Parking: 25 spaces



G18- Mystic River Regulations

(Groton -Stonington)
Slow-No-Wake: (Area 1) Between the entrance to the Mystic Harbor and Red Navigation Marker #22, excluding Beebe Cove. Entrance to Mystic Harbor is a line beginning at the southernmost tip of Mouse Island, east to Red Navigation Buoy "4" (Whale Rock), to Green Navigation Buoy "9", to the northern tip of Ram Island and the southernmost tip of Mason Point, and (Area 2) from Red Navigation Buoy "26" northward to Green Navigation Buoy "53".

G19- Pine Island Bay and Baker's Cove Regulations

For the period of May 15 - Sep 15, in the area bounded on the west by a line extending from the southernmost point of Avery Point to the westernmost point of Pine Island and bounded on the east by a line extending from the southernmost point of the east bank of Baker Cove to the westernmost point of Bushy Point, all motorboats must operate at Slow-No-Wake and no waterskiing is permitted.

REGULACIONES LOCALES, LANZAMIENTOS DE BOTES E INFORMACIÓN DE BOMBEO

G20- Mystic Shipyard

(Mystic River)
VHF 9, 68 or 860-536-6588
Apr 1 - Dec 1, Daily, 8 am - 8 pm



G21- Noank Shipyard

(Mystic River)
VHF 9 or 860-536-9651
Memorial Day Weekend - Labor Day, 9 am - 5 pm; after summer hours as needed.



G22- Noank Village Boatyard

(Mystic River)
VHF 72 or 860-536-1770
Mem. Day Weekend - Columbus Day, Daily, 24 hours (weather permitting through Dec 1.)



G23- Shennecossett Yacht Club

(Pine Island Bay)
VHF 68 or 860-449-8279
May 6 - Oct 31, Daily, 8 am - 7 pm



G24- Spicer's Noank Marina

(West Cove)
VHF 68 or 860-536-4978
May 1 - Columbus Day: call for availability



G25- Shrink the Boat L.L.C.

Pumpout Boat
(Mystic River, Noank, Groton Long Point) VHF 68 or 860-245-6002 or petesmarineservices.com
Memorial Day weekend - Columbus Day, Daily, 8 am - 4 pm. After Columbus Day - Oct 31, all service areas by appointment only on-line.



GUILFORD

G26- East River

168 Circle Beach Road, Guilford
Regulations: No person shall operate any vessel in the East River, within Sluice Creek, within Sluice Basin, in the Guilford Channel, to a line of intersection from the Jacobs Beach breakwater southwest of Buoy C-13 or in the West River and south thereof to the southernmost point of Chaffinch Island at a speed

greater than four miles per hour.
Parking: 25 spaces



G27- Town Marina

505 Whitfield St, Guilford
Launch is owned and operated by the Town of Guilford. Fee: \$70 season pass or \$6/day
Regulations: See # G26- Guilford
Parking: 20 spaces



G28- Quonnapaug Lake

98.7 acres; Across from 4158 Durham Road, Guilford
Regulations: 6 hp limit. Motorboat operation prohibited between 9 pm and 6 am. Parking: 8 spaces



G29- Lake Menunkatuck

Regulations

6 hp limit.

G30- West Lake Regulations

6 hp limit. Motorboat operation prohibited between 9 pm and 6 am

G31- Guilford Yacht Club

(West River)
VHF 71 or 203-415-3427
Apr 15 - Nov 15, Daily, 7:30 am - 8:30 pm



Branford Town Pumpout Boat

See # B12- Branford



HADDAM

H1- Haddam Meadows

(Haddam Meadows State Park- Connecticut River)
2 Island Dock Road, Haddam
Launch: In State Park, at the end of the road.
Regulations: See # 07- Connecticut River. Parking: 100 spaces



H2- Higganum Reservoir

30.8 acres
(Higganum Reservoir State Park)
155 North Dish Mill Road, Haddam
Launch: No ramp
Regulations: 8 mph limit, no waterskiing
Parking: 4 spaces



H3- DAMAR Ltd./Midway Marina

(Connecticut River)
860-345-4330
Jun 1 - Oct 31, Daily, 24 hours



H4- Connecticut River Pumpout Boat

(Haddam, Chester, Deep River, Essex, Lyme, Old Lyme, Old Saybrook)
See # E23- Essex



HAMDEN

H5- Lake Wintergreen

45 acres
(West Rock Ridge State Park)
448 Main Street, Hamden
Launch: Water is 200 feet from parking area.
Regulations: Use of internal combustion engines prohibited.
Parking: 30 spaces



HAMPTON

H6- Hampton Reservoir

88.3 acres
(Nachaug State Forest)
Across from 338 Kenyon Road, Hampton
Regulations: Use of internal combustion engines prohibited.
Parking: 3 spaces



H7- Pine Acres Lake

190 acres
(James L. Goodwin State Forest)
Across from 23 Potter Road, Hampton
Launch: In Goodwin State Forest. Launch is on the right. Dirt ramp.
Regulations: Use of internal combustion engines prohibited.
Parking: 15 spaces



HARTFORD

H8- Charter Oak Landing

(Connecticut River)
I-91, Exit 27. Go east off the exit and take the first left onto Brainard Rd., then left onto Reserve Rd. Charter Oak Landing is on the right. Launch is owned by the City of Hartford and operated by Riverfront Recapture.
Regulations: See # 07- Connecticut River
Parking: 26 spaces



H9- Riverside Park

(Connecticut River)
I-91, Exit 33, east on Jennings Road. Take first right, then next left to Riverside Park and launch area. Launch is owned by the City of Hartford and operated by Riverfront Recapture.
Regulations: See # 07- Connecticut River
Parking: 30 spaces



HARTLAND

H10- Howells Pond

14.3 acres
Dish Mill Road, Hartland
Regulations: Use of internal combustion engines prohibited.
Parking: 10 spaces



HEBRON

H11- Holbrook Pond

83.3 acres
142 Gilead Street, Hebron
Launch: Shallow launch conditions.
Regulations: 8 mph limit, no water-skiing.
Parking: 50 spaces

H12- Gay City Pond Regulations

2 acres
All vessels prohibited.



REGULACIONES LOCALES, LANZAMIENTOS DE BOTES E INFORMACIÓN DE BOMBEO

KENT

K1- Hatch Pond - 71.5 acres
At Railroad Crossing on Bulls Bridge Road, Kent
Launch: Shallow pond, weed problems.
Regulations: 8 mph limit, no waterskiing.
Parking: 10 spaces



K2- Lake Waramaug - 656 acres (Lake Waramaug State Park)
30 Lake Waramaug Road, Kent
Launch: Approximately 150 ft. carry to water.
Regulations: From May 15 through Sep 15, inclusive, Slow-No-Wake in the cove adjacent to the State Park in northernmost 1,300 feet of the cove. 12 HP limit. Seaplanes prohibited. Call 860-868-6427 for vessel inspection prior to launching. A total of only 20 non-residents are allowed on the water through the town and state park launches. Also See # W3- Washington regulations
Parking: 15 spaces (13 non-town resident parking).



K3- Leonard Pond - 20 acres
75 South Kent Road, Kent
Launch: Approximate 100 ft carry to water.
Parking: 3 spaces



KILLINGLY

K4- Alexander's Lake Regulations
215 acres
Motors limited to 12 cubic inches (approx. 10 hp).

K5- Killingly Pond Regulations
(Killingly Pond State Park)
122 acres
Motors are limited to 12 cubic inches (approx. 10 hp).

K6- Quinebaug Pond (Wauregan Reservoir) - 87.6 acres (Quinebaug Lake State Park)
75 Shepard Hill Road, Killingly.
Launch: dirt ramp.
Regulations: Use of internal combustion engines prohibited.
Parking: 12 spaces



K7- Ross Pond - 31 acres (Old Furnace State Park)
223 Ross Road, Killingly
Regulations: Use of internal combustion engines prohibited.
Parking: 30 spaces



K8- Tetreault Pond Regulations
8 mph limit, no waterskiing.

KILLINGWORTH

K9- Schreeder Pond (Chatfield Hollow Pond) Regulations
3 acres
All vessels prohibited.

LEDYARD

L0-Savin Lake Regulations
Use of internal combustion engines prohibited.

L1- Bush Pond Regulations
(Ledyard, North Stonington)
Regulations: 5 mph limit, no waterskiing.

L2- Lantern Hill Pond - 23.1 acres
742 Lantern Hill Road, Ledyard
Launch: Approach to ramp is difficult.
Parking: 6 spaces



L3- Poquetanuck Cove
Launch: Rte. 12, take first road southwest of Poquetanuck Cove Bridge to launch site.
Launch is owned and operated by the Town of Ledyard.
Parking: 4 spaces



L4- Stoddard Hill
(Stoddard Hill State Park Scenic Reserve- Thames River)
1943 CT 12, Ledyard
Regulations: See # N13- Thames River
Parking: 20 spaces



LISBON

L5- Blissville Pond Regulations
50 acres
Use of all motors prohibited.

L6- Shetucket River
Rte. 169, turn north onto Wheelabrator Corp. access road.
Launch is on the left. Boat launch is owned and operated by town of Lisbon. Closed Dec 1 to Mar 1.
Parking: 6 spaces



LITCHFIELD

L7- Bantam River Regulations
Use of internal combustion engines prohibited

L8- Mount Tom Pond -56.3 acres (Mount Tom State Park)
In Mount Tom State Park off Rt. 202, Litchfield
Launch: In State Park
Regulations: Use of internal combustion engines prohibited.
Parking: 9 spaces



LYME

L9- Hadlyme Ferry
(Connecticut River)
151 Ferry Road, Lyme
Adjacent to the Hadlyme Ferry.
Regulations: See # O7- Connecticut River
Parking: 10 spaces



L10- Norwich Pond - 29 acres (Nehantic State Forest)
Keeny Road, Lyme
Launch: In Nehantic State Forest
Regulations: Operation of motorboats prohibited.
Parking: 9 spaces



L11- Uncas Pond (Hog Pond)
68.9 acres
Keeny Road, Lyme
On access road in Nehantic State Forest. Travel over same road that provides access to Norwich Pond.
Regulations: Operation of motorboats prohibited
Parking: 15 spaces



L12- Hamburg Cove Regulations
(Connecticut River)
6 mph limit (enforced by Harbor-master)

L13- Reynolds' Garage & Marine
(Hamburg Cove)
860-434-0028

Pumpout Information
May - Nov, Mon - Fri, 8 am - 5 pm;
Sat, 9 am - 4 pm

FTB information

Power Avail.: 30 amps

Max LOA: 40 ft

Hrs: Memorial Day - Labor Day, Mon - Fri 8 am - 5 pm, Sat 9 am - 4 pm

Fees: Call for pricing and availability

Fuel Avail.: None



Connecticut River Pumpout Boat
(Haddam, Chester, Deep River, Essex, Lyme, Old Lyme, Old Saybrook)
See # E23- Essex



MADISON

M1- Hammonasset Beach
(Hammonasset Beach State Park)
1288 Boston Post Rd. (Rte. 1)
Madison
Launch: Located in park at Meigs Point. Launching over wide sandy beach.
Regulations: See # M2- Madison
Parking: 35 spaces



M2- Madison Regulations

All shores - 6 mph limit and no water-skiing within 100 yards of shore.

Interested in advertising next year?

Email nsroberts@TurleyCustomMedia.com
for more information.

MANSFIELD

M3- Mansfield Hollow Lake (Naubesatuck) - 460 acres (Mansfield Hollow State Park) Bassett Bridge Rd, Mansfield. Launch is owned by US Army Corps of Engineers. Regulations: 8 mph limit, no waterskiing. Parking: 50 spaces



MARLBOROUGH

M4- Lake Teramuggus Regulations - 83 acres. Motors are limited to 3.3 hp.

MERIDEN

Black Pond
See # M9- Middlefield

M5- Hanover Pond Regulations
The operation of any remote-controlled craft prohibited. Steerage speed only for all vessels.

MIDDLEBURY

M6- Hop Brook Lake - 26 acres. Launch is owned and operated by US Army Corps of Engineers. Fee: \$5. Regulations: Non-motorized vessels and boats with electric motors only. Park is open third Sat in Apr until Columbus Day, 8 am to sunset. Parking: 50 spaces



M7- Lake Quassapaug Regulations - 271 acres (Middlebury, Woodbury). Motorboats shall not be operated at night between 11 pm and 6 am. Daytime speed limit is 25 mph except from third Sat in Apr to the first Tue after Labor Day, daytime limit is 6 mph.

MIDDLEFIELD

M8- Beseck Lake - 116 acres. 215 Baileyville Road, Middlefield. Launch: Crowded on weekends; shallow waters in northern end of lake. Regulations: 8 mph limit, no water-skiing except for the period Jun 15 to first Sun. after Labor Day when speeds in excess of 8 mph and water-skiing are permitted between 11 am and 6 pm. Parking: 20 spaces



M9- Black Pond - 76 acres. 2000 East Main St, Middlefield. Regulations: Use of internal combustion engines prohibited. Parking: 10 spaces



MIDDLETOWN

M10- Crystal Lake - 32.4 acres. 98 Livingston Road, Middletown. Launch: Same entrance as Middletown Park. Launch is operated by the City of Middletown. Regulations: Use of electric motors is permitted. Closed Dec 1 to Mar 1. Parking: 9 spaces



M11- Dooley Pond - 18.5 acres. Between 49 & 100 Brush Hill Road, Middletown. Regulations: 8 mph limit, no waterskiing. Parking: 20 spaces



MILFORD

M12- Housatonic River
Under the I-95 Bridge on Naugatuck Avenue, Milford. Regulations: See # M14- Housatonic River. Parking: 53 spaces



M13- Milford Harbor Regulations
Wepawaug River, Indian River, Beard's Creek seaward to a line from Welches Point to Charles Island to Silver Beach, also within 100 feet of channel from harbor entrance south to red buoy #4 and green can 5 - 6 mph when passing boats and anchorages. No waterskiing in Gulf Pond or within 200 feet of a designated channel or anchorage.

M14- Housatonic River Regulations (Milford, Shelton, Stratford)
No person shall operate a motor-boat in excess of Slow-No-Wake: (A) when passing marinas, yacht clubs, fuel docks, anchorages and docks, boat launches and congested areas. (B) Within the following specific areas: (1) the area bounded northerly by a point five hundred feet upstream from navigation aid #4 and bounded southerly by a point five hundred feet downstream from navigation aid #3; (2) the channel east of Nells Island and all channels, creeks or water-ways within the Charles E. Wheeler Wildlife Management Area, including Nells Island; (3) the area bounded northerly by the Devon railroad bridge between Milford and Stratford and bounded southerly by navigation aid #14; and (4) the area bounded northerly by the northernmost tip of Wooster Island and bounded southerly by the southernmost tip of Wooster Island.

M15- Milford Boat Works (Milford Harbor)
VHF 68 or 203-877-1475
Memorial Day weekend-Columbus Day, Mon - Fri, 8 am - 4:30 pm



M16- Milford Harbor Marina (Milford Harbor)
VHF 68 or 203-877-1475
Memorial Day weekend-Columbus Day, Daily, 9 am - 7 pm



M17- Milford Lisman Landing (Milford Harbor)
VHF 9 or 203-874-1610
May - Oct, Daily, 7 am - 8 pm



M18- Port Milford Marina (Milford Harbor)
203-301-2223
May - Oct, Daily, 8 am - 4 pm



Town of Stratford Pumpout Boat
See # S27- Stratford



MONROE

Lake Zoar
See # S9- Southbury

MONTVILLE

Gardner Lake
See # S1- Salem

MORRIS

M19- Bantam Lake - 947 acres. 50 Palmer Road, Morris. Regulations: 6 mph limit in Nick's Cove. Boats towing waterskiers not permitted within 150 feet of shore, except taking off or landing, no riding on deck, no motors 11 pm to 5 am, no kite skiing or parasailing without permission. Parking: 20 spaces



NEWTOWN

N1- Lake Lillinonah - 1,547 acres (Pond Brook). 160 Hanover Road, Newtown. Regulations: See # B20- Bridgewater. Parking: 60 spaces



NEW BRITAIN

N2- Batterson Park Pond 140 acres. 457 Alexander Road, New Britain. Regulations: Use of internal combustion engines prohibited. Watercraft launched and recovered only at the state boat ramp. Parking: 25 spaces



REGULACIONES LOCALES, LANZAMIENTOS DE BOTES E INFORMACIÓN DE BOMBEO

NEW CANAAN

N3- New Canaan Town Park Ponds Regulations

Use of vessels prohibited without permission of Director of Recreation.

NEW FAIRFIELD

N4- Ball Pond - 82.5 acres
7 Ball Pond Road E, New Fairfield
Regulations: Vessels with motors attached prohibited.
Parking: 8 spaces



N5- Candlewood Lake

(Squantz Cove) - 5,064 acres
(Squantz Pond State Park)
Across from 255 CT-39, New Fairfield
Regulations: See # D1- Danbury
Parking 75 spaces



N6- Squantz Pond - 270 acres
(Squantz Pond State Park)
In Squantz Pond State Park off Short Woods Road, New Fairfield
Regulations: Vessels launching from State boat launch are prohibited from using a motor or combination of motors in excess of 25 HP. Larger motors may be attached but the propeller must be removed and the motor inclined out of the water or as high as possible. No motorized vessels may land or unload passengers or equipment on DEEP-owned property outside of the launch area. 45 mph daytime limit, 25 mph limit from 1/2 hour after sunset to 1/2 hour before sunrise. M.S.D. (toilet) on vessels shall not be capable of overboard discharge.
Parking: 25 spaces



NEW HARTFORD

West Hill Pond

See # B2- Barkhamsted

NEW HAVEN

N7- Lighthouse Point

(Lighthouse Point Park)
2 Lighthouse Road, New Haven
Launch is located within the park. It is owned and operated by the City of New Haven.
Parking: 60 spaces



N8- City of New Haven - FTB

(New Haven Harbor)
203-410-7065
Power Avail.: 30/50 amps
Max LOA: 100+ ft
Hrs: May 1-Oct 31, Daily 8 am-5 pm
Fees: \$5/ft
Fuel Avail.: None



N9- Long Wharf Pier

(New Haven Harbor)
May 15 - Oct 31, Daily, 7 am - 7 pm



N10- Pequonnock Yacht Club

(New Haven Harbor)
VHF 9 or 203-773-9469. Apr 1 - Oct 31, Fri - Sun, 8 am - 5:30 pm, and upon request at other times



N11- Quinnipiac River Marina

(Quinnipiac River)
203-376-3116
Apr 1 - Nov 1, Daily, 9 am - 5 pm
Gas Available, Boat Launch Available



N12- Waucoma Yacht Club

(Quinnipiac River)
VHF 19 or 203-789-9530
May 15 - Nov 1: Mon - Fri, 1 pm - 5 pm, Sat & Sun, 10 am - 6 pm



Branford Town Pumpout Boat

See # B12- Branford



NEW LONDON

N13- Thames River

1 State Pier Road, New London
Regulations: On the Thames River (New London) 6 mph limit within 200 feet of any dock, pier or wharf. Use of a vessel under power prohibited within 200 feet of a bathing beach or area or bathing raft or float in New London. Dead slow speed permitted through entrance to Alewife Cove and to moorings in New London. No boats within 350 feet of bathing beach.
Parking: 50 spaces



N14- City of New London - FTB

(Thames River)
860-443-3786 Call or email harbor-master at bjneff1369@sbcglobal for availability.

Power Avail.: 30/50 amps

Max LOA: 100+ ft

Hrs: Memorial Day - Labor Day

Fees: \$35/day for moorings.

Call for slip pricing

Fuel Avail.: None



N15- Crocker's Boatyard, Inc.

(Shaw's Cove)
VHF 9 or 860-443-6304
Mar 1 - Dec 15, Daily, 8 am - 4:30 pm



N16- Ferry Slip Dockominium Association

(Thames River)
860-442-9038
Memorial Day weekend - Labor Day, Daily, 9 am - 5 pm



N17- New London City Pier

(Thames River)
VHF 9 or 860-443-3786
Memorial Day weekend - Labor Day, Daily, 24hrs



N18- Thamesport Marina

(Thames River)

Pumpout information

VHF 9 or 860-442-1151

May 1 - Oct 31, Daily, 9 am - 5 pm

FTB information

Power Avail.: 30/50 amps

Max LOA: 100+ ft

Hrs: May 1 - Oct 31, Daily 9 am - 5 pm

Fees: \$3/ft

Fuel Avail.: Gas/Diesel



N19- Shrink the Boat, L.L.C.

Pumpout Boat

(Lower Thames River, Pine Island Bay)

See #G25 - Groton



NEW MILFORD

N20- Housatonic River Regulations

Vessels are prohibited from approaching within 300 feet on upstream side and downstream side of Bleachery Dam.

Lake Zoar

See # S9- Southbury

Lake Lillinonah

See # B20- Bridgewater

NORFOLK

N21- Tobey Pond Regulations

Vessels with motors prohibited.

N22- Wood Creek Pond

145 acres

428 Ashpohtag Road, Norfolk

Launch: Shallow pond.

Parking: 12 spaces



NORTH STONINGTON

N23- Anderson Pond (Blue Lake)

56.6 acres; At the Intersection of Lakeside Drive and Loretta Avenue, North Stonington
Parking: 8 spaces



N24- Billings Lake - 97.4 acres

At the End of Billings Lake Road, North Stonington
Parking: 6 spaces



Interested in advertising next year?

Email nsroberts@TurleyCustomMedia.com
for more information.

REGULACIONES LOCALES, LANZAMIENTOS DE BOTES E INFORMACIÓN DE BOMBEO

Bush Pond

See # L1- Ledyard

N25- Hewitt Pond Regulations

3 acres

Use of internal combustion engines prohibited.

N26- Lake of Isles - 88.7 acres

Lake of Isles Road,
North Stonington
Launch: Gravel launch
Regulations: 8 mph limit
Parking: 10 spaces



N27- Long Pond - 109 acres

699 Lantern Hill Road,
North Stonington
Regulations: 5 mph limit, no waterskiing
Parking: 35 spaces



N28- Wyassup Lake - 101 acres

153 Wyassup Lake Road, North
Stonington
Regulations: 8 mph limit, no water-
skiing except for period Jun 15
to first Sun. after Labor Day, when
speeds in excess of 8 mph and
water-skiing are permitted between 11
am and 6 pm. No towing of surf boards
or water-skiers at any time between
the islands and the east shore.
Parking: 8 spaces



NORWALK

N29- Norwalk Regulations

6 mph, minimal wake: Five Mile Riv-
er; within 300 feet of shore between
Five Mile River and Noroton Point;
Wilson Cove (Noroton Point to
Tavern Island to the knob of Wilson
Point); portions of Village Creek; the
entire inner harbor (Keyser Point
to light #10 to Round Beach to Calf
Pasture Beach); and within 300 feet
of Calf Pasture Beach.

N30- City of Norwalk-FTB

(Veterans Park)

203-829-8892

Power Avail.: 30/50 amps

Max LOA: 100+ ft

Hrs: May - Oct, 7 am - 9 pm

Fees: 8 am - 4pm \$1/ft, 4 pm - 12
am \$1/ft, 12 am - 8 am \$1/ft

Fuel Avail.: None



N31- Norwalk Cove Marina

(Charles Creek)

VHF 9, 72 or 203-838-7600

May - Oct, Mon - Fri, 8 am - 7 pm;

Sat - Sun, 8 am - 6 pm



N32- Norwalk Visitor's Dock

(Norwalk Harbor)

VHF 9 or 203-829-8892

Apr 1 - Oct 31, Daily, 24 hours



N33- Rex Marine Center

(Norwalk River)

203-866-5555

May 1 - Nov 30, Daily, 8:30 am -
4:30 pm



N34- East Norwalk Blue, Inc.

Pumpout Boat

(Darien, Norwalk, Westport, Fair-
field, Stamford, and Greenwich)
VHF 77 or 203-857-1077

May 1 - Oct 31, Daily, 10 am - 4 pm



NORWICH

N35- Bog Meadow

Pond Regulations

Use of boats and canoes prohibited.

N36- The Marina at American Wharf

(Thames River)

VHF CH 68 or 860-886-6363

Apr 15 - Oct 30, Daily, 8 am - 6 pm



N37- American Wharf Pumpout Boat

(Thames River)

VHF 68 or 860-886-6363

Apr 15 - Oct 30, Daily, 8 am - 6 pm



OLD LYME

O1- Four Mile River

99 Old Cart Path, Old Lyme

Launch: Shallow launch conditions
at low tide; clearance problem at
high tide.

Parking: 55 spaces



O2- Great Island

100 Smith Neck Road, Old Lyme

Launch: Shallow at low tide

Regulations: See # O7- Connecticut
River

Parking: 35 spaces



O3- Lieutenant River

At the Intersection of Rt. 156 and
Ferry Road, Old Lyme

Parking: 3 spaces



O4- Rogers Lake - 260 acres

96 Grassy Hill Road, Old Lyme
Regulations: Marine heads are
prohibited. Boats propelled by air-
plane propeller, fan or ducted fan are
prohibited. Parasails are prohibited.
Maximum of two water-skiers per
boat. Personal watercraft operation
permitted from 10 am to 6 pm Mon
through Fri and 10 am to 7 pm Sat
and Sun. No person shall operate
any boat on Rogers Lake which is
propelled by an engine having a
horsepower exceeding 135. Mo-
tor-powered craft prohibited beyond
sign in cove at northwest end of lake.
Boat traffic to proceed in southerly
direction only on west side of Picnic
Island, south- westerly direction only
in excess of steerage way between
Picnic Island and Whale Island,
counterclockwise pattern throughout
lake when in excess of steerage way
speed. Speed limits: year-round,
sunset to 10 am, 6 mph; steerage
way with no wake in cove by Hains
Park and in boat launch channel.
Parking: 20 spaces



O5- CT DEEP Marine Headquar-

ters (Connecticut River)

VHF 9 or 860-434-6148

Memorial Day weekend - Oct 31,
Mon - Fri, 9 am - 4 pm; Sat - Sun
and holidays, 10 am - 5 pm



Connecticut River

Pumpout Boat

(Haddam, Chester, Deep River,
Essex, Lyme, Old Lyme, Old
Saybrook)

See # E23- Essex



OLD SAYBROOK

O6- Baldwin Bridge

(Connecticut River)

212 Ferry Road, Under the I- 95
bridge, Old Saybrook

Regulations: See # O7-

Connecticut River

Parking: 75 spaces



O7- Connecticut River Regulations

(Old Saybrook- Hartford)

Shad fishing occurs on the Connecti-
cut River, south of the Putnam Bridge
to Long Island Sound. Boaters should
use caution, during sundown on Sun-
day to sundown on Fri, Apr through
Jun, to avoid gill nets being used by
Shad fisherman. Please be alert for
the 1,000 feet nets equipped with
small floating lights at each end.

The following overall speed limits shall
apply:

(A) A 25 mph nighttime speed limit
from 1/2 hour after sunset until 1/2
hour before sunrise on all days of the
year.

(B) A 30 mph limit from 1/2 hour before
sunrise to 1/2 hour after sunset on
Sats and Suns from the Sat preceding
Memorial Day to the Sun preceding
Labor Day inclusive and on Memorial
Day, Independence Day and Labor
Day.

(C) 45 mph limit from 1/2 hour before
sunrise to 1/2 hour after sunset,
Mon through Fri, inclusive, during all
seasons, and on Sats. and Suns from
the Sat following Labor Day to the Fri
preceding Memorial Day, inclusive.

No person shall operate a motor- boat
in excess of Slow-No-Wake: (A)

When passing marinas, yacht clubs,
anchorage and docks, boat launches
and congested areas.

(B) Within the following specific areas:

(1) The area between the Saybrook
breakwaters bounded northerly by
the Saybrook inner light and bounded
southerly by the Saybrook outer light
in Old Saybrook;

(2) The area bounded northerly by
navigation aid Connecticut River light
#15 and bounded southerly by the
southern most point of Saybrook Point
in Old Saybrook;

(3) The area bounded northerly by
navigation aid Connecticut River Red
Nun #20 and bounded southerly by
the railroad bascule bridge in Old

REGULACIONES LOCALES, LANZAMIENTOS DE BOTES E INFORMACIÓN DE BOMBEO

Saybrook;

(4) The area bounded northerly by a point 800 feet upstream from the East Haddam Bridge and bounded southerly by a point 1,500 feet downstream from the East Haddam Bridge;

(5) The area bounded northerly by a point 500 feet downstream from the highway bridge in Middletown and bounded southerly by navigation aid Connecticut River light #87;

(6) The area bounded northerly by the navigation aid Connecticut River light #113 and bounded southerly by the water tower on property now or formerly known as the Connecticut Foundry in Rocky Hill;

(7) The area bounded northerly by the railroad bridge (north of the Bulkeley Bridge) and bounded southerly by navigation aid #143 (south of the Charter Oak Bridge).

O8- Oak Leaf Marina - FTB

(Connecticut River)

VHF Channel 9 or 860-388-9817

Power Avail.: 30/50/100 amp

Max LOA: 100 ft

Hrs: Apr 1 - Oct 31, Mon - Fri 8 am - 5:30 pm, Sat 8 am - 4 pm, Sun 11 am - 3 pm; Nov 1 - Apr 1 closed Sun

Fees: call for prices & availability

Fuel Avail.: None



O9- Ragged Rock Marina

(Connecticut River)

VHF 9 or 860-388-1049

Hrs: Apr 1 - Nov 30, Mon - Fri, 9 am - 4 pm



O10- Saybrook Point Marina

(Connecticut River)

Pumpout Information

VHF 9 or 860-395-3080

May 1 - Oct.31, Daily

FTB information

Power Avail.: 30/50/100 amps

Max LOA: 240 ft

Hrs: May 1 - Oct 31, Daily 7:30 am - 7:30 pm

Fees: Daily:\$1/ft; Nightly: \$3.95-\$4.50/ft

Fuel Avail.: Gas/Diesel



O11-SHM Ferry Point Marina

(Connecticut River)

VHF 9 or 860-388-3260

May 1 - Nov 15, Daily, 24 hours



O12- S&S Marine, LLC

(Connecticut River)

Pumpout information

860-388-9112

Apr 1 - Dec 31, Mon - Fri, 9 am - 5 pm; Sat, 9 am - 12 pm

FTB information

860-388-9112

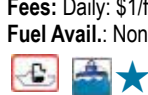
Power Avail.: 30/50 amps

Max LOA: 65 ft

Hrs: Apr 1 - Dec 1, Mon - Fri 9 am - 5 pm, Sat 9 am - 12 pm

Fees: Daily: \$1/ft; Nightly \$3.50/ft

Fuel Avail.: None



O13- Connecticut River

Pumpout Boat

(Haddam, Chester, Deep River, Essex, Lyme, Old Lyme, Old Saybrook)

See # E23- Essex



OXFORD

Lake Housatonic

See # S7- Shelton

Lake Zoar

See # S9- Southbury

PLAINFIELD

P1- Moosup Pond Regulations

95.8 acres

Vessels greater than 18 feet in length or motors greater than 10 hp prohibited.

PLAINVILLE

P2- Hamlin's Pond Regulations

12 acres

Use of internal combustion engines prohibited. Sailboats prohibited. Maximum 3 persons per boat, each person must wear a PFD. Persons under 16 in boat must be accompanied by an adult. Boats prohibited within 50 feet of swimming areas. Rowboats may not exceed 14 feet, canoes 16 feet.

P3- Paderewski Pond Regulations

16 acres

Use of all motors prohibited. Maximum 3 persons per boat and each must wear a PFD. Persons under age 16 in boats must be accompanied by an adult. Boats prohibited within 50 feet of swimming areas. Rowboats and sailboats may not exceed 14 feet, canoes 16 feet.

PLYMOUTH

P4- Lake Winfield Regulations

16 acres

Use of all motors prohibited. Maximum 3 persons per boat, each must wear a PFD. Persons under age 16 in boats must be accompanied by an adult. Vessels prohibited within 75 feet of swimming areas. Rowboats and sailboats may not exceed 14 feet, canoes 16 feet.

P5- Plymouth Reservoir

-39 acres

156 North Street, Plymouth

Launch is owned and operated by the Town of Plymouth.

Parking: 13 spaces



PORTLAND

P6- Great Hill Pond Regulations

76.1 acres

Use of motors over 6 hp prohibited, 12 mph limit.

P7- Jobs Pond Regulations

36 acres

Use of all motors prohibited.

P8- Petzold's Marine Center

(Connecticut River)

VHF 9 or 860-342-1196

Mar - Nov, Mon - Fri, 8 am - 4 pm;

Sat, 8 am - 1 pm



P9- Portland Boatworks

(Connecticut River)

860-342-1085

May 1 - Nov 1, Daily, 8 am - 4:30 pm



P10- Portland Riverside Marina

(Connecticut River)

860-342-1911

May 1 - Oct 15, Daily, 8 am - 5 pm



P11- Birdon New England LLC.

(Connecticut River)

VHF 68 or 860-342-4735

May 15 - Dec 15, Daily, 8 am - 5 pm



PRESTON

P12- Amos Lake

- 113 acres

At the End of Thomas Drive, Preston

Regulations: 8 mph limit, no water-skiing except for period Jun 15 to first Sun after Labor Day, when speeds in excess of 8 mph and water-skiing are permitted between 11 am and 6 pm.

Parking: 25 spaces



P13- Avery Pond

- 50.6 acres

At the End of Avery Drive, Preston

Regulations: 8 mph limit, no water-skiing

Parking: 10 spaces



REDDING

R1- Huntington State Park Ponds

Regulations - 20 acres

Use of internal combustion engines prohibited

RIDGEFIELD

R2- Mamasasco Lake

- 89.2 acres

At the Intersection of 12th Lane and Mamasasco Road, Ridgefield

Regulations: Use of internal combustion engines prohibited.

Parking: 10 spaces



R3- Pierrepont Lake

- 45 acres (Seth Low Pierrepont State Park Scenic Reserve)

60 Barlow Mountain Road, Ridgefield

Launch: Access immediately on the right in State Park.

Regulations: Use of internal combustion engines prohibited.

Parking: 3 spaces



R4- Great Pond Regulations

Use of internal combustion engines prohibited

SALEM

S1- Gardner Lake - 529 acres
(Gardner Lake State Park)
126 Old Colchester Road, Salem
Regulations: 6 mph limit from sunset to 8 am Slow-No-Wake between Minnie Island and the eastern shore.
Parking: 54 spaces



S2- Horse Pond - 13.2 acres
295 New London Road, Salem
Regulations: Use of internal combustion engines prohibited.
Parking: 10 spaces



S3- Mitchell Pond Regulations
Vessels with motors attached prohibited.

SALISBURY

S4- Twin Lakes - 843 acres
State Boat Ramp Access Road, Salisbury; Launch is located on East Twin Lake.
Regulations: Seaplanes prohibited. 3 water-skiers limit per boat, 35 mph limit except 6 mph limit within 200 feet of vessel or dock except taking off or landing water-skier, also 6 mph limit from 1/2 hour after sunset to 1/2 hour after sunrise. Waterskiing activity to go counter-clockwise on east and west halves of East Twin Lake.



S5- Wononscopomuc Lake
348 acres
Ethan Allen St, Salisbury
Launch is owned and operated by the Town of Salisbury.
Open 7 am to 8 pm from third Sat in Apr to Labor Day; from Labor Day to Oct 31, Mon - Fri, 7 am to 8 pm, weekends, 7 am to noon. \$10 fee for nonresidents.
Regulations: Motors are limited to 12 cubic inches (approximately 10 hp). No waterskiing.
Parking: 20 spaces



SEYMOUR

Lake Housatonic
See # S7- Shelton

SHARON

S6- Mudge Pond (Silver Lake)
207 acres
At the Intersection of Silver Lake Shore Road & Baker Road, Sharon
Launch: Weed-choked in summer.
Regulations: 7 1/2 hp limit, 6 mph limit. Motorboat operation prohibited 1/2 hour after sunset to sunrise and anytime within 200 feet of town beach.
Parking: 14 spaces



SHELTON

S7- Lake Housatonic- 328 acres
(Indian Well State Park)
1 Indian Well Road, Shelton
Launch: Launch is located in Indian Well State Park, open Apr - Sep, call 203-735-4311.
Regulations: Vessels are prohibited from approaching within 300 ft. on upstream side or 1500 ft. on downstream side of Lake Housatonic Dam. Vessels proceeding upstream or downstream bear to their right. Minimum steerage speed within 25 ft. of shore or dock. 45 mph limit daytime, 25 mph from 1/2 hour after sunset to 1/2 hour before sunrise. No kite skiing or parasailing without permission.
Parking: 45 spaces



SOMERS

S8- Somersville Mill Pond Regulations-25 acres
6 mph limit, no waterskiing.

SOUTHBURY

Lake Lillinonah
See # B20 - Bridgewater

S9- Lake Zoar - 975 acres
210 Scout Road Southbury
Regulations: 45 mph limit daytime, 25 mph from 1/2 hour after sunset to 1/2 hour before sunrise; vessels are prohibited from approaching within 300 feet on upstream side or 700 feet on downstream side of Stevenson Dam. Parking: 60 spaces.



SOUTHINGTON

S10- Crescent Lake Regulations
45 acres
Use of internal combustion engines prohibited.

STAFFORD

Crystal Lake
See # E19- Ellington

S11- Staffordville Lake Regulations-125 acres
40 mph limit except 5mph limit after 8 pm during Jul and Aug and after 7:30 pm at other times, also before 10 am on Sats and holidays and before noon on Suns.

STAMFORD

S12- Stamford Regulations
No vessels permitted within 100 feet of Cummings Park fishing pier. Slow-No-Wake (1) in Cove Island Channel, (2) in Westcott Cove west of a line extending from the jetty separating the two beaches at Cummings Park to the easternmost point of Shippan Point Peninsula, and (3) in Stamford Harbor, north of a line beginning at the southern tip of Shippan Point, then along the east breakwall to its western end, then south two hundred (200) feet, then west to a point south of the eastern end of the west breakwall, then north to the southwestern corner of the federal anchorage, then west to Highwater Rock and on to the unnamed charted rocks located approximately eight hundred (800) feet northwest of the end of the west breakwall, then north to the southern end of the stone jetty located southwest of the Dolphin Cove inlet.

S13- Czeszik Municipal Marina
(Stamford Harbor)
203-977-5008
Apr - Nov, Mon - Fri, 2 pm - 5:45 pm, Sat - Sun, 8 am - 3:45 pm



S14- Stamford Landing Marina
(Stamford Harbor)
VHF 9 or 203-965-0065
Apr - Nov, Daily (except closed Wed), 9 am - 5 pm



S15- East Norwalk Blue, Inc. Pumpout Boat
(Stamford Harbor)
See #N34- Norwalk



S16- SHM Yacht Haven Marina (North Yard)
(Stamford Harbor)
VHF 9 or 203-359-4500
May 15 - Oct 31, Daily, 10 am - 5 pm



STONINGTON

S17- Barn Island
(Barn Island Wildlife Area)
At the End of Palmer Neck Road, Stonington
Launch: very crowded on weekends.
Parking: 60 spaces



S18- Stonington Regulations
(Stonington Harbor)
Slow-No-Wake for mechanically propelled vessels within the area bounded by the railroad causeway to the north, and within the area bounded to the south by the breakwater, and generally within a line from fixed navigation aid #5 (the end of the breakwater) to fixed Red navigation aid #8. No waterskiing within Stonington Harbor and within the waters north of a line running from red and green buoy "SP" to buoy "2" to the northwest tip of Sandy Point to Edwards Point.
Also See # G18- Mystic River Regulations)
Slow-No-Wake around the northern end of Sandy Point, in the area bounded by a line from Sandy Point due north to green can #9, then to the southern tip of Elihu Island, then the southern tip of Edwards Point, then to a point half way between red nun #4 and green can #5, then due east to Sandy Point (simplified: see the ordinance for exact text).

S19- Dodson Boatyard
(Stonington Harbor)
VHF 78
May 15 - Sep 15, 8 am - 9 pm; Sep 16 - Nov 15, 8 am - 7 pm



REGULACIONES LOCALES, LANZAMIENTOS DE BOTES E INFORMACIÓN DE BOMBEO

S20- Greenhaven Marina, LLC

- FTB

(Pawcatuck River)
860-599-1049

Power Avail.: 30 amps

Max LOA: 40 ft

Hrs: May - Oct, 24/7

Fees: \$1/ft for moorings

Fuel Avail.: None



S21- Mystic River Marina

(Mystic River)

VHF 9 or 860-536-3123

Apr. 1 - Nov. 30, Mon. - Fri: 8 am - 5 pm, Sat & Sun: 8 am - 7 pm



S22- Mystic Shipyard East

(Mystic River)

VHF 9 or 68,

860-536-6588

Apr 1 - Dec 1, Daily, 8 am - 8 pm



S23- Norwest Marine Inc.

(Pawcatuck River)

VHF 68 or 860-599-2442

May 1 - Oct 31, Daily, 24 hours



S24- SHM Yacht Yard at Mystic

(Mystic River)

VHF 9 or 860-536-2293 May 1 - Oct

31, Fri - Sat, 8 am - 6 pm, Sun - Thu 8 am - 5 pm



Westerly Pumpout Boat

See # X4 - Rhode Island, Westerly



STRATFORD

S25- Housatonic River and Greater Stratford Harbor Regulations

4 mph limit when passing boats and anchorages.

Also See # M14 -Housatonic River

S26- SHM Stratford Marina

(Housatonic River)

VHF 9 or 203-377-4477

Bulkhead: Year-round, Daily, 24 hours

Fuel dock: Mar 15- Nov 15, Daily, 24 hours



S27- Town of Stratford

Pumpout Boat

(Housatonic River - Milford & Stratford) VHF 68; Memorial Day weekend - Labor Day, Thu - Mon, 10 am - 6 pm; after Labor Day - Oct 31, Fri - Sun, 10 am - 6 pm



SUFFIELD

S28- Suffield Town Park Ponds

Regulations

Vessels with motors attached prohibited.

THOMPSON

T1- Little Pond - 64.8 acres

17 Lakeview Street, Thompson Launch: Gravel launch, shallow pond.

Parking: 6 spaces



T2- Quaddick Reservoir

407.7 acres

(Quaddick State Park)

In Quaddick State Park off Quaddick Town Farm Road, Thompson Launch: Open Apr 15 through Nov 27, 8 am to sunset.

Parking: 6 spaces



T3- West Thompson Lake -

239 acres

Launch: Rte. 193, go straight across Rte. 12 at traffic light. Take first right, then first left after park headquarters to launch. Launch is owned and operated by the US Army Corps of Engineers.

Regulations: 5 mph limit, no swimming or water contact activities.

Parking: 15 spaces



TOLLAND

T4- Shenipsit Lake - 532 acres

(Tolland, Ellington, Vernon)

Note: Use of boats restricted to those stored on site. Contact the Shenipsit Lake Boat Storage Facility (860-875-1850) for additional information concerning boat storage space availability.

TORRINGTON

T5- Burr Pond - 85.1 acres

(Burr Pond State Park)

Burr Mountain Road, Torrington Launch: Heavily used, good sailing, shallow at ramp.

Regulations: 8 mph limit, no waterskiing.

Parking: 25 spaces



T6- Stillwater Pond - 100 acres

948 Norfolk Road, Torrington

Regulations: The use of internal combustion engines prohibited.

Parking: 6 spaces



UNION

U1- Bigelow Pond - 24.5 acres

(Bigelow Hollow State Park)

Bigelow Brook, Union

Regulations: Use of internal combustion engines prohibited.

Parking: 15 spaces



U2- Breakneck Pond Regulations

91.7 acres

Use of internal combustion engines prohibited.

U3- Mashapaug Lake - 287 acres

(Bigelow Hollow State Park)

Bigelow Brook, Union

Launch: In State Park

Regulations: 10 mph limit, no waterskiing.

Parking: 15 spaces



U4- Morey Pond - 44.8 acres

(Nipmuck State Forest)

717 Buckley Highway, Union

Launch: Shallow launch conditions, shallow pond.

Regulations: 8 mph limit, no waterskiing.

Parking: 10 spaces



VERNON

V1- Bolton Lake, Middle

121 acres

250 Hatch Hill Road, Vernon

Regulations: Motors limited to 6 hp.

Parking: 5 spaces



V2- Bolton Lake, Upper

50.3 acres

247 Hatch Hill Road, Vernon

Regulations: Motors limited to 6 hp.

Parking: 2 spaces



Shenipsit Lake - 532 acres

See # T4- Tolland

VOLUNTOWN

V3- Beach Pond - 372 acres

205 North Shore Road, Voluntown Regulations: All motorboats - 6 MPH limit within 75 feet of shore, dock, raft, launching area, swimming area, except while taking off or landing a water skier, and 6 MPH limit from Tripps Cove to the dam at the westerly end of the pond. No water-skiing within 800 ft. of the dam.

Parking: 25 spaces



V4- Beachdale Pond - 45.9 acres

115 Ekonk Hill Road, Voluntown

Regulations: 8 mph limit, no

waterskiing

Parking: 20 spaces



V5- Green Falls Reservoir

48.2 acres

Green Fall Pond Road, Voluntown

Launch: Open 24 hours/day during season. Open from the Fri before the third Sat in Apr through Dec 30th.

Regulations: Use of internal combustion engines prohibited.

Parking: 5 spaces



REGULACIONES LOCALES, LANZAMIENTOS DE BOTES E INFORMACIÓN DE BOMBEO

WALLINGFORD

W1- North Farms Reservoir

64.4 acres

Between 981 & 993 Barnes Road, Wallingford

Launch: Shallow pond, weed problems.

Regulations: 8 mph limit, no waterskiing. Parking: 20 spaces



W2- Wharton Pond Regulations

3 acres; All vessels prohibited

WARREN

Lake Waramaug

(Washington, Warren, Kent)

See # W3- Washington

WASHINGTON

W3- Lake Waramaug- 656 acres

(Washington, Warren, Kent)

30 Lake Waramaug Rd, Washington
Regulations: From May 15 through Sep 15, inclusive, Slow-No- Wake in the cove adjacent to the State Park in northernmost 1,300 feet of the cove. 12 HP limit. Seaplanes prohibited. Call 860-868-6427 for vessel inspection prior to launching. A total of only 20 non-residents are allowed on the water through the town and state park launches.

Launch: Launch is owned and operated by the Town of Washington. Open 3rd Sat in Apr until last week in Jun on Sat, Sun and Wed 6 to 11 am & 4 pm to Sunset; last week in Jun until Labor Day from Fri thru Mon 6 am to Sunset and Tue thru Thu 10 am to 5 pm; and after Labor Day to last Sun in Oct on Sat, Sun and Wed 6 to 11 am & 4 pm to Sunset. All vessels must be inspected for aquatic vegetation.

Parking: 9 spaces (limited to 7 non-residents).



WATERFORD

W4- Dock Road

(Long Island Sound)

11 Dock Road, Waterford

Launch: Very crowded on weekends.

Parking: 45 spaces



W5- Niantic River

At the Intersection of 1st Street, 2nd Street, and River Street, Waterford
Launch: Located approximately .25 mile north of Rte.156 Bridge
Regulations: See # E14 -Niantic River

Parking: 100 spaces



W6- Waterford Regulations

In Alewife Cove, 6 mph. Waterskiing permitted only in certain designated open water areas as delineated on the water use plan.

Niantic River Pumpout Boat

See # E17- East Lyme



WATERTOWN

W7- Black Rock Pond Regulations - 5 acres

All vessels prohibited.

W8- Winnemau Lake Regulations - 155 acres

Effective on all lakes and ponds in Watertown- 7 mph limit. Vessels with internal combustion engines attached prohibited. Vessels prohibited within 50 feet of swimming areas.

WEST HAVEN

W9- City Point Yacht Club Inc.

(West River)

VHF 9 or 203-789-9301, Apr 1 - Oct 31, Mon - Fri, 9 am - 7 pm,

Sat - Sun, 8 am - 7 pm



Branford Town Pumpout Boat

See # B12- Branford



WESTBROOK

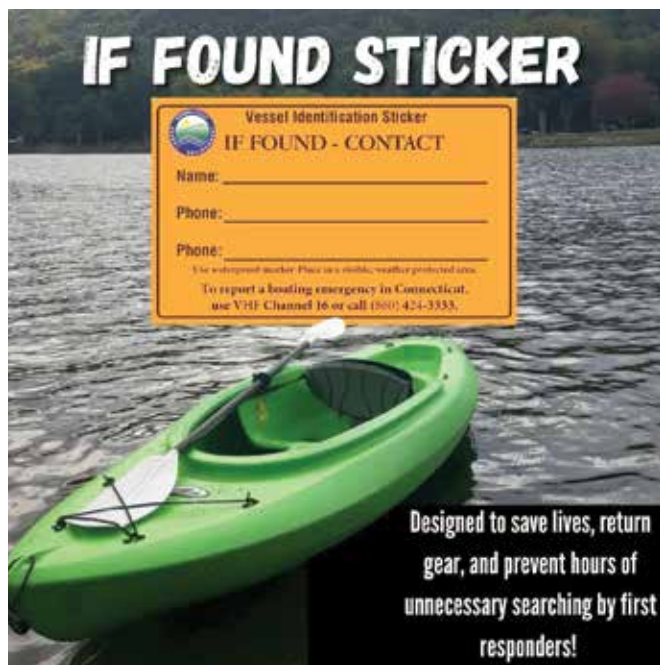
W10- Messerschmidt Pond

73 acres

Between 224 & 489 Stevenstown Road, Westbrook

Regulations: Use of electric motors permitted.

Parking: 10 spaces



W11- Westbrook Regulations

Patchogue River, Menunketesuck River and within 500 feet of shoreline - 5 mph limit and no waterskiing except in special areas.

W12- SHM Pilots Point Marina

(Westbrook Harbor)

VHF 9 or 860-399-7906 or 860-339-1800; May 1 - Oct 31, Daily, 24 hrs



W13- Harry's Marine Repair

(Patchogue River)

860-399-6165

Apr - Oct, Daily, 9 am - 4 pm



W14- SHM Pilots Point

Pumpout Boats

(Westbrook Harbor)

VHF 9 or 860-399-7906

May 1-Oct 31: Daily, 7:30 am-5 pm



WESTPORT

W15- Saugatuck River

Under the I-95 Bridge on Elaine Road, Westport

Regulations: See # W16 - Westport
Launch: Under I-95 on the east side of river. Rte. 136 to Compo Road, take first right to launch.

Parking: 25 spaces



W16- Westport Regulations

Saugatuck River, Bermuda Lagoon, Shorehaven Marsh, harbors and congested areas - 5 mph limit. No waterskiing or surf-boarding in any channel.

W17- Ned Dimes Marina

(Compo Cove, Saugatuck River)

VHF 11 or 203- 341-1063

May - Oct, Daily, 8 am - 8 pm



W18- East Norwalk Blue, Inc. Pumpout Boat

(Darien, Norwalk, Westport, Fairfield, Stamford, and Greenwich)

See # N34 - Norwalk



REGULACIONES LOCALES, LANZAMIENTOS DE BOTES E INFORMACIÓN DE BOMBEO

WETHERSFIELD

W19-Wethersfield Cove Regulations
6 mph limit.

W20- Wethersfield Cove

(Wethersfield Cove)

Pumpout information

May - Oct, Fri - Sun, 10 am - 6 pm

FTB Information

860-883-9424

Power Avail.: None

MAX LOA: 35ft

Hrs: May 1 - Oct 31, daily 8 am - 7pm

Fees: Mooring: \$25 per day/night;

Slip: \$40 per day/night

Fuel Avail.: None



WINCHESTER

W21- Highland Lake - 445 acres
297 West Lake Street, Winchester
Regulations: 6 mph limit from 1/2 hour after sunset to 1/2 hour before sunrise, and 6 mph limit from 5 pm Sun to 1/2 hour before sunrise on Mon (Sun before Memorial Day to Sun preceding Labor Day). 45 mph limit on Sats, Suns, and holidays. Boats greater than 22 feet in length and pontoon boats greater than 30 feet in length are prohibited. No staging of personal watercraft, motorboat or water-skiing activities from town-owned beaches or park. Overnight mooring prohibited.
Parking: 28 spaces



W22- Park Pond - 82 acres

29 Blue Street, Winchester

Regulations: 8 mph, no waterskiing

Parking: 12 spaces



W23- Winchester Lake - 246 acres

Across from 155 West Road, Winchester

Regulations: 8 mph limit, no water-skiing.

Parking: 25 spaces



W24- Mad River Impoundment

Regulations- 3 acres

All vessels prohibited.

WINDHAM

W25- Beaver Brook Pond (Bib-

bins Pond) - 8.5 acres

483 Back Road, Windham

Regulations: Manually propelled vessels permitted, May 16 to Oct 31. Use of all motors prohibited.

Parking: 15 spaces



WINDSOR

W26- Bissell Bridge

(Windsor Meadows State Park

Connecticut River)

At the End of East Barber Street, Windsor

Regulations: See # 07

Connecticut River

Parking: 18 spaces



W27- Rainbow Reservoir

Farmington River) - 240 acres

Between 60 and 120 Merriman

Road, Windsor

Regulations: 35 mph limit

Parking: 15 spaces



WOLCOTT

W28- Scoville Reservoir

121 acres

Launch: Rte. 69, east on Nichols Road. Bear left onto Woodtick Rd., then turn left onto Scoville Road.

Launch is at the end. Launch is owned and operated by the Town of Wolcott.

Regulations: Vessel operation prohibited between sunset and sunrise. No waterskiing, windsurfing or parasailing. Use or possession of internal combustion engines prohibited. Sailboats prohibited. No launching from a roadway.

Parking: 10 spaces

WOODBURY

Lake Quassapaug

See # M7- Middlebury

WOODSTOCK

W29- Black Pond - 73.4 acres

Camp Road, Woodstock

Regulations: 5 hp limit.

Parking: 10 spaces



W30- Roseland Lake - 96.1 acres

Launch: Courtesy of Roseland Park on west side of lake. Rte. 171, north on Roseland Park Rd. Park is on the right. Launch is privately owned and Operated for the Town of Woodstock. Open sunrise – sunset.

W31- Griggs Pond Regulations

Use of internal combustion engines prohibited.

W32- Muddy Pond (Pond Factory)

Regulations- 130 acres

5 hp limit.

NEW YORK - FISHERS ISLAND

X1- Shrink the Boat, L.L.C. Pumpout Boat

(Fishers Island, NY)

See # G25 - Groton

RHODE ISLAND - WESTERLY

X2- Avondale Boat Yard Inc.

(Pawcatuck River)

VHF CH 9 or 401-348-8187

Apr- Oct, 8 am-5 pm; \$9.00



X3- Westerly Yacht Club

(Pawcatuck River)

VHF CH 10, 401-596-7556, or

401-596-5792 check for hours of operation



X4- Westerly Pumpout Boat

(Stonington Harbor, Little Narragansett Bay, Pawcatuck River, Watch Hill Harbor)

VHF 8 or 401-345-3162

May 22 – Oct 12, Wed - Mon 9 am - 5 pm; Open Memorial Day until October 12.



Tabla Sunrise para 2023

All times are in local time. Cells with light green color indicate when daylight savings time is in effect.

Day	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
1	07:20	07:06	06:30	06:40	05:55	05:27	05:29	05:53	06:23	06:52	07:26	07:01
2	07:20	07:05	06:29	06:38	05:54	05:27	05:29	05:53	06:24	06:53	07:27	07:02
3	07:20	07:04	06:27	06:37	05:52	05:26	05:30	05:54	06:25	06:54	07:28	07:03
4	07:20	07:03	06:26	06:35	05:51	05:26	05:30	05:55	06:26	06:55	07:30	07:04
5	07:20	07:02	06:24	06:33	05:50	05:26	05:31	05:56	06:27	06:56	06:31	07:04
6	07:20	07:01	06:23	06:32	05:49	05:25	05:31	05:57	06:28	06:58	06:32	07:05
7	07:20	07:00	06:21	06:30	05:48	05:25	05:32	05:58	06:29	06:59	06:33	07:06
8	07:20	06:59	06:19	06:29	05:46	05:25	05:33	05:59	06:30	07:00	06:34	07:07
9	07:20	06:58	06:18	06:27	05:45	05:25	05:33	06:00	06:31	07:01	06:36	07:08
10	07:20	06:57	06:16	06:25	05:44	05:25	05:34	06:01	06:32	07:02	06:37	07:09
11	07:19	06:55	06:15	06:24	05:43	05:24	05:35	06:02	06:33	07:03	06:38	07:10
12	07:19	06:54	07:13	06:22	05:42	05:24	05:35	06:03	06:34	07:04	06:39	07:11
13	07:19	06:53	07:11	06:21	05:41	05:24	05:36	06:04	06:35	07:05	06:40	07:11
14	07:18	06:52	07:10	06:19	05:40	05:24	05:37	06:05	06:36	07:06	06:41	07:12
15	07:18	06:50	07:08	06:18	05:39	05:24	05:38	06:06	06:37	07:07	06:43	07:13
16	07:18	06:49	07:06	06:16	05:38	05:24	05:38	06:07	06:38	07:08	06:44	07:14
17	07:17	06:48	07:05	06:15	05:37	05:24	05:39	06:08	06:38	07:09	06:45	07:14
18	07:17	06:46	07:03	06:13	05:36	05:24	05:40	06:09	06:39	07:10	06:46	07:15
19	07:16	06:45	07:01	06:12	05:36	05:25	05:41	06:10	06:40	07:11	06:47	07:15
20	07:16	06:44	07:00	06:10	05:35	05:25	05:42	06:11	06:41	07:12	06:48	07:16
21	07:15	06:42	06:58	06:09	05:34	05:25	05:43	06:12	06:42	07:14	06:50	07:17
22	07:14	06:41	06:56	06:07	05:33	05:25	05:43	06:13	06:43	07:15	06:51	07:17
23	07:14	06:39	06:55	06:06	05:32	05:25	05:44	06:14	06:44	07:16	06:52	07:17
24	07:13	06:38	06:53	06:04	05:32	05:26	05:45	06:15	06:45	07:17	06:53	07:18
25	07:12	06:36	06:51	06:03	05:31	05:26	05:46	06:16	06:46	07:18	06:54	07:18
26	07:11	06:35	06:50	06:02	05:30	05:26	05:47	06:17	06:47	07:19	06:55	07:19
27	07:11	06:33	06:48	06:00	05:30	05:27	05:48	06:18	06:48	07:20	06:56	07:19
28	07:10	06:32	06:47	05:59	05:29	05:27	05:49	06:19	06:49	07:21	06:57	07:19
29	07:09		06:45	05:58	05:29	05:28	05:50	06:20	06:50	07:23	06:58	07:20
30	07:08		06:43	05:56	05:28	05:28	05:51	06:21	06:51	07:24	06:59	07:20
31	07:07		06:42		05:28		05:52	06:22		07:25		07:20

Estas son las predicciones de la salida y la puesta del sol de la NOAA para 2023. Para encontrar más predicciones para un área de su elección, visite: <https://gml.noaa.gov/grad/solcalc/>

Mesa Sunset para 2023

All times are in local time. Cells with light green color indicate when daylight savings time is in effect.

Day	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
1	16:39	17:13	17:47	19:21	19:52	20:21	20:31	20:12	19:29	18:38	17:53	16:29
2	16:40	17:15	17:48	19:22	19:53	20:22	20:31	20:11	19:27	18:37	17:51	16:29
3	16:41	17:16	17:49	19:23	19:54	20:22	20:31	20:09	19:25	18:35	17:50	16:29
4	16:42	17:17	17:50	19:24	19:55	20:23	20:31	20:08	19:24	18:34	17:49	16:29
5	16:43	17:18	17:52	19:25	19:56	20:24	20:30	20:07	19:22	18:32	16:48	16:29
6	16:44	17:20	17:53	19:26	19:57	20:24	20:30	20:06	19:20	18:30	16:47	16:29
7	16:45	17:21	17:54	19:27	19:58	20:25	20:30	20:05	19:19	18:29	16:46	16:28
8	16:46	17:22	17:55	19:28	19:59	20:26	20:29	20:04	19:17	18:27	16:45	16:28
9	16:47	17:23	17:56	19:29	20:00	20:26	20:29	20:02	19:15	18:25	16:44	16:28
10	16:48	17:25	17:57	19:30	20:01	20:27	20:29	20:01	19:14	18:24	16:43	16:29
11	16:49	17:26	17:58	19:31	20:02	20:27	20:28	20:00	19:12	18:22	16:42	16:29
12	16:50	17:27	18:59	19:32	20:03	20:28	20:28	19:58	19:10	18:21	16:41	16:29
13	16:51	17:28	19:00	19:33	20:04	20:28	20:27	19:57	19:09	18:19	16:40	16:29
14	16:52	17:29	19:02	19:34	20:05	20:29	20:27	19:56	19:07	18:18	16:39	16:29
15	16:53	17:31	19:03	19:35	20:06	20:29	20:26	19:54	19:05	18:16	16:38	16:29
16	16:54	17:32	19:04	19:36	20:07	20:29	20:26	19:53	19:04	18:15	16:37	16:30
17	16:55	17:33	19:05	19:37	20:08	20:30	20:25	19:51	19:02	18:13	16:37	16:30
18	16:57	17:34	19:06	19:38	20:09	20:30	20:24	19:50	19:00	18:12	16:36	16:30
19	16:58	17:35	19:07	19:39	20:10	20:30	20:24	19:49	18:59	18:10	16:35	16:31
20	16:59	17:37	19:08	19:41	20:11	20:31	20:23	19:47	18:57	18:09	16:34	16:31
21	17:00	17:38	19:09	19:42	20:12	20:31	20:22	19:46	18:55	18:07	16:34	16:32
22	17:01	17:39	19:10	19:43	20:13	20:31	20:21	19:44	18:54	18:06	16:33	16:32
23	17:02	17:40	19:11	19:44	20:14	20:31	20:20	19:43	18:52	18:04	16:33	16:33
24	17:04	17:41	19:12	19:45	20:15	20:31	20:20	19:41	18:50	18:03	16:32	16:33
25	17:05	17:43	19:13	19:46	20:15	20:31	20:19	19:40	18:49	18:02	16:32	16:34
26	17:06	17:44	19:14	19:47	20:16	20:31	20:18	19:38	18:47	18:00	16:31	16:35
27	17:07	17:45	19:15	19:48	20:17	20:31	20:17	19:37	18:45	17:59	16:31	16:35
28	17:09	17:46	19:16	19:49	20:18	20:31	20:16	19:35	18:43	17:58	16:30	16:36
29	17:10		19:17	19:50	20:19	20:31	20:15	19:33	18:42	17:56	16:30	16:37
30	17:11		19:19	19:51	20:19	20:31	20:14	19:32	18:40	17:55	16:30	16:37
31	17:12		19:20		20:20		20:13	19:30		17:54		16:38

Estas son las predicciones de la salida y la puesta del sol de la NOAA para 2023. Para encontrar más predicciones para un área de su elección, visite: <https://gml.noaa.gov/grad/solcalc/>

Mareas en Saybrook Point, CT

April				May				June				July			
Time	Height	Time	Height	Time	Height	Time	Height	Time	Height	Time	Height	Time	Height	Time	Height
1 02:02 AM 0.7 08:29 AM 3.0 Sa 02:30 PM 0.5 08:41 PM 2.9	21 91 15 88	16 01:49 AM 0.2 08:07 AM 3.5 Su 02:19 PM 0.0 08:35 PM 3.5	6 107 0 107	1 02:11 AM 0.8 08:32 AM 3.0 M 02:21 PM 0.7 08:49 PM 3.5	24 91 21 107	16 02:36 AM 0.2 08:38 AM 3.2 Tu 02:42 PM 0.3 09:06 PM 4.1	6 98 9 125	1 03:08 AM 0.4 09:16 AM 2.9 Th 02:56 PM 0.7 09:27 PM 4.1	12 88 21 125	16 04:07 AM 0.1 09:57 AM 2.9 F 03:58 PM 0.7 10:16 PM 4.1	8 88 21 125	1 03:27 AM 0.2 09:26 AM 2.9 Sa 03:12 PM 0.6 09:40 PM 4.3	6 88 18 131	16 04:32 AM 0.3 10:24 AM 3.0 Su 04:29 PM 0.8 10:44 PM 3.8	9 91 24 116
2 02:48 AM 0.5 09:11 AM 3.1 Su 03:11 PM 0.4 09:23 PM 3.1	15 94 12 94	17 02:48 AM 0.0 08:58 AM 3.5 M 03:10 PM -0.1 09:24 PM 3.8	0 107 -3 116	2 02:57 AM 0.6 09:13 AM 3.0 Tu 03:00 PM 0.6 09:28 PM 3.7	18 91 18 113	17 03:32 AM 0.0 09:27 AM 3.2 W 03:31 PM 0.3 09:51 PM 4.2	0 98 9 128	2 03:55 AM 0.2 09:58 AM 3.0 F 03:42 PM 0.6 10:07 PM 4.3	6 91 18 131	17 04:52 AM 0.1 10:43 AM 3.0 Sa 04:45 PM 0.8 11:00 PM 4.0	3 91 24 122	2 04:17 AM 0.0 10:12 AM 3.0 Su 04:45 PM 0.5 10:28 PM 4.5	0 91 15 137	17 05:12 AM 0.3 11:07 AM 3.1 M 05:10 PM 0.8 11:27 PM 3.8	9 94 24 116
3 03:31 AM 0.4 09:51 AM 3.1 M 03:48 PM 0.3 10:03 PM 3.3	12 94 9 101	18 03:44 AM -0.2 09:47 AM 3.5 Tu 03:58 PM -0.1 10:11 PM 4.0	-6 107 -3 122	3 03:40 AM 0.4 09:53 AM 3.1 W 03:39 PM 0.5 10:05 PM 3.9	12 94 15 119	18 04:22 AM -0.1 10:15 AM 3.2 Th 04:18 PM 0.4 10:35 PM 4.3	-3 98 12 131	3 04:40 AM 0.0 10:41 AM 3.0 Sa 04:28 PM 0.5 10:49 PM 4.4	0 91 15 134	18 05:34 AM 0.1 11:28 AM 3.0 Su 05:28 PM 0.8 11:44 PM 3.9	3 91 24 119	3 05:05 AM -0.1 11:01 AM 3.2 M 04:59 PM 0.3 11:19 PM 4.5	-3 98 9 137	18 05:50 AM 0.3 11:50 AM 3.2 Tu 05:49 PM 0.8 12:08 AM 3.7	9 98 24 113
4 04:10 AM 0.2 10:28 AM 3.1 Tu 04:23 PM 0.3 10:41 PM 3.5	6 94 9 107	19 04:36 AM -0.3 10:35 AM 3.4 W 04:43 PM -0.1 10:56 PM 4.2	-9 104 -3 128	4 04:23 AM 0.2 10:32 AM 3.1 Th 04:18 PM 0.5 10:41 PM 4.0	6 94 15 122	19 05:09 AM -0.1 11:02 AM 3.1 F 05:03 PM 0.5 11:18 PM 4.2	-3 94 15 128	4 05:26 AM -0.1 11:25 AM 3.1 Su 05:16 PM 0.5 11:35 PM 4.4	-3 94 15 134	19 06:14 AM 0.2 12:13 PM 3.1 M 06:09 PM 0.9 12:28 AM 3.8	6 94 27 116	4 05:53 AM -0.2 11:52 AM 3.3 Tu 05:51 PM 0.2 12:11 AM 4.5	-6 101 6 137	19 12:08 AM 3.7 06:27 AM 0.4 W 12:34 PM 3.2 06:28 PM 0.9	113 12 98 27
5 04:49 AM 0.1 11:05 AM 3.1 W 04:57 PM 0.2 11:17 PM 3.6	3 94 6 110	20 05:24 AM -0.4 11:21 AM 3.3 Th 05:26 PM 0.1 11:41 PM 4.2	-12 101 1 128	5 05:04 AM 0.0 11:11 AM 3.1 F 04:57 PM 0.5 11:17 PM 4.1	0 94 15 125	20 05:53 AM -0.1 11:48 AM 3.1 Sa 05:46 PM 0.7 12:02 AM 4.1	-3 94 21 125	5 06:13 AM -0.2 12:12 PM 3.1 M 06:06 PM 0.4 12:25 AM 4.3	-6 92 14 131	20 12:28 AM 3.8 06:55 AM 0.3 Tu 12:59 PM 3.1 06:52 PM 1.0	116 9 94 30	5 12:11 AM 4.5 12:45 PM 3.4 W 06:47 PM 0.2 01:06 AM 4.3	137 104 6 131	20 12:50 AM 3.7 07:04 AM 0.4 Th 01:20 PM 3.3 07:09 PM 0.9	113 12 101 27
6 05:28 AM 0.0 11:41 AM 3.1 Th 05:31 PM 0.2 11:52 PM 3.7	0 94 6 113	21 06:11 AM -0.4 12:08 PM 3.2 F 06:09 PM 0.3 12:26 AM 4.1	-12 98 9 125	6 05:46 AM -0.1 11:51 AM 3.1 Sa 05:38 PM 0.5 11:56 PM 4.2	-3 94 15 128	21 12:02 AM 4.1 06:36 AM 0.0 Su 12:35 PM 3.1 06:30 PM 0.8	125 0 24 24	6 12:25 AM 4.3 07:03 AM -0.1 Tu 01:04 PM 3.2 07:00 PM 0.5	131 -3 98 15	21 01:15 AM 3.7 07:38 AM 0.4 W 01:48 PM 3.1 07:38 PM 1.0	113 12 94 30	6 01:06 AM 4.3 06:42 AM -0.2 Th 01:43 PM 3.5 07:47 PM 0.9	-6 -6 107 6	21 01:33 AM 3.5 07:43 AM 0.5 F 02:06 PM 3.3 07:55 PM 1.0	107 15 101 30
7 06:08 AM -0.1 12:17 PM 3.0 F 06:07 PM 0.3	-3 91 9	22 12:26 AM 4.1 06:58 AM -0.2 Sa 12:57 PM 3.1 06:55 PM 0.5	125 -6 94 15	7 06:31 AM -0.1 12:33 PM 3.0 Su 06:23 PM 0.5	-3 91 15	22 12:48 AM 3.9 07:21 AM 0.2 M 01:24 PM 3.0 07:17 PM 1.0	119 6 91 30	7 01:20 AM 4.2 07:56 AM 0.0 W 02:01 PM 3.2 08:01 PM 0.5	128 0 98 15	22 02:03 AM 3.5 08:22 AM 0.5 Th 02:38 PM 3.2 08:28 PM 1.1	107 15 98 34	7 02:02 AM 4.1 08:27 AM -0.1 F 02:43 PM 3.6 08:51 PM 0.4	125 -3 110 12	22 02:16 AM 3.4 08:23 AM 0.6 Sa 02:52 PM 3.4 08:44 PM 1.0	104 18 104 30
8 12:26 AM 3.8 06:51 AM -0.1 Sa 12:56 PM 2.9 06:47 PM 0.4	116 -3 88 12	23 01:13 AM 3.9 07:48 AM 0.0 Su 01:47 PM 3.0 07:44 PM 0.7	119 0 91 21	8 12:40 AM 4.1 07:21 AM -0.1 M 01:21 PM 3.0 07:14 PM 0.6	125 -3 91 34	23 01:38 AM 3.7 08:09 AM 0.3 Tu 02:14 PM 3.0 08:08 PM 1.1	113 9 91 34	8 02:19 AM 4.1 08:52 AM 0.0 Th 03:01 PM 3.3 09:06 PM 0.5	125 0 101 15	23 02:51 AM 3.4 09:06 AM 0.6 F 03:27 PM 3.2 09:19 PM 1.1	104 8 98 34	8 02:58 AM 3.8 09:21 AM 0.0 Sa 03:42 PM 3.8 09:55 PM 0.4	116 0 116 12	23 02:58 AM 3.2 09:03 AM 0.7 Su 03:35 PM 3.4 09:35 PM 1.0	98 21 104 30
9 01:04 AM 3.8 07:39 AM 0.0 Su 01:39 PM 2.8 07:33 PM 0.5	116 0 85 15	24 02:04 AM 3.7 08:39 AM 0.2 M 02:40 PM 2.9 08:39 PM 0.9	113 6 88 27	9 01:31 AM 4.0 08:15 AM 0.0 Tu 02:15 PM 3.0 08:14 PM 0.7	122 0 91 21	24 02:31 AM 3.5 08:58 AM 0.5 W 03:06 PM 3.0 09:03 PM 1.2	107 15 91 37	9 03:18 AM 3.9 09:47 AM 0.1 F 04:02 PM 3.4 10:11 PM 0.6	119 3 104 18	24 03:37 AM 3.2 09:49 AM 0.7 Sa 04:15 PM 3.3 10:12 PM 1.1	98 21 101 34	9 03:55 AM 3.5 10:14 AM 0.2 Su 04:41 PM 3.9 11:00 PM 0.5	107 6 119 15	24 03:41 AM 3.0 09:43 AM 0.8 M 04:18 PM 3.5 10:27 PM 1.0	91 24 107 30
10 01:48 AM 3.7 08:32 AM 0.0 M 02:28 PM 2.8 08:27 PM 0.6	113 0 85 18	25 02:59 AM 3.4 09:32 AM 0.4 Tu 03:33 PM 2.8 09:36 PM 1.1	104 12 85 34	10 02:29 AM 3.9 09:12 AM 0.1 W 03:13 PM 3.0 09:18 PM 0.7	119 3 91 21	25 03:24 AM 3.3 09:46 AM 0.6 Th 03:58 PM 3.0 09:57 PM 1.2	101 18 91 37	10 04:17 AM 3.6 10:42 AM 0.2 Sa 05:05 PM 3.5 11:17 PM 0.6	110 6 101 18	25 04:25 AM 3.1 10:30 AM 0.7 Su 05:05 PM 3.3 11:05 PM 1.1	94 21 101 34	10 04:54 AM 3.2 11:09 AM 0.3 M 05:43 PM 3.9	98 9 119	25 04:27 AM 2.9 10:25 AM 0.9 Tu 05:03 PM 3.5 11:22 PM 0.9	88 27 107 27
11 02:40 AM 3.6 09:29 AM 0.1 Tu 03:22 PM 2.7 09:28 PM 0.7	110 3 82 21	26 03:55 AM 3.2 10:24 AM 0.6 W 04:28 PM 2.8 10:35 PM 1.1	98 18 85 34	11 03:31 AM 3.8 10:09 AM 0.2 Th 04:15 PM 3.0 10:23 PM 0.7	116 6 91 21	26 04:17 AM 3.2 10:34 AM 0.7 F 04:52 PM 3.1 10:52 PM 1.2	98 21 94 37	11 05:19 AM 3.4 11:38 AM 0.2 Su 06:09 PM 3.7	104 6 113	26 05:15 AM 2.9 11:13 AM 0.8 M 05:55 PM 3.4	88 24 104	11 12:05 AM 0.5 05:58 AM 2.9 W 12:04 PM 0.5 06:44 PM 4.0	15 88 15 122	26 05:20 AM 2.7 11:10 AM 0.9 W 05:53 PM 3.6	82 27 110
12 03:40 AM 3.5 10:28 AM 0.2 W 04:22 PM 2.7 10:33 PM 0.7	107 6 82 21	27 04:56 AM 3.1 11:18 AM 0.7 Th 05:27 PM 2.8 11:35 PM 1.1	94 21 85 34	12 04:35 AM 3.6 11:07 AM 0.3 F 05:21 PM 3.1 11:30 PM 0.6	110 9 94 18	27 05:11 AM 3.1 11:20 AM 0.8 Sa 05:47 PM 3.2 11:48 PM 1.1	94 24 98 34	12 12:22 AM 0.5 06:24 AM 3.2 M 12:32 PM 0.3 07:08 PM 3.9	15 98 9 119	27 12:00 AM 1.0 06:11 AM 2.8 Tu 11:56 AM 0.9 06:43 PM 3.6	30 85 27 110	12 01:07 AM 0.5 07:03 AM 2.8 W 01:01 PM 0.7 07:39 PM 4.0	15 85 21 122	27 12:18 AM 0.8 06:21 AM 2.7 Th 12:02 PM 1.0 06:46 PM 3.8	82 24 30 116
13 04:49 AM 3.4 11:29 AM 0.3 Th 05:32 PM 2.7 11:41 PM 0.6	104 3 82 18	28 05:59 AM 3.0 12:10 PM 0.8 F 06:27 PM 2.9	91 24 88	13 05:43 AM 3.5 12:05 PM 0.3 Sa 06:28 PM 3.4	107 9 104	28 06:08 AM 3.0 12:05 PM 0.8 Su 06:41 PM 3.3	91 24 101	13 01:24 AM 0.4 07:24 AM 3.0 Tu 01:25 PM 0.4 08:00 PM 4.1	12 91 12 125	28 12:53 AM 0.8 07:05 AM 2.7 W 12:42 PM 0.9 07:28 PM 3.8	24 82 27 116	13 02:05 AM 0.4 08:01 AM 2.8 Th 01:56 PM 0.8 08:29 PM 4.0	12 85 21 122	28 01:13 AM 0.6 07:19 AM 2.7 F 12:57 PM 0.9 07:38 PM 4.0	18 82 27 122
14 06:03 AM 3.4 12:29 PM 0.2 F 06:43 PM 2.9	104 6 88	29 12:31 AM 1.0 06:58 AM 3.0 Sa 12:57 PM 0.8 07:21 PM 3.1	30 91 24 94	14 12:36 AM 0.5 06:49 AM 3.4 Su 01:00 PM 0.2 07:28 PM 3.6	15 104 6 110	29 12:41 AM 1.0 07:02 AM 2.9 M 12:48 PM 0.8 07:28 PM 3.5	30 88 24 107	14 02:23 AM 0.3 08:18 AM 2.9 W 02:17 PM 0.5 08:47 PM 4.1	9 88 15 125	29 01:45 AM 0.6 07:54 AM 2.7 Th 01:29 PM 0.8 08:11 PM 4.0	18 82 24 122	14 02:59 AM 0.4 08:10 AM 2.8 F 02:51 PM 0.8 09:16 PM 3.9	12 85 24 119	29 02:07 AM 0.4 08:10 AM 2.8 Sa 01:54 PM 0.8 08:29 PM 4.2	12 85 24 128
15 12:47 AM 0.4 07:10 AM 3.5 Sa 01:26 PM 0.1 07:43 PM 3.2	12 107 3 98	30 01:23 AM 0.9 07:48 AM 3.0 Su 01:41 PM 0.7 08:07 PM 3.3	27 91 21 101	15 01:38 AM 0.4 07:46 AM 3.4 M 01:52 PM 0.2 08:19 PM 3.9	12 101 6 119	30 01:32 AM 0.9 07:49 AM 2.9 Tu 01:30 PM 0.8 08:10 PM 3.7	27 88 24 113	15 03:17 AM 0.2 09:09 AM 2.9 Th 03:09 PM 0.6 09:32 PM 4.2	6 88 18 128	30 02:36 AM 0.4 08:40 AM 2.8 F 02:20 PM 0.8 08:54 PM 4.2	12 85 24 128	15 03:48 AM 0.3 09:39 AM 2.9 Sa 03:42 PM 0.9 10:01 PM 3.9	9 88 27 119	30 03:01 AM 0.2 08:59 AM 3.0 Su 02:52 PM 0.6 09:20 PM 4.3	6 91 18 131
				31 02:20 AM 0.6 08:33 AM 2.9 W 02:12 PM 0.8 08:49 PM 3.9	18 88 24 119									31 03:54 AM 0.0 09:48 AM 3.2 M 03:49 PM 0.3 10:11 PM 4.5	0 98 9 137

Estas son las predicciones de mareas de la NOAA para Saybrook Point para los meses de abril a noviembre. Para encontrar más predicciones de mareas para esta ubicación o una de su elección, visite: https://tidesandcurrents.noaa.gov/tide_predictions.html.

Mareas en Saybrook Point, CT

August				September				October				November			
Time	Height	Time	Height	Time	Height	Time	Height	Time	Height	Time	Height	Time	Height	Time	Height
1 04:44 AM -0.1 -3 Tu 04:44 PM 3.4 104 O 11:03 PM 4.5 137		16 05:21 AM 0.4 12 11:26 AM 3.4 104 W 05:27 PM 0.8 24 ● 11:44 PM 3.7 113		1 05:52 AM -0.2 -6 12:03 PM 4.2 128 F 06:18 PM -0.1 -3		16 05:50 AM 0.5 15 12:14 PM 3.8 116 Sa 06:17 PM 0.6 18		1 12:01 AM 3.8 116 06:09 AM 0.1 3 Su 12:28 PM 4.5 137 06:56 PM -0.1 -3		16 05:46 AM 0.6 18 12:12 PM 4.0 122 M 06:33 PM 0.3 9		1 01:21 AM 3.1 94 07:20 AM 0.7 21 W 01:43 PM 4.0 122 08:20 PM 0.2 6		16 05:45 AM 0.6 18 12:06 PM 4.0 122 Th 06:48 PM 0.1 3	
2 05:31 AM -0.2 -6 11:32 AM 3.6 110 W 05:38 PM 0.0 0 11:54 PM 4.5 137		17 05:54 AM 0.4 12 12:07 PM 3.5 107 Th 06:03 PM 0.7 21		2 12:23 AM 4.1 125 06:38 AM -0.1 -3 Sa 12:55 PM 4.3 131 07:14 PM 0.0 0		17 12:29 AM 3.4 104 06:22 AM 0.6 18 Su 12:50 PM 3.9 119 06:58 PM 0.6 18		2 12:51 AM 3.5 107 06:56 AM 0.3 9 M 01:19 PM 4.4 134 07:51 PM 0.1 3		17 12:37 AM 3.1 94 06:23 AM 0.7 21 Tu 12:47 PM 4.0 122 07:18 PM 0.4 12		2 02:16 AM 3.0 91 08:16 AM 0.9 27 Th 02:39 PM 3.7 113 09:15 PM 0.4 12		17 12:44 AM 2.8 85 06:40 AM 0.6 18 F 12:59 PM 3.8 116 07:44 PM 0.2 6	
3 06:19 AM -0.2 -6 12:25 PM 3.8 116 Th 06:33 PM 0.0 0		18 12:22 AM 3.6 110 06:28 AM 0.5 15 F 12:48 PM 3.5 107 06:42 PM 0.8 24		3 01:15 AM 3.8 116 08:19 AM 0.3 9 Su 01:49 PM 4.3 131 08:13 PM 0.1 3		18 01:07 AM 3.2 98 06:57 AM 0.7 21 M 01:27 PM 3.8 116 07:43 PM 0.6 18		3 01:45 AM 3.3 101 07:48 AM 0.6 18 Tu 02:13 PM 4.2 128 08:48 PM 0.3 9		18 01:18 AM 3.0 91 07:06 AM 0.8 24 W 01:27 PM 3.9 119 08:09 PM 0.4 12		3 03:12 AM 2.9 88 09:16 AM 1.1 34 F 03:37 PM 3.5 107 10:10 PM 0.6 18		18 01:42 AM 2.8 85 07:42 AM 0.7 21 Sa 01:58 PM 3.7 113 08:41 PM 0.2 6	
4 12:46 AM 4.3 131 07:07 AM -0.2 -6 F 01:21 PM 3.9 119 07:32 PM 0.1 3		19 01:01 AM 3.5 107 07:02 AM 0.5 15 Sa 01:30 PM 3.6 110 07:25 PM 0.8 24		4 02:10 AM 3.5 107 07:27 AM 0.1 3 M 02:45 PM 4.2 128 09:14 PM 0.3 9		19 01:47 AM 3.1 94 07:37 AM 0.9 27 Tu 02:04 PM 3.8 116 08:34 PM 0.7 21		4 02:42 AM 3.1 94 07:57 AM 0.9 27 W 03:09 PM 4.0 122 09:46 PM 0.5 15		19 02:05 AM 2.9 88 07:57 AM 0.9 27 Th 02:15 PM 3.9 119 09:05 PM 0.5 15		4 04:09 AM 2.8 85 10:17 AM 1.1 34 Sa 04:36 PM 3.3 101 11:05 PM 0.7 21		19 02:43 AM 2.8 85 07:42 AM 0.7 21 Su 02:59 PM 3.6 110 09:38 PM 0.2 6	
5 01:40 AM 4.0 122 07:58 AM -0.1 -3 Sa 02:18 PM 4.0 122 08:34 PM 0.2 6		20 01:40 AM 3.3 101 07:39 AM 0.6 18 Su 02:11 PM 3.6 110 08:12 PM 0.8 24		5 03:07 AM 3.2 98 08:19 AM 0.6 18 Tu 03:41 PM 4.1 125 10:14 PM 0.4 12		20 02:30 AM 3.0 91 08:23 AM 1.0 30 W 02:45 PM 3.8 116 09:27 PM 0.7 21		5 03:40 AM 2.9 88 08:56 AM 1.1 34 Th 04:09 PM 3.7 113 10:45 PM 0.6 18		20 02:58 AM 2.8 85 08:56 AM 1.0 30 F 03:12 PM 3.8 116 10:02 PM 0.5 15		5 04:09 AM 2.8 85 10:18 AM 1.1 34 Su 04:38 PM 3.2 98 10:57 PM 0.7 21		20 03:48 AM 2.9 88 09:54 AM 0.6 18 M 04:04 PM 3.4 104 10:34 PM 0.1 3	
6 02:35 AM 3.7 113 08:51 AM 0.1 3 Su 03:15 PM 4.1 125 09:36 PM 0.3 9		21 02:21 AM 3.2 98 08:18 AM 0.8 24 M 02:51 PM 3.6 110 09:02 PM 0.8 24		6 04:05 AM 3.0 91 10:13 AM 0.9 27 W 04:40 PM 3.9 119 11:16 PM 0.6 18		21 03:18 AM 2.9 88 09:15 AM 1.1 34 Th 03:33 PM 3.8 116 10:23 PM 0.7 21		6 04:40 AM 2.9 88 10:49 AM 1.2 37 F 05:13 PM 3.5 107 11:44 PM 0.8 24		21 03:56 AM 2.8 85 10:00 AM 1.0 30 Sa 04:15 PM 3.7 113 11:01 PM 0.5 15		6 05:11 AM 2.9 88 11:17 AM 1.1 34 M 05:38 PM 3.1 94 11:46 PM 0.7 21		21 04:56 AM 3.1 94 11:01 AM 0.5 15 Tu 05:10 PM 3.3 101 11:29 PM 0.1 3	
7 03:31 AM 3.3 101 09:44 AM 0.3 9 M 04:13 PM 4.1 125 10:39 PM 0.4 12		22 03:03 AM 3.0 91 08:59 AM 0.9 27 Tu 03:30 PM 3.6 110 09:55 PM 0.8 24		7 05:08 AM 2.8 85 11:15 AM 1.0 30 Th 05:46 PM 3.7 113		22 04:12 AM 2.8 85 10:14 AM 1.1 34 F 04:33 PM 3.7 113 11:23 PM 0.7 21		7 05:45 AM 2.9 88 10:49 AM 1.2 37 Sa 06:21 PM 3.4 104		22 05:02 AM 2.9 88 11:06 AM 0.9 27 Su 05:25 PM 3.7 113		7 06:07 AM 3.1 94 12:11 PM 1.0 30 Tu 06:30 PM 3.1 94		22 05:59 AM 3.4 104 12:05 PM 0.3 9 W 06:12 PM 3.2 98	
8 04:29 AM 3.0 91 10:40 AM 0.6 18 Tu 05:13 PM 4.0 122 11:43 PM 0.5 15		23 03:47 AM 2.8 85 09:45 AM 1.0 30 W 04:12 PM 3.7 113 10:49 PM 0.8 24		8 12:17 AM 0.7 21 06:16 AM 2.8 85 F 12:20 PM 1.1 34 06:53 PM 3.6 110		23 05:17 AM 2.8 85 11:18 AM 1.1 34 Sa 05:45 PM 3.8 116		8 12:40 AM 0.8 24 06:48 AM 2.9 88 Su 12:54 PM 1.2 37 07:20 PM 3.4 104		23 12:00 AM 0.4 12 06:13 AM 3.0 91 M 12:12 PM 0.8 24 06:34 PM 3.7 113		8 12:28 AM 0.7 21 06:54 AM 3.3 101 W 12:58 PM 0.9 27 07:14 PM 3.0 91		23 12:22 AM 0.0 0 06:53 AM 3.7 113 Th 01:05 PM 0.1 3 07:06 PM 3.2 98	
9 05:34 AM 2.8 85 11:39 AM 0.8 24 W 06:16 PM 3.9 119		24 04:38 AM 2.7 82 10:36 AM 1.1 34 Th 05:05 PM 3.7 113 11:47 PM 0.7 21		9 01:14 AM 0.7 21 07:19 AM 2.9 88 Sa 01:20 PM 1.1 34 07:51 PM 3.6 110		24 12:22 AM 0.6 18 06:28 AM 2.9 88 Su 12:23 PM 0.9 27 06:54 PM 3.9 119		9 01:30 AM 0.8 24 07:41 AM 3.1 94 M 01:47 PM 1.1 34 08:09 PM 3.4 104		24 12:55 AM 0.3 9 07:15 AM 3.3 101 Tu 01:16 PM 0.6 18 07:33 PM 3.7 113		9 01:08 AM 0.6 18 07:36 AM 3.5 107 Th 01:45 PM 0.7 21 07:55 PM 3.0 91		24 01:12 AM 0.0 0 07:41 AM 4.0 122 F 02:02 PM -0.1 -3 07:56 PM 3.1 94	
10 12:44 AM 0.5 15 06:41 AM 2.7 82 Th 12:40 PM 0.9 27 07:18 PM 3.8 116		25 05:43 AM 2.7 82 11:34 AM 1.1 34 F 06:10 PM 3.8 116		10 02:07 AM 0.8 24 08:10 AM 3.0 91 Su 02:15 PM 1.0 30 08:40 PM 3.6 110		25 01:19 AM 0.5 15 07:29 AM 3.1 94 M 01:26 PM 0.7 21 07:53 PM 4.0 122		10 02:15 AM 0.8 24 08:27 AM 3.3 101 Tu 02:35 PM 0.9 27 08:51 PM 3.4 104		25 01:48 AM 0.2 6 08:08 AM 3.6 110 W 02:16 PM 0.3 9 08:25 PM 3.7 113		10 01:45 AM 0.6 18 08:15 AM 3.7 113 F 02:28 PM 0.5 15 08:35 PM 3.0 91		25 02:02 AM 0.0 0 09:12 AM 4.2 128 Sa 02:55 PM -0.2 -6 08:46 PM 3.0 91	
11 01:42 AM 0.6 18 07:42 AM 2.8 85 F 01:39 PM 1.0 30 08:12 PM 3.8 116		26 12:46 AM 0.6 18 06:49 AM 2.8 85 Sa 12:36 PM 0.9 27 07:14 PM 3.9 119		11 02:54 AM 0.7 21 08:55 AM 3.1 94 M 03:04 PM 0.9 27 09:22 PM 3.6 110		26 02:13 AM 0.3 9 08:23 AM 3.4 104 Tu 02:26 PM 0.4 12 08:45 AM 4.1 125		11 02:55 AM 0.7 21 09:09 AM 3.5 107 W 03:18 PM 0.8 24 09:30 PM 3.4 104		26 02:38 AM 0.1 3 08:57 AM 4.0 122 Th 03:13 PM 0.1 3 09:14 PM 3.7 113		11 02:23 AM 0.5 15 08:53 AM 3.9 119 Sa 03:09 PM 0.3 9 09:14 PM 3.0 91		26 02:51 AM 0.1 3 09:12 AM 4.2 128 Su 03:45 PM -0.3 -9 09:34 PM 3.0 91	
12 02:36 AM 0.6 18 08:33 AM 2.8 85 Sa 02:35 PM 1.0 30 09:00 PM 3.7 113		27 01:43 AM 0.5 15 07:46 AM 2.9 88 Su 01:38 PM 0.7 21 08:10 PM 4.1 125		12 03:36 AM 0.7 21 09:37 AM 3.3 101 Tu 03:47 PM 0.8 24 10:02 PM 3.6 110		27 03:05 AM 0.1 3 09:13 AM 3.8 116 W 03:24 PM 0.2 6 09:34 PM 4.2 128		12 03:31 AM 0.6 18 09:48 AM 3.7 113 Th 03:58 PM 0.7 21 10:08 PM 3.4 104		27 03:27 AM 0.0 0 09:44 AM 4.3 131 F 04:08 PM -0.1 -3 10:03 PM 3.6 110		12 03:00 AM 0.5 15 09:29 AM 4.0 122 Su 03:48 PM 0.2 6 09:53 PM 3.0 91		27 03:38 AM 0.1 3 09:57 AM 4.2 128 M 04:31 PM -0.3 -9 10:21 PM 3.0 91	
13 03:24 AM 0.5 15 09:19 AM 3.0 91 Su 03:26 PM 0.9 27 09:45 PM 3.7 113		28 02:37 AM 0.3 9 08:38 AM 3.2 98 M 02:37 PM 0.5 15 09:03 PM 4.3 131		13 04:13 AM 0.6 18 10:18 AM 3.5 107 W 04:26 PM 0.8 24 10:40 PM 3.6 110		28 03:53 AM 0.0 0 10:02 AM 4.1 125 Th 04:19 PM 0.0 0 10:23 PM 4.1 125		13 04:06 AM 0.6 18 10:27 AM 3.9 119 F 04:37 PM 0.5 15 10:46 PM 3.3 101		28 04:13 AM 0.0 0 10:30 AM 4.5 137 Sa 04:59 PM -0.2 -6 10:51 PM 3.5 107		13 03:38 AM 0.5 15 10:05 AM 4.0 122 M 04:29 PM 0.0 0 10:31 PM 3.0 91		28 04:24 AM 0.2 6 10:43 AM 4.1 125 Tu 05:16 PM -0.3 -9 11:09 PM 2.9 88	
14 04:08 AM 0.5 15 10:02 AM 3.1 94 M 04:10 PM 0.9 27 10:27 PM 3.7 113		29 03:30 AM 0.1 3 09:29 AM 3.4 104 Tu 03:35 PM 0.2 6 09:54 PM 4.4 134		14 04:46 AM 0.5 15 10:58 AM 3.6 110 Th 05:02 PM 0.7 21 11:16 PM 3.6 110		29 04:40 AM -0.1 -3 10:51 AM 4.3 131 F 05:12 PM -0.2 -6 11:12 PM 4.0 122		14 04:39 AM 0.5 15 11:03 AM 4.0 122 Sa 05:14 PM 0.4 12 11:22 PM 3.3 101		29 04:59 AM 0.1 3 11:16 AM 4.5 137 Su 05:47 PM -0.3 -9 11:40 PM 3.4 104		14 04:17 AM 0.5 15 10:41 AM 4.1 125 Tu 05:11 PM 0.0 0 11:11 PM 2.9 88		29 05:09 AM 0.4 12 11:29 AM 3.9 119 W 06:03 PM -0.1 -3 11:57 PM 2.9 88	
15 04:46 AM 0.5 15 10:44 AM 3.2 98 Tu 04:50 PM 0.8 24 11:06 PM 3.7 113		30 04:20 AM -0.1 -3 10:20 AM 3.7 113 W 04:31 PM 0.0 0 10:44 PM 4.4 134		15 05:18 AM 0.5 15 11:36 AM 3.8 116 F 05:39 PM 0.6 18 11:52 PM 3.5 107		30 05:24 AM -0.1 -3 11:39 AM 4.5 137 Sa 06:03 PM -0.2 -6		15 05:12 AM 0.6 18 12:03 PM 4.0 122 Su 05:52 PM 0.4 12 11:59 PM 3.2 98		30 05:44 AM 0.2 6 12:03 PM 4.4 134 M 06:36 PM -0.2 -6		15 04:58 AM 0.5 15 11:20 AM 4.0 122 W 05:57 PM 0.0 0 11:54 PM 2.9 88		30 05:56 AM 0.6 18 12:19 PM 3.7 113 Th 06:51 PM 0.1 3	
		31 05:06 AM -0.2 -6 11:12 AM 4.0 122 Th 05:25 PM -0.1 -3 11:34 PM 4.3 131								31 12:29 AM 3.2 98 06:30 AM 0.4 12 Tu 12:51 PM 4.3 131 07:27 PM 0.0 0					

Estas son las predicciones de mareas de la NOAA para Saybrook Point para los meses de abril a noviembre. Para encontrar más predicciones de mareas para esta ubicación o una de su elección, visite: https://tidesandcurrents.noaa.gov/tide_predictions.html.

BOATING ACCIDENT REPORT

PREVIOUS EDITIONS ARE OBSOLETE

Revised 10/2020

STATE OF CONNECTICUT DEPARTMENT OF ENERGY & ENVIRONMENTAL PROTECTION BUREAU OF OUTDOOR RECREATION BOATING DIVISION

P.O. BOX 280, OLD LYME CT 06371-0280

E-mail: deep.boating@ct.gov



POLICE DEPARTMENT NAME AND CASE NO. (If any)

The operator of a vessel used for recreational purposes is required to file a report in writing within 48 hours whenever an accident results in loss of life, disappearance from a vessel or injury which requires medical attention beyond first aid. If total damage to all property is in excess of \$500, a report must be filed within 5 days. Reports shall be submitted to the commissioner of Energy and Environmental Protection at the above address. If the operator is unable to report the accident, the boat owner or survivor of the accident should prepare the report. Any person violating these requirements is subject to the penalties prescribed by law.

YOUR VESSEL INFORMATION (Vessel # 1) COMPLETE ALL BLOCKS (Indicate those not applicable by "N/A")

NAME AND ADDRESS OF OPERATOR	AGE	D.O.B.	GENDER ☐ M ☐ F	OPERATOR'S EXPERIENCE ON THIS VESSEL ☐ Under 20 hours ☐ 100 to 500 hours ☐ 20 to 100 hours ☐ Over 500 hours ☐ unknown	OPERATOR'S FORMAL BOATING INSTRUCTION (Check all that apply) ☐ None ☐ State Course ☐ USCG Aux. Course ☐ US Power Squadrons ☐ Other _____ ☐ unknown	
	OPERATOR'S PHONE NUMBER			OPERATOR'S EXPERIENCE ON OTHER VESSELS ☐ Under 20 hours ☐ 100 to 500 hours ☐ 20 to 100 hours ☐ Over 500 hours ☐ unknown		
	OPERATOR'S SAFE BOATING OR PWC CERTIFICATE #					
NAME AND ADDRESS OF OWNER ☐ SAME AS ABOVE				RENTED BOAT? ☐ Y ☐ N	NUMBER OF PEOPLE ON BOARD	NUMBER OF PEOPLE BEING TOWED <i>ex. skier, tuber</i>

REGISTRATION NUMBER	STATE	MAKE	MODEL & YEAR	HULL IDENTIFICATION NUMBER	BOAT NAME	
TYPE OF VESSEL ☐ Air Boat ☐ Paddlecraft ☐ Auxiliary Sail ☐ PWC ☐ Cabin Motorboat ☐ Pontoon Boat ☐ Houseboat ☐ Rowboat ☐ Inflatable Boat ☐ Sail ONLY ☐ Open Motorboat ☐ Other		HULL MATERIAL ☐ Aluminum ☐ Fiberglass ☐ Rubber/Vinyl/Canvas ☐ Plastic ☐ Steel ☐ Wood ☐ Other	ENGINE TYPE ☐ Inboard ☐ Outboard ☐ Pod Drive ☐ Stern Drive ☐ Other	PROPULSION ☐ Propeller ☐ Manual Water Jet ☐ Sail ☐ Air Thrust ☐ Other	ENGINES No. _____ Total HP _____ FUEL TYPE ☐ Gasoline ☐ Electric ☐ Diesel ☐ Other	LENGTH ft. _____ BEAM (Width) ft. _____ DEPTH FROM TRANSON TO KEEL ft. _____

SAFETY EQUIPMENT ON VESSEL

PERSONAL FLOTATION DEVICES	Were They USCG approved?	☐ Yes ☐ No	HAS VESSEL HAD A VESSEL SAFETY CHECK WITHIN THE PAST YEAR?
Number of Life Jackets Onboard: _____	Were They Used?	☐ Yes ☐ No	☐ Yes ☐ No
	Were They Accessible?	☐ Yes ☐ No	Given A VSC Sticker? ☐ Yes ☐ No
FIRE EXTINGUISHERS	Were They Used?	☐ Yes ☐ No	ORGANIZATION THAT CONDUCTED THE VESSEL SAFETY CHECK
Number of Fire Extinguishers and Type: _____			☐ USCG Auxiliary ☐ US Power Squadrons ☐ DEEP ☐ Other _____

ACCIDENT DETAILS

DATE OF ACCIDENT	TIME ☐ AM ☐ PM	# VESSELS INVOLVED	NAME OF WATER BODY	EXACT LOCATION <i>If possible, provide Latitude and Longitude</i>	NEAREST TOWN
WEATHER CONDITIONS ☐ Clear ☐ Raining ☐ Cloudy ☐ Hazy ☐ Foggy ☐ Snowing ☐ Other	WAVE CONDITIONS ☐ Calm (Under 6in.) ☐ Choppy (6in. - 2ft.) ☐ Rough (2ft. - 6ft.) ☐ Very Rough (over 6ft.)	WIND ☐ None ☐ Light (0 - 12 mph) ☐ Moderate (12- 25 mph) ☐ Strong (25- 55 mph) ☐ Stormy (over 55 mph)	VISIBILITY ☐ Good ☐ Poor ☐ Fair TIME OF DAY ☐ Day ☐ Night	EST. AIR TEMP °F _____ EST. WATER TEMP °F _____	STRONG CURRENT? ☐ Yes ☐ No CONGESTED WATERS? ☐ Yes ☐ No HAZARDOUS WATERS? ☐ Yes ☐ No

ESTIMATED SPEED ☐ 0 - 10 mph ☐ None ☐ 11 - 20 mph ☐ 21 - 40 mph ☐ Over 40 mph	OPERATOR/PASSENGER ACTIVITIES (Check all applicable) ☐ Recreational ☐ Commercial ☐ Fishing ☐ Hunting ☐ White Water Activity ☐ Tubing ☐ Waterskiing ☐ Starting Engine ☐ Making Repairs ☐ Relaxing ☐ Other: (list) _____	ACCIDENT EVENTS (Check all applicable) ☐ Collision w/ Recreational Vessel ☐ Collision w/ Commercial Vessel ☐ Collision w/ Fixed Object ☐ Collision w/ Floating Object ☐ Collision w/ Submerged Object ☐ Sinking ☐ Grounding ☐ Capsizing ☐ Flooding / Swamping ☐ Fire / Explosion (Fuel) ☐ Fire / Explosion (Non- Fuel) ☐ Person Electrocuted ☐ Carbon Monoxide Exposure ☐ Person Struck By Vessel ☐ Person Fell Overboard ☐ Person Struck By Propeller ☐ Sudden Medical Condition ☐ Person Fell On/Within Vessel ☐ Mishap of Skier, Tuber, wake brd ☐ Person Left Vessel Voluntarily ☐ Person Ejected from Vessel ☐ Other (describe) _____	CONTRIBUTING FACTORS (check all applicable) ☐ Alcohol Use ☐ Drug Use ☐ Hazardous Waters ☐ Excessive Speed ☐ Improper Anchoring ☐ Improper Loading ☐ Overloading ☐ Improper Lookout ☐ Operator Inattention ☐ Operator Inexperience ☐ Language Barrier ☐ Navigation Rules Violation ☐ Failure to Vent ☐ Ignition of Fuel or Vapors ☐ Machinery Failure (check applicable below) ☐ Engine ☐ Electrical Sys. ☐ Fuel System ☐ Radio ☐ Throttle ☐ Shift ☐ Sail/Mast ☐ Seats ☐ On-Board Lights ☐ Ventilation ☐ Steering ☐ On-Board Nav. Aids (ex., GPS) ☐ People on Gunwale/Bow/Transom ☐ Force of Wake/Wave ☐ Heavy Weather ☐ Sharp Turn ☐ Hull Failure ☐ Starting in Gear ☐ Restricted Vision (ex., fog) ☐ Missing/Inadequate Aids to Nav. ☐ Inadequate On-Board Nav. Lights ☐ Dam/Lock ☐ Other (describe) _____ ☐ Equipment Failure (check applicable below) ☐ Auxiliary Equipment ☐ Fire Extinguisher ☐ Sound Equip. (ex. horn) ☐ Other: _____
OPERATION AT TIME OF ACCIDENT (Check all applicable) ☐ Cruising (underway under power) ☐ Changing Direction ☐ Changing Speed ☐ Racing ☐ Sailing ☐ At Anchor ☐ Tied to Dock / Mooring ☐ Rowing / Paddling ☐ Drifting ☐ Being Towed ☐ Towing Another Vessel ☐ Launching ☐ Docking / Undocking ☐ Other: (list) _____			

INJURED / MISSING / DECEASED

NAME AND ADDRESS OF VICTIM	AGE	D.O.B.	GENDER ☐ M ☐ F	ONBOARD VESSEL	WAS A PFD WORN? ☐ Yes ☐ No	☐ Treatment Beyond 1st Aid ☐ Victim Was Hospitalized
	DEATH CAUSED BY: (If applicable) ☐ Drowning ☐ Trauma ☐ Other			MISSING ☐ Y ☐ N	TYPE OF INJURY	LOCATION OF INJURY

NAME AND ADDRESS OF VICTIM	AGE	D.O.B.	GENDER ☐ M ☐ F	ONBOARD VESSEL	WAS A PFD WORN? ☐ Yes ☐ No	☐ Treatment Beyond 1st Aid ☐ Victim Was Hospitalized
	DEATH CAUSED BY: (If applicable) ☐ Drowning ☐ Trauma ☐ Other			MISSING ☐ Y ☐ N	TYPE OF INJURY	LOCATION OF INJURY

NOTE: If more space is needed to list information concerning Injured / Missing / Deceased persons please attach a separate page.

PROPERTY DAMAGE

PROPERTY DAMAGE ESTIMATE	PROPERTY DAMAGE DESCRIPTION
Vessel #1 \$ _____	☐ Vessel Was A Loss. \$ _____ Vessel's Value
Vessel #2 \$ _____	
Other Property (not vessel) \$ _____	

ACCIDENT DESCRIPTION

DESCRIBE WHAT HAPPENED (Include a sequence of events and what in your opinion caused the accident. Include or attach a diagram if needed. Continue on additional sheets of paper if necessary.)

ALCOHOL / DRUG USE

Did the operator consume any alcohol or do drugs before or during the operation of the vessel?	☐ A Little ☐ A Lot ☐ None	☐ Alcohol ☐ Drugs ☐ Both
Did any of the passengers consume any alcohol or do drugs before or during the operation of the vessel?	☐ A Little ☐ A Lot ☐ None	☐ Alcohol ☐ Drugs ☐ Both
Was there any alcohol or drugs onboard during the operation of the vessel?	☐ A Little ☐ A Lot ☐ None	☐ Alcohol ☐ Drugs ☐ Both
If this accident involved more than one vessel, was there any indication that the operator of the other vessel(s) had consumed any alcohol or done drugs?	☐ A Little ☐ A Lot ☐ None	☐ Alcohol ☐ Drugs ☐ Both

OTHER KEY CONTACT INFORMATION (If more than 2 vessels / property were involved, please attach a separate sheet of paper with this information.)

☐ Other Vessel Operator	☐ Other Vessel Owner	☐ Owner of other damaged property	☐ Passenger on your vessel	☐ Witness
NAME AND ADDRESS		PHONE NUMBER		
		OTHER VESSEL REGISTRATION (if applicable)		

☐ Other Vessel Operator	☐ Other Vessel Owner	☐ Owner of other damaged property	☐ Passenger on your vessel	☐ Witness
NAME AND ADDRESS		PHONE NUMBER		
		OTHER VESSEL REGISTRATION (if applicable)		

SIGNATURE

The information on this form is certified under penalty of false statement to be true and complete.

X	Signature of person completing this report	Date	Printed name of person completing this report
	Address (Street, Town, State)	Phone	

INVOLVEMENT: ☐ Operator ☐ Owner ☐ Witness: ☐ Other:

This form is available on-line in a PDF version you can fill out on your computer. Visit: www.portal.ct.gov/boating

ENROLL IN THE U.S. COAST GUARD-APPROVED "BOAT AMERICA" CLASS TAUGHT BY THE USCG AUXILIARY

**SIGN
UP
TODAY!**



**Safe Boating Classes
Free Vessel Safety Checks
Become a better, safer boater.
Find a course near you, by zip code:
http://www.cgaux.org/boatinged/class_finder**



**Join the USCG Auxiliary!
Serve Your Community
Advanced Training
Augment U.S. Coast Guard Units**



<https://join.cgaux.org/join.php>

**Course
Finder**



**Join
Auxiliary**



BOAT SAFE CONNECTICUT, LLC

www.boatsafeconnecticut.com

Your One Day Public or Private CT Boating License Class

**We make boating
safe, simple and
fun for
everyone!**

**We are the Preferred
Boating License & Education
Provider for:**

- Freedom Boat Clubs of CT
- Carefree Boat Club of Southern CT
- Park and Rec Departments
- Yacht Clubs
- Marinas

**How About Your Club or
Organization?**

Boat Safe Connecticut provides public and private boating license classes. We also offer on-the-water and hands-on training with any size vessel. Our licensed U.S.C.G. Captains are available for manufacturer boat delivery, off season and out of state shuttles, and charters.

Receive your license that day!



Nothing says it better than our customers:

An efficient and effective way to get your boating license from a deeply knowledgeable instructor!

- Jim Forde, Stamford, CT

Mark is great, covered a lot of questions we had outside the curriculum. Our family took the class in our home and got our certificates that day. Couldn't have gone better.

- George Cole, Greenwich, CT

Great instructor with a wealth of expertise and many years boating experience. . . . A great class for anyone looking for certification or just more boating knowledge.

- Laurie H., Somers, CT

Boat Safe Connecticut, LLC • Columbia Lake; 254 Route 87 • Columbia, CT 06237 • 860-930-3183
info@boatsafeconnecticut.com • boatsafeconnecticut.com